



2月10日,小朋友跟随家长在辽宁抚顺雷锋纪念馆里参观。

头戴军帽,手握钢枪,青春洋溢的脸上,嘴角微微上扬,他的笑容坚定而温暖。今年3月5日,是第60个学雷锋纪念日。60年过去了,雷锋的笑容依旧感染着、激励着越来越多的人,心手相牵、助人为乐,走过漫长岁月,书写新时代的传奇。

# 六十年过去,这个青年的笑容依旧坚定而温暖

## 笑容,滋养温暖着一代代人心

辽宁抚顺,雷锋生前所在班被国防部命名为“雷锋班”,这里至今还保留着老班长雷锋的床铺,铺上整齐摆放着他生前用过的被褥,珍藏着他的“节约箱”、修鞋机等物品。

“雷锋!”“到!”……每晚点名,全体官兵齐声应答。60年,2万多天,先后有200多名青年战士走入“雷锋班”,这个仪式,从未改变。

“感觉老班长就在我们身边,鼓舞着我们,要做一个像他一样的士兵。”雷锋班副班长叶子贵说。

雷锋的笑容,激励着一代又一代中国人,把志愿服务的火种撒遍华夏大地。目前,仅辽宁省就有7个雷锋主题纪念馆,有一大批以雷锋名字命名的学校、车间班组、公交车、公共服务窗口等,有各级各类学雷锋标兵2000多人、注册志愿者641万人。

在雷锋曾经工作过的鞍钢,今年65岁的郭明义,自1982年以来一直在此工作。他发起成立的爱心团队汇聚了200多万名志愿者,被誉为“当代雷锋”。“从小到大,雷锋一直是我的榜样。我就照着雷锋去做,问心无愧地做一个好人。”郭明义说。

## 笑容,凝聚起向上向善的力量

雷锋因公殉职时,只有22岁。这个普通的战士,用他短暂却伟大的一生,平凡却坚定的笑容,凝聚起越来越多向上向善的力量。

他的笑容,是一个信念。抚顺市雷锋纪念馆馆长广友说:“雷锋是生在新社会的一个苦命孩子,是党和人民给了他新生。他从心底里热爱党,热爱人民,这是他心底最朴素的信念。”

他的笑容,是一种力量。陆国斌是鲁迅美术学院的一名教师,立志成为像雷锋那样的人。多年来,他资助学子300余人,花费百万余元;赡养孤寡老人、老弱病残近百名,遍及河北、山东等十余个省市。

他的笑容,是一面旗帜。雷锋的名字,呼唤着一个又一个普通人加入雷锋队伍,给更多人带去关爱与呵护。截至2022年末,我国注册志愿者已逾2.3亿人,志愿队伍总数达135万个,志愿项目总数1010万个,记录志愿服务时间超过52亿小时。

## 笑容,烛照志愿服务前行之路

任岁月流逝,雷锋和他的笑容并未远去。在新时代,人们对雷锋的了解,更加丰富而深刻;对雷锋精神的传承,更加坚定而热烈。

抚顺市望花区雷锋小学,雷锋曾担任过校外大队辅导员的地方。数十年来,学校形成一个传统:开学第一周,学生要学习雷锋叔叔做一件助人为乐的好事;第一个月,到学校学雷锋展室参观;第一个学期,带学生参观雷锋纪念馆……

“我们想让学生知道,学雷锋就是从小事做起,从每一件事做起。”这是雷锋小学每一名教师的共识。学校还成立了“小雷锋志愿讲解团”,数百名师生活跃在校园和社会的志愿岗位上。

不久前,在江西财经大学求学的孟加拉国留学生吴迪来到辽宁抚顺,参观抚顺市雷锋纪念馆,探寻雷锋精神代代相传的故事。吴迪在校期间了解到雷锋的事迹,自发组建起雷锋国际志愿者协会,和来自10多个国家的同学们一起学雷锋、做好事。

“他的笑容很温暖,又给人以希望。在他的身上,能感受到奉献、友爱、互助、进步的志愿服务精神。他不仅是中国人的偶像,也是我的偶像。”吴迪说。



3月1日,在重庆北站北广场(重庆火车站下候车室)候车室内,“学雷锋志愿服务队”成员在为旅客提供乘车信息指导服务。



↑2月16日,第79集团军某旅“雷锋班”班长年振华(左四)将“雷锋枪”交接到新入班的战士蒋佳恒(右二)手中。

→3月1日,在合肥市南七街道科企社区,工作人员(左)现场招募社区志愿者。



→3月1日,在合肥市南七街道科企社区,志愿服务队为居民免费理发。



3月1日上午,中央军委政治工作部、共青团中央组织军地青年典型代表,在辽宁省抚顺市举行祭扫雷锋墓活动。图为在雷锋纪念馆广场上,20名军地青年典型代表,200名驻抚顺部队青年官兵代表、抚顺各界青年代表,庄严列队。

## 环球观察

“这是给我们最狠的一记耳光,此刻的事情说明他根本不关心我们。”美国有毒化学列车翻车地东巴勒斯坦市的市长特伦特·康纳威在接受媒体采访时指责拜登总统不顾国内问题,却远赴欧洲撒钱。

