

今日焦点·春运首日

26日,2024年春运,开启!
40天里,90亿人次出行,其中72亿人次自驾出行,都将创历史新高!开着新能源汽车回家,也成了春运的新符号!

自1954年“春运”一词通过媒体进入社会大众视野,这场“全球最大规模人口迁徙”已经走过70年。

90亿人次,如果放在70年前,别说不能“运”走这么多人,光运输方式就没得选;坐上绿皮车是首选,有的地方连路都难通。

如今,“海陆空”任君选:
天上飞的——除了以往服务春运的航班外,今年4架C919迎来春运首秀;

地上跑的——时速300公里以上的“子弹头”成为铁路春运的主力军;开车回家成为今年春运最主要的出行方式;

水里游的——琼州海峡、长江干线等重点水域航线的船舶已整装待发,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”春节航次的船票已售罄。

谈到春运,不少人记忆中会浮现带着大包小包的“摩托大军”。但近几年,“摩托大军”的身影却越来越少了。

今年要从广州回到老家老家的老韩道出了缘由:“以前骑摩托车,为的是省钱。现在收入高了,票比以前好买了,坐火车更舒服,有的老乡干脆自己开车回家。”“摩托大军”少了,“私家车大军”多了。今年72亿人次的自驾出行,足足是去年同期的2倍。

人多了,车多了,目的地也多了。
过去,春运的方向只有一个——回家。如今,去“尔滨”赏雪,去三亚看海,在腾冲泡温泉,在长沙逛夜市……人们开始实现“诗与远方”与“天伦之乐”的有机结合。

人多了,车多了,需求也多了。

微信小程序“e路畅通”上线,路况资讯、道路救援、服务区信息一键了解;手机扫码即可“召唤”移动充电机器人进行充电,“人找充电桩”变成了“充电桩找人”;天冷,新能源车续航是个问题,多个高速服务区不断增设充电桩……从“走得了”到“走得好”,春运考验的不仅是“硬实力”,也检验着“软服务”。把服务做得更优一些,回家的道路才能更舒心一点。

再来看看回家的“主角”。最新数据预测,全国铁路春运首日预计发送旅客量1060万人次。放在过去,大包小包、肩扛手提让回家成了“困途”。2010年,一张“春运母亲”的照片,触动无数游子的心。

现今,人潮虽拥挤,但并不失序。一个大大的拉杆箱,几盒包装精美的特产,让大多数人“轻装”返乡。网购、物流的发达,让一些游子能够将“心意”提前寄回老家。

人多了,车多了,基础设施的保障力更强了。
举个例子,1988年之前,我国没有一条完整的高速公路;如今,综合交通网络总里程超过600万公里,其中公路通车里程超过535万公里。

建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球。日趋完善的交通网络,拉近的是回家的路途,彰显的是大国制造的底气与实力。

70年春运,恰似一列时光列车,一代代中国人乘坐在上,“运”有了最丰富的情感记忆,也见证着中国经济社会的巨大变迁。
(新华社北京1月26日电)

两岸春运已上路

本报讯(记者 田圆 通讯员 付佳萍 文/图)作为两岸旅客往返的“黄金通道”,厦金客运航线自26日开启春运模式,不少旅客借此往返两岸。据高崎边检站介绍,春运期间,厦金航线预计将有640班航班(每日16班次)出入厦门五通客运码头,预计将运送旅客10万余人次,较去年增长22倍。

五通客运码头里,张灯结彩的春节氛围布置,喜庆的“福”字,电子屏幕上循环播放的“恭贺新春”“出入平安”等祝福语……到处充满了浓浓的年味儿。26日上午8点多,厦门五通客运码头候船大厅里人头攒动,不少台胞已经踏上了回家过年之路。

来自台北的旅客林女士和家人一起提着大包小包,准备乘坐早上第一班客轮前往金门再转机回台北。“福袋里装的是酥糖,吃在嘴里,甜在心里。”接过一旁“同心桥”服务组民警赠送的福袋,她表示,执勤民警都带着微笑,而且大多能用闽南语沟通,特别亲切,让台胞一来就有好心情!“春节是中华民族的传统佳节,快过年了,我们都要回家。”林女士说,厦金航线用时短、票价实惠,他们全家人都特别习惯乘坐厦金航线。

