

两马“小三通”客运航线复航

我省两条“小三通”航线服务金马乡亲返乡过年

本报讯(记者 刘深魁 吴洪)8日,中断近3年的两马“小三通”客运航线正式复航。11时15分许,由马祖出发载有30名旅客的“吉顺十号”客轮停靠福州马尾琅岐客运码头,14时15分许搭载14名旅客安全返抵马祖,顺利完成复航首个往返航班。至此,我省已有2条“小三通”客运航线(厦门一金门、马尾一马祖)实现复航,为广大金马、马祖乡亲返乡过年提供便利。

两马“小三通”航线暂定每周两班,由两岸客运营船轮流执航,每艘客轮载客量约为170人。户籍设在马祖地区的台湾民众及其大陆配偶、子女等,可提前登记预约乘船。据悉,随着春节临近,为充分满足马祖地区民众的返乡需求,黄马“小三通”航线(连江黄岐至马祖白沙)后续也将恢复运营。

“3年没回去了,心情特别激动,终于不用再周折辗转回家了。”一大早,在福州做外贸生意的马祖乡亲林建雄就带着两个儿子林炫彦、林炫皓来到码头候船,一家三口脸上洋溢着幸福的笑容。由于此前“小三通”停航,兄弟俩已经3年没见到爷爷奶奶,十分想念,此行特意跟爸爸置办了很多年货回去。

马尾琅岐客运站站长李振景表示,为确保此次“小三通”客运航线顺利复航,福建省和福州市有关方面本着“安全、便利、

高效、关怀”的原则,积极做好各项准备工作,复航前对相关设施和船舶进行定期安全检查,评估航线安全情况,疏理航道,通关查验部门优化措施,规范流程。同时,积极为旅客排忧解难,特别是对老人、妇女、儿童给予更多人文关怀,尽最大努力两岸同胞往来提供便利,让台胞感受到浓浓的手足情。

2020年2月,民进党当局单方面暂停“小三通”客运航线。近3年来,面对广大台胞特别是金马乡亲的持续呼吁和要求,民进党当局一再制造借口拖延,遭到各界批评。迫于民意压力,台当局近期通过“金马地区民众春节交通专案”,但限定金门每天

至多1班、马祖每周至多2班,且仅限金门、马祖民众及其大陆配偶、子女申请,实施时间为1月7日至2月6日。该专案遭台湾舆论质疑“做半套”,对广大大陆的台商台胞助益甚微,让他们的回家之路异常艰难。

“我们希望‘小三通’早日恢复全面正常通航,也呼吁民进党当局彻底取消人为限制,还台商台胞一条顺畅的回家路。”前往码头送行的福州市台协会会长蒋佩琪表示,春节临近,虽然部分“小三通”航线复航,但家在台湾本岛的台商台胞还是无法透过“小三通”到金门、马祖中转返乡,再加上机票“一票难求”,错过与家人春节团圆的机会。

盼了三年,回家的路终于又近了

——两马“小三通”航线复航见闻

□本报记者 吴洪 刘深魁



马尾琅岐客运站的工作人员搀扶马祖乡亲下船。 本报记者 王毅 摄

带来不便,也让两岸经贸交流受影响,全面恢复“小三通”是两岸民心所向、民众期盼。”与林英、陈常朝不同,此行马祖海运企业负责人吴锦玖是专门来考察海上快递业务的,希望以此为契机,恢复公司一度受阻的海运业务。“从马祖到马尾的路很近,但我们却用了3年时间才走通,

未来希望这条路不再受阻。”吴锦玖说。此时此刻,候船大厅内,14名马祖乡亲也在翘首以盼,准备通关登船,踏上回家的路。“老爷爷,天气冷,您先喝杯姜茶休息一下。一会登船了,我再叫您。”“谢谢!谢谢!你们真是大贴心了。”当看到白发苍苍

的马祖老人林文忠推着一大行李走进候船大厅,工作人员立即上前帮忙,并递上热腾腾的姜茶,这让老人感动不已。今年80岁的林文忠退休后选择在福州养老。因为“小三通”停航,他已经3年没有回马祖的家了,只能靠着微信视频,与家人子女互相问候。一听说两马航线要复航,他第一时间就报名了,带着自己采购的福州年货,准备回乡与家人过年。

