



2022年9月15日,满载着电动机等货物的“沃德菲号”集装箱轮从泉州港石湖码头驶出,前往俄罗斯符拉迪沃斯托克。
魏培全 摄

2022年5月27日,铁建重工准备出口斯里兰卡的盾构机。
湖南日报全媒体记者 傅聪 摄

2023年新年伊始,厦门港开通首条RCEP新航线,1月10日,新航线3艘船舶之一,中国籍集装箱货轮“新明州98”号顺利靠泊海天码头。
福建日报记者 施辰静 摄

福建、湖南、新疆三省区全国人大代表共话高质量共建“一带一路”—— 逐梦“一带一路” 共创美好未来

福建日报记者 郑璜 刘必然 湖南日报全媒体记者 杨佳俊 黄欣然 石榴云/新疆日报记者 陈蔷薇

编者按

今年是“一带一路”倡议提出10周年。今年全国两会,“一带一路”倡议仍是各界关注的重要内容之一。

2013年,习近平总书记提出“一带一路”重大倡议。10年间,共建“一带一路”取得丰硕成果,倡议拉动近万亿美元投资规模,形成3000多个合作项目,创造42万个工作岗位,让将近4000万人摆脱贫困。“一带一路”成为各国共同的机遇之路、繁荣之路,为包括中国在内的沿线国家和地

区经济高质量发展提供了广阔舞台。

全国两会期间,福建日报、湖南日报、新疆日报联动,通过三地富有特色的三件产品的“对话”,连线福建省社科院副院长黄茂兴,乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关技术中心主任李兰,中国铁建重工集团股份有限公司党委书记、董事长刘飞香三位全国人大代表,共话高质量共建“一带一路”,畅谈“朋友圈”的美好未来。



黄茂兴



李兰



刘飞香

聊成绩 美好蓝图变实景

【对话】

盾构机:我是一台来自湖南的盾构机,由中国铁建重工集团股份有限公司生产。得益于“一带一路”倡议,我这些年到过不少国家和地区,如俄罗斯、土耳其、印度、韩国、斯里兰卡等。

德化瓷:我是来自福建德化的瓷器,早在宋元时期,我就和丝绸、茶叶一起出海。没想到几百年后,我又有机会重新踏上“海上丝绸之路”。

变压器:我来自新疆维吾尔自治区,是一台由特变电工股份有限公司生产的变压器。近年来,特变电工紧扣“一带一路”倡议、国际产能和装备制造合作机遇,我也越走越远。

盾构机:咱们能够走出国门,看到更远的世界,离不开“一带一路”沿线基础设施的建设。

德化瓷:可不是,从德化出口到世界各地的瓷器中,不少就是搭载“丝路海运”航线货轮抵达海外的。

变压器:中欧班列(乌鲁木齐)集结中心入选全国五大中欧班列集结中心示范工程。

黄茂兴:2018年12月,福建率先开行“丝路海运”,这是中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌平台。截至2023年,“丝路海运”航线总数达94条,通达东北亚、东南亚、南亚、中东、非洲、欧洲的31个国家和地区的108座港口,联盟成员突破300家,成为一条融汇中国经济和世界经济的强力纽带。

近年来,福建认真贯彻落实党中央决策部署,积极推动走出国门,离不开便捷的交通运输。

李兰:拥有世界顶尖装备制造业技术的特变电工,产品走出国门,离不开便捷的交通运输。

刘飞香:我们铁建重工在共建“一带一路”中标志性的产品,就是出口俄罗斯、适应极寒地质的盾构机。2017年6月,铁建重工5台盾构机正式出厂,这是国产品牌盾构机首次出口欧洲发达国家市场。目前,我们的产品出口俄罗斯、土耳其、印度、韩国、斯里兰卡、卡塔尔、