据高崎边检站评估预测,2024年春运期间,厦金航线客流高峰期将出现在春节前3天到4天出境方向,以及春节后5天到7天入境方向。

高崎边检站表示,将在旅客高峰期到来前开足人工查验通道,开满快捷通道,最大限度提升通关效率,缩短旅客候检时间。同时,加强通关查验组织保障,实时跟踪航班动态,依托自主研发的“同心·安心行”系统,及时发布流量安全提醒,强化现场通关提示指引,安排通晓闽南方言的执勤人员提供“乡音”“乡情”专属引导。此外,针对返乡过节的台胞大多带着老人小孩,行李较多等情况,该站还增派“同心桥”服务组民警前置引导帮扶,积极为有需要的旅客提供服务。



高崎边检站工作人员为旅客提供帮助。



26日凌晨,福州动车二所存车场,经过检修清洗的动车组整装待发准备投入春运。凌晨4点,随着首列复兴号智能动车组CR400AF-Z-2299检修完毕驶向福州南站,标志着福建区域建设标准最高、配备检修系统最智能的动车组检修基地——福州动车二所正式迎来“春运首秀”。
本报记者 王毅 摄

直击福州火车站—— 用更好的服务护航归家路

□本报记者 张颖

26日,记者来到福州火车站新站房。9点30分,来自香港的李振洲夫妇正在候车准备回港,脚边除了行李,还带着满满一箱福州食品。“我是福州人,老家马尾亭江的。虽然住在香港,但是常回家看看。”在外多年,李振洲依旧乡音未改。每年的探亲之旅,李振洲已经走过了几十年,感受日新月异的变化。他兴奋地说道:“现在动车越来越方便,一天都能来回,车站也越来越气派。”

福州火车站新站房投用后,1.5万平方米的候车室能够同时容纳将近1万人候车。据预计,2024年春运福州火车站的旅客发送总人数达140万人次,日均3.5万人次,比2023年增长92%,比2019年增长45%。

福州火车站副站长杨宇表示:“今年由于高校陆续放假,学

生流、务工流和探亲返乡流三股客流高峰呈现衔接状态,完美错峰。因此今年的候车舒适度会比往年有很大提高。”

在候车大厅的中心咨询台,身穿白绿相间马甲的铁路志愿者热心地为旅客解答答疑,提供及时帮助。客运员陈宇琨介绍说:“今年我们在候车室增加了免费充电桩,还设立了便民寄递柜,有些旅客限制携带的物品可以通过快递寄走。”同时,南站还推出了爱心卡服务,有老人和孩子需要进站的,可以在售票处的人工窗口办理爱心卡,享受绿色通道服务。

记者看到,全国最先进的旅服管控平台发挥着指挥大脑的作用。在车站中控室,屏幕上列车到发信息、检票口人数预测、客流时段预测数据不断跳动。“从旅客

的验证进站到候车检票,再到最后的站台乘降和出站环节,我们可以通过大数据的预测判断、视频监控的智能分析系统,进行及时精准的服务人员调动。”杨宇介绍道。

此外,福州南站还增设了快速进站通道,为老幼病残孕重点旅客和紧急赶车旅客提供最大便利。同时针对福州站南广场施工导致广场、出站口集散区域大幅缩小的情况,动态均衡调整进出站通过能力,增派人员做好引导进站,防止进出站旅客排队不均导致拥堵。

据了解,春运首日,福州火车站预计发送旅客约8.9万人次。旅客出行的方向集中在达州、重庆、成都、武汉、南昌、郑州、长沙、贵阳等地;而省内客流则主要集中在厦门、龙岩、南平等地。



26日上午10时,由省委宣传部指导,省委文明办、省文学艺术界联合会、中国铁路南昌局集团有限公司党委宣传部主办的大型文艺惠民“福暖四季”文艺汇演走进福州南站,为返乡的旅客奉献了一场丰富多彩的“福文化盛宴”。
图为在福建省图书馆拓印体验展位,小旅客参与体验,拓了个“福”字。
本报记者 王毅 摄

厦门:客流量大幅增加

本报讯(记者 林梓健 见习记者 黄星榕)春运首日,记者从厦门机场获悉,今年春运客流量将大幅增加,探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加。客流高峰预计出现在除夕前两天及黄金周假期的后半段。国内部分节前热门航线以贵阳居多,节后热门航线以东北居多。国际航班热门

航线以马尼拉和仁川为主,其中菲律宾航空和大韩航空春运部分日期将更换大机型,加大运力投放。

另据了解,厦门火车站将呈现总体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。从客流去向看,客流主要成分为福建省内客流,以及往来广东、江西、上