“从厦门等地直飞台北,再辗转回马祖,动辄就要三四千元人民币,而经两马‘小三通’航线只需400多元人民币。‘小三通’对于我们学生来说,就是最好的选择。”在武汉读大学的马祖姑娘林曼萱得知两马“小三通”航线复航,激动地立刻从武汉赶到福州。“希望今后两马航线能够恢复常态化,造福两岸民众。”“非常遗憾,此次厦金、两马‘小三通’复航限定户籍在金门、马祖地区的台湾民众及其大陆配偶、子女,这让许多在台湾本岛的台商、台胞难以通过便捷的途径回家,难解这份思乡之情。”马祖乡亲林建雄说。13时许,搭载着14名马祖乡亲的“吉顺十号”从琅岐码头返回马祖。临行前,大家在甲板上热情挥手告别,期待着下次再与福州乡亲们见面。他们希望今后这条路不再遥远、不再曲折、不再昂贵,亲人与亲人的相见快些,再快些!

深港口岸开始恢复

新华社香港/深圳1月8日电 深港口岸于8日起,分阶段有序恢复内地与香港人员正常往来。

这是时隔近3年后,深港口岸分阶段有序复航迈出的第一步。

香港特区行政长官李家超及特区政府官员当日早上到香港落马洲支线口岸视察,认为整体运作顺利,通关过程安全、顺畅、有序。

6时30分,落马洲支线口岸迎来久违人流,包括该口岸在内的3个陆路口岸,第一阶段每日最多可有50000港人北上进入内地。

当日,除陆路口岸外,海、空及港珠澳大桥的4个香港口岸也正常开放。按照运力计算,预计每日单向运力有10000港人可以进入内地。

在港工作的上海人王鹏俊一早搭乘首班通往落马洲站的地铁,今天能北上与家人团聚,他内心十分期待。他赞赏特区政府与内地为之作出的不懈努力,终于实现了人们长久以来的期盼。

对面的深圳福田口岸,8日起每日预约出境额度为35000人。在深圳工作的香港市民冯先生打车赶到福田口岸,排队等候过关。他表示,由于疫情很长时间没机会回香港,如今心情非常激动,这次回去要待久一点,跟家人好好团聚一段时间。

深圳方面,为确保通关初期口岸运行顺畅,蛇口口岸、机场福永码头通过售票机制管控;陆路口岸则通过预约系统安排每天出境旅客人数,每日预约出境总数为50000人。

据了解,深港两地会在实施通关后一星期内(不迟于2023年1月15日)就第一阶段的整体实施情况进行分析。在双方形成一致意见基础上,再研究安排实施第二阶段恢复通关安排。



1月8日,来自香港方向的旅客在港珠澳大桥珠海公路口岸入境大厅通关入境。 新华社发

栉风沐雨十五载 奋楫扬帆再起航

——邮储银行厦门分行成立十五周年发展纪实

十五年砥砺前行,十五年风华高歌。2008年,中国邮政储蓄银行厦门分行(以下简称“邮储银行厦门分行”)挂牌成立。十五年来,邮储银行厦门分行始终坚持服务“三农”、城乡居民和中小企业,从起步到腾飞,从平凡到卓越,伴随着厦门经济特区发展,打造出一个线上线下互联互通、融合并进的综合金融服务体系,走出了一条国有大行金融服务地方发展的“厦门路径”。十五年来,该行资产质量始终保持全国邮储系统和厦门同业前列,实现了规模、质量、效益的协调可持续发展。

伴随着“十四五”启程,我国进入全面建设社会主义现代化国家新征程,正在向第二个百年奋斗目标进军。新时代绘就的宏伟蓝图,激励着邮储银行厦门分行昂首再出发、踏浪再起航。站在新的历史起点,邮储银行厦门分行正深入学习贯彻党的二十大精神,发挥金融专业优势,夯实金融为民理念,以更加稳健的姿态、更加坚定的信心、更加有力的行动,全力服务实体经济,助力城乡居民实现美好生活,为厦门经济社会高质量发展作出新的更大贡献。

围绕公路、水运、轨道交通等多领域项目的融资需求,邮储银行厦门分行充分发挥资金优势,提供全生命周期综合金融服务,参与了集美大桥、枋湖旧城改造、软件园二期-五缘湾道路配套设施建设、厦成高速公路、港务集团刘五店码头、厦门轨道交通1号线、2号线、6号线,厦门抽水蓄能电站等项目,助力基础设施互联互通赋能厦门经济特区跨岛发展;为中创新航厦门项目一期、二期、三期工程,天马显示科技第6代柔性 AMOLED 生产线项目等重大制造业项目提供金融支持,发挥国有大行资金优势助力厦门地方经济高质量发展。近五年来,累计为厦门发展输送资金超2000亿元。