一列运输有毒化学品的列车于2月3日在俄亥俄州的东巴勒斯坦市倾覆,化学品燃烧后造成当地空气、土壤和水源严重污染。官方和铁路公司极力封锁消息,甚至逮捕了一名试图采访的记者,直到当地大量动物和鱼类生病甚至死亡,当地居民眼睛和喉咙出现症状,真相才慢慢被媒体披露。

这起事故发生后,密歇根、得克萨斯和内布拉斯加州接连发生严重列车脱轨事故。2月28日,在东南部佛罗里达州马纳蒂县,又一列载有丙烷的火车脱轨。连续发生列车脱轨事故引起人们对美国铁路路况的关注,有人在社交媒体上载了一列火车在严重变形的铁轨上慢慢前行的视频,看起来让人胆战心惊。当地网民跟帖说自己当地的铁路也好不到哪里去。一名网民讽刺说,美国应该重新设计车轮来适应这些扭曲的铁轨。

由于年久失修,美国货车翻覆事故已成为家常便饭。美国交通部数据显示,1990年到2021年间,共发生54539起列车脱轨事故,平均每年1700多起。俄亥俄州列车脱轨事故成了引爆美国民众不满情绪的导火索。名为“坎塔”的网友在社交媒体发文说:“美国现在像一个第四世界国家,它应该修复自己糟糕的基础设施,而不是发动无休止的战争。”

有钱打仗,却无钱修路,联邦决策者的行为同样激起了特伦特·康纳威的强烈不满。“我非常愤怒,今天早晨我发现总统在乌克兰向那里的人派发数百万美元,却不给我们帮助,这还是在总统日。”

2023年,美国国防预算高达8580亿美元,比上一财年增长近10%。美国一国国防预算超过排名其后的九个国家国防预算总和。这些钱名为用于美国的“国防”,实际大量用于在世界各地挑起战争或资助代理人战争。美国布朗大学华生研究院的估算显示,“9·11”事件以来美国花在海外军事行动上及与之相关的费用高达8万亿美元。由于大部分都是借来的钱,即使现在停止所有海外军事花费,未来几十年仍需要偿还数万亿美元的利息。

这与用于美国国内基建的投资形成鲜明对比。联邦决策者们对军费大方,对基建投资则出奇吝啬,甚至成为党争的砝码。2021年政府基建投资提案经两党拉锯最终大幅缩水,预算总额连维修陈旧基础设施都不够,更不要说新建项目了。据美国工程师协会估算,美国基建投资的缺口在未来十年仍高达2.59万亿美元。

实际上,美国国内需要用钱解决的问题多如牛毛。上个周日,近千名示威者聚集在首都华盛顿参加“反战争机器游行”,呼吁美国政府停止对乌克兰的军事支持,削减军费用于解决众多国内问题。绿党前总统候选人吉尔·斯特恩说:“这些残害生命的军事开支所消耗的资源正是国内所急需的;每年7万人因缺少健康保险而死亡;每天有50万人无家可归;3300万学生为学贷所困;1亿人背负医疗债务;2200万贫困儿童等等。”

克利夫兰市长库齐奇道出了问题的根源。他抨击了美国军工复合体,认为美国曾经是领先世界的钢铁、汽车和轮船生产者,而现在却在制造敌人、混淆防守和进攻方面领先世界。美国把自己武装到牙齿,通过鼓吹战争花费数万亿美元来催生出一个侵略性的帝国。

## 希腊火车相撞事故 主要由人为错误导致



希腊总理佐塔基斯3月1日晚表示,针对日前发生在该国中部城市拉里萨市附近的火车相撞事故的调查已全面展开,目前收集到的数据显示,事故主要由人为错误导致。米佐塔基斯在电视讲话中说,政府将成立一个独立的跨党专家委员会,全面调查事故原因并审查铁路项目实施中出现的长期延误问题。从目前收集到的数据来看,事故主要由人为错误导致。

希腊消防部门发言人瓦斯拉克扬尼斯当晚在新闻发布会上说,火车相撞事故造成的死亡人数升至38人,入院治疗的72名伤者中有6人伤势严重,有15人已经出院。现场救援工作仍在进行,伤亡人数可能会增加。

希腊基础设施和交通部长卡拉曼利斯及两名国家铁路系统官员同日宣布辞职。

希腊政府宣布3月1日至3日为全国哀悼日。

2月28日深夜,这辆客运列车从希腊首都雅典出发,驶往北部城市塞萨洛尼基,载客大约350人,包括不少返校学生。两辆列车的4名司机都在事故中死亡。

事故发生后,希腊紧急情况部门连夜派出大约150名消防人员和40辆救护车前往现场,大量伤员被送入拉里萨市附近两所医院救治。天亮后,相关部门动用吊车和其他重型机械清理现场,继续搜救人员。

据希腊广播和电视组织报道,出事的雅典—塞萨洛尼基线路全长大约500公里,近年刚完成现代化升级,包括新修隧道及桥梁。不过,希腊列车司机工会主席斯塔斯·杰尼多尼亚斯说,这条线路的电气协调交通管制系统仍采用老式无线电系统,有较大问题。

上图:3月2日,在希腊拉里萨市,工作人员在事故现场开展救援工作。