海、浙江等方向的客流。从时间节点分析,春节假期前一周和元宵节后一周预计客流相对集中。

今年,厦门火车站在原有开行列车的基础上,增开厦门去往重庆西、渠县、上海、杭州、南昌等方向旅客列车10列,其中夜间高铁2列,以进一步提升运输保障能力,全力满足旅客春运出行需求。

提供“最后一公里”延伸服务

□本报记者 何祖谋 通讯员 黄新景 陈嘉炜

26日,福州车站派出所联合福州车站、晋安区茶园街道办事处、福建省未戒所、福州市总工会等单位,开展“春回八闽 福来福往”2024年春运首日志愿服务活动,持续推出便民举措,做好“最后一公里”的延伸服务。

今年春运福州站预计发送旅客245万人次,为历年之最。26日上午9时许,福州站候车室内熙熙攘攘的人群中,不时有旅客在几个展板前驻足。“大家要留意这些新型诈骗套路。”“这些毒品你们都认识吗?”“出门在外不要轻信相信陌生链接,谨防上当。”铁路民警、未戒所民警向过往旅客开展反诈防骗、识毒拒毒的知识宣传活动,他们通过展板讲解、发放传单、案例展示等方式,与过往旅

客开展互动,嘱咐旅客护好自己的钱袋子,平平安安回家过年。

“这些物品都不能带进站。”“大姐,这种定型喷雾超过120ml了,不能进站上车。”不远处,车站工作人员和民警向旅客讲解铁路禁带物品的范围,面前的桌上摆放着禁止携带的易燃品、易爆品、仿真枪、管制刀具、压力喷雾等物品。

在现场,当地街道办组织的书法家们正挥毫泼墨,以笔传递祝福,旅客们一边欣赏,一边品评春联寓意。

“真没想到,在火车站候车还能有义务理发活动,这下我可以清清爽爽回家过年了,谢谢你们。”在警务工返乡的张先生说,铁路民警主动联系对接市总工

会,他们组成的志愿服务团队为旅客提供义务理发、按摩等服务。

为维护广大旅客正常的乘车秩序,春运期间,福州车站派出所将加强重点部位警力投入,提高见警率、管事率;持续深入开展消防、治安、线路等公共安全隐患排查,及时消除各类安全隐患;落实督导铁路企业的安检查危责任,将易燃易爆、管制刀具等危险品堵在站外车下;紧盯旅客群众关心的“小案件”,采取公开巡逻、便衣打防以及开展打击“盗抢骗”专项行动,严厉打击各类违法犯罪活动;采取志愿服务、扶老携幼、购买“爱心车票”等多种便民举措,用心用力为旅客出行服务,护航旅客平安回家路。

超1800万人次! 职业培训加速育工匠

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。职业培训是培养高技能人才的重要途径。

记者26日从人力资源社会保障部获悉,过去一年,随着“技能中国行动”深入实施,各地聚焦重点领域加大职业技能培训,全国共开展补贴性职业培训超过1800万人次。

2023年,人社部门累计遴选3.3万余家用人单位和社会培训评价组织开展职业技能等级认定,全年超过1200万人次取得职业资格或职业技能等级证书;聚焦先进制造业、现代服务业、数字经济领域职业,支持建设115家国家级高技能人才培训基地和139家技能大师工作室。

“我国技能人才工作不断加强,队伍建设取得积极成效。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君介绍,“新八级工”职业技能等级制度推行以来,已累计评聘特级技师、首席技师3000多人,为提升技能人才薪酬待遇、畅通技能人才发展通道发挥了重要作用。

“下一步,我们将进一步健全政策举措,构建培养、使用、评价、激励协同联动的工作机制,促进技能人才成长成才和作用发挥,培养更多能工巧匠、大国工匠,为现代化产业体系建设提供人才支撑。”王晓君表示。

高技能人才培养是技能人才队伍建设的中中之重。王晓君说,今年将聚焦服务国家重大战略,创新实施高技能领军人才培养计划。同时,围绕新产业、新模式、新动能,人社部门将加大急需紧缺人才培养,加快推进数字技术工程师培育项目,促进人才链与产业链融合发展。

农民工是产业工人队伍的重要组成部分。近日,人力资源社会保障部下发《关于加强农民工职业技能培训工作的意见》,提出面向农民工开展大规模、广覆盖、多形式的职业技能培训。在资金使用方面,通知要求统筹好就业补助资金、失业保险基金、企业职工教育经费等,支持农民工职业技能培训需求指导目录,及时公开和动态调整培训机构目录。