在这一过程中,邮储银行厦门分行紧跟国家绿色发展战略,制定了碳达峰碳中和行动方案,成立了碳达峰碳中和暨绿色金融领导小组,对“双碳”工作进行总体部署和系统推进。一方面,制定绿色金融区域授信政策指引,坚持“一户一策”原则,为厦门市绿色交通运输、可再生能源及清洁能源、工业节能环保、绿色装备制造、绿色建筑等重点领域重点项目护航;另一方面,对绿色可持续、符合福建省发展方向的项目做加法,对有绿色风险或非福建省鼓励发展的产业项目做减法,在产业支持上实施“环保一票否决制”,以政策驱动厦门构建现代产业体系。

在绿色发展理念引领下,邮储银行厦门分行中标2022年第三期厦门轨道交通发展集团有限公司绿色债券;联合邮储兄弟分行组建内部银团项目,将绿色金融服务范围扩大至厦门的东西部扶贫结对帮扶对象甘肃省临夏州;承担我省在建的最大抽水蓄能电站——厦门抽水蓄能电站80%的银团贷款份额,大力助推该绿色项目落地……如今,这样“点绿成金”的“邮储故事”在厦门俯拾皆是。

作为经济特区,我国东南沿海经济最活跃的城市之一,厦门拥有众多中小微企业。深化中小微企业金融服务、支持民营经济发展,是实现厦门经济高质量发展的根基所在。

十五年间,邮储银行厦门分行积极坚守普惠初心,全力做好稳企业保就业工作,为广大中小微企业、个体工商户提供更有针对性、更加便利的金融服务,为中小微企业健康成长持续发展创造有利条件,贡献金融智慧、金融方案和金融力量。

自开办业务以来,邮储银行厦门分行小微企业贷款规模保持高速度、高质量增长,其中近五年小企业贷款规模年均增长速度超40%,增速在全国邮储系统内保持前列,每年均完成普惠型小微企业贷款年初增速不低于各项贷款增速,有贷款余额的户数不低于年初水平的“两增”目标。

服务中小微企业既要不忘初心,更要加速创新。邮储银行厦门分行在“互联网+中小微企业

金融服务”生产作业模式创新方面不断探索前行,充分发挥厦门作为国家信息中心政务大数据开放应用基地、信用大数据创新中心及全国中小企业融资综合信用服务平台建设示范基地的政策优势,以金融科技的力量破解中小微企业融资难题。

针对工程行业小微企业规模小、资产轻,订单前期投入大、应收账款兑付周期长、资金缺口大等融资难题,该行先于全国银行业,依托全国“信易贷”示范平台推出的首个工程行业垂直领域信用大数据应用金融产品服务——“工程信贷”,引入招投标等企业公开的行业数据,结合核心企业供应链数据,构建多源异构数据全流程管理体系,并首次使用非财务指标对中小微企业进行信用评价,依托公共信用信息及企业资质、运营状况、行业实力、交易履约情况等市场信用信息,通过清洗、加工、存储、传输、检索,搭建基于工程行业特征的信用评价体系,辅以行业特色的供应链管理,共创“行业+信用+供应链”管理的创新信贷模式。“工程信贷”成为疫情发生后全国邮储系统助力企业复工复产的重要金融产品,从厦门推广至全国31个省市地区,近日,入选第四届“新华信用杯”全国优秀案例。截至2022年末,该产品已成功为全国4999家工程行业小微企业输送资金超108亿元。

“工程信贷”是邮储银行厦门分行近年来依托金融科技手段,运用大数据为中小微企业增信、切实降低融资成本、提升授信额度的成功实践之一,但解决中小微企业发展过程中的痛点难点,光靠银行贷款难以完全解决,关键还在于帮助中小微企业强化自身造血功能,让信贷资金高质量流向实体。为此,邮储银行厦门分行在向中小微企业输送信贷资金的基础上,积极构建满足中小微企业金融与非金融需求的生态圈,不断延伸金融服务的边界。

从融资到融智、融商,多年来,邮储银行厦门分行不断迭代线上线下融合、金融与非金融交互的本地化融智融商平台,从创富大赛、厦门市创业大赛等赛事平台,到政银企对接平台、银担增信增信平台,该行不断整合多方资源,持续为中小微企业“造血”。值得一提的是,2022年邮储银行厦门分行与厦门市工商联签订《全面战略合作协议》,银企交流平台已扩建至厦门市民营科技实业家协会等全市近200家商会协会,标志着“精准化”

“常态化”地与重点行业中小微企业沟通交流,更加“专业化”“批量化”地满足行业中小微企业金融需求的新机制已然成型,打通中央政策、金融服务与中小微企业之间的“最后一公里”,为中小微企业的生存与发展营造良好环境。

精准滴灌“三农” 服务乡村振兴

农为邦本,本固邦宁。邮储银行厦门分行始终坚守服务“三农”的战略定位,在全面推进乡村振兴、促进城乡共同富裕方面切实担当起服务“三农”国家队的责任。近三年,涉农贷款规模年均增长速度超40%。

亮眼数字的背后,是邮储银行厦门分行不断升级服务乡村振兴的长期实践。从“田间”到“指尖”,邮储银行厦门分行支农支小不断升级。凭借遍布岛外农村地区的强大金融服务网络,该行在加快网点智能化转型的同时,积极在农村地区应用移动设备,为广大农户提供开户、信贷等金融服务。从网点走向田间地头,金融服务三农的“最后一公里”由此打通。

在此基础上,邮储银行厦门分行大力推广手机银行及小额“极速贷”、乡农e贴等系列线上产品,小额贷款从开办之初的纯线下办理,发展为如今98.76%通过手机银行等线上化方式办理,并支持信用、抵押、保证、质押等多种担保方式。大大提升的贷款可得性,让农民们的“甜蜜事业”越来越红火,农村金融服务乡村振兴由此驶入“快车道”。

如今,邮储银行厦门分行还构建起“金融+”惠民生态圈,以差异化服务提升助力乡村振兴的精准性。聚焦涉农经营主体“融资难、销售难、物流难”问题,邮储银行厦门分行与厦门邮政分公司建立了专项作业机制,依托中国邮政集团内部“商流、物流、资金流”等丰富资源,不断延伸金融服务触角,一站式为新型农业经营主体及电商市场的中小微企业、个人商户等提供涵盖金融、寄递、产销对接等综合化服务。此外,邮储银行厦门分行还通过“乡村加邮购车季”等活动,围绕城乡居民、新市民等群体购车出行需求,推出多项汽车消费信贷优惠政策,全力支持城乡居民改善出行。

情系“鹭岛”市民 共筑美好生活

成立十五年来,邮储银行厦门分行从单一储蓄机构改制为全功能型商业银行,依托“自营+代理”运营模式,发展到目前遍布厦门岛内外的81个网点,网点数量稳居全市银行同业首位,且半数以上分布在岛外地区,服务个人客户数约占厦门市常住人口的一半。

借助金融辐射范围广,扎根下沉市场的优势,近年来,邮储银行厦门分行积极探索特色支行建设,将贴近居民生活圈、工作圈、消费圈的支行打造成为特色突出、服务便捷、轻型高效的主题支行,如服务中老年客群的“金晖”支行,服务台胞客群的“闽南语”支行,金融知识研学基地“侨批”支行等,以特色服务联结大众,让网点资源更多地与社会共享。

同时,该行还在财富管理服务方面不断发力,通过“财富周周讲”、“有储才有财”理财节等广泛的客户投教活动,助力大众进入财富管理时代,更好地分享中国经济增长的成果;不断完善厦门本地特色化、个性化个人金融服务权益平台,以新零售模式,助力消费升级。

为打通金融知识普及“最后一公里”,邮储银行厦门分行重点聚焦“一老一少”以及新市民为代表的重点金融消费群体,创新金融宣导形式,线上线下开展针对性、多层次、全覆盖的金融知识普及活动,提升消费者的金融风险防范意识,当好金融消费者的“守护者”。

值得一提的是,秉承为人民谋幸福的初心,服务新市民群体成为该行的重要抓手。新市民是城市建设的生力军,尽快提升新市民群体风险防范水平、切实增强他们的获得感和幸福感,是当前和今后一段时期金融业重点工作之一。邮储银行厦门分行高度重视新市民在创业就业、住房、购车等多个领域的金融需求,通过打造绿色通道、定制专属特惠产品等特色服务,让新市民“住有宜居”“业有成”“乐享生活”,聚力提升新市民获得感、幸福感、安全感,让新市民安心融入新生活。

迎接时代金融变革的奔流而上;寻地方经济发展之需,壮志凌云。站在新的历史起点,瞄准新的发展目标,邮储银行厦门分行将持续坚定支持实体经济,践行大行责任担当,踔厉奋发、勇毅前行,续写高质量发展新篇章。 □专题

践行绿色发展 助力特区腾飞

坚守普惠初心 润泽小微企业