通知提出,分类分档建设一批国家级高技能人才培训基地和技能大师工作室,基本形成覆盖重点产业行业和急需紧缺职业的高技能人才培养培训和技能推广网络。

针对部分劳动者在培训、考证中遇到的痛点问题,通知强调,加强培训和评价流程管理,强化培训过程监管,严格组织考核评价,规范“互联网+职业技能培训”;严格培训资金监管,依法打击靠训吃训、内外串通、套取骗补培训资金等行为。

一系列举措接连推出,一连串部署多方推进,2024年技能人才队伍建设正在按下“快进键”。

“我们将加快健全终身职业技能培训制度,推动技工教育特色发展,打造一支爱岗敬业、规模宏大、结构合理、素质优良的技能劳动者大军。”王晓君说。

按照中国、国办印发的《关于加强新时代高技能人才队伍建设的意见》,到“十四五”时期末,技能人才占就业人员的比例将达到30%以上,高技能人才占技能人才的比例达到三分之一。
(新华社北京1月26日电)

10位在韩中国人民志愿军烈士身份成功确认

新华社北京1月26日电 近日,退役军人事务部发布最新在韩中国人民志愿军烈士寻亲成果,10位烈士身份已经确认。这是自2022年7月国家烈士遗骸DNA鉴定实验室成立以来,退役军人事务部首次对外发布在韩中国人民志愿军烈士遗骸鉴定成果。

确认身份的10位烈士中,林成旺、史万忠是2021年第八批迎回安葬的在韩中国人民志愿军烈士,陈汉官、索维亮、李延学、白存任、李仁松、王希颜、邱能庆、韦恒兰均为2020年第七批迎回安葬的在韩中国人民志愿军烈士。

近年来,退役军人事务部烈士遗骸搜寻鉴定中心深入开展遗物整理、辨识和分析,以印章等标注个人身份信息线索的遗物为重点,陆续发布烈士寻亲线索,发动社会各界各方面力量,共同找寻烈士亲属。

在此基础上,依托国家烈士遗骸DNA鉴定实验室,建成了国家烈士遗骸DNA数据库和烈士亲属DNA数据库,破解遗骸DNA身份识别难题,突破复杂亲缘关系鉴定等关键技术,已先后为20名烈士确认身份。

据了解,从2014年至今,我国已连续10年迎回十批938位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。为这些烈士确认身份、找到亲人,让他们从“无名”到“有名”,从“回国”到“回家”,不仅是烈士亲属跨越数十载的祈盼,也是全社会共同的心愿,更是党和国家对烈士的尊崇与铭记。

中美两国贸易 在45年间增长200多倍

新华社北京1月26日电 2024年是中美建交45周年,中美经贸关系走势及经贸合作受到关注。商务部部长王文涛在国务院新闻办公室26日举行的新闻发布会上说,从经贸领域来看,两国贸易在45年间增长了200多倍,双向投资存量超过2600亿美元。超过7万家美国企业在华投资兴业。

王文涛说,去年11月,中美元首在旧金山峰会会晤,形成了面向未来的“旧金山愿景”,为两国经贸关系发展指明了方向,有力增强了两国工商界开展经贸合作的信心和预期。我们始终认为,中美在经贸领域的共同利益远大于分歧,双方应该加强对话沟通,努力帮助企业解决在开展务实经贸合作中面临的各种问题,发掘经贸合作潜力。

他进一步举例说:“两国很多企业特别是美资企业反映,现在最大的担忧是中美关系,担心经贸问题被政治化。有些美资企业跟我们说,现在如果要‘去风险’,最大的风险就是这个,没有之一。企业还关心一些其他问题,包括加征关税大幅抬升经营成本,双向投资限制导致市场准入受阻。因为制裁对企业自身以及合作伙伴带来不确定性,合规成本大大提高。这些都是我们未来需要讨论的问题,也是需要我们双方解决的问题,我们有很大诚意推动解决企业关切的问题。”

下一步,中方愿意同美方认真落实好两国元首旧金山峰会共识,充分发挥两国商务部建立的沟通交流机制作用,一是部长级会谈,二是副部长级每年两次会议,三是司局级月度磋商,以及出口管制信息交流机制。双方保持定期沟通,妥善管控分歧,增进理解互信,推动务实合作,努力为两国经贸合作特别是企业稳定预期创造良好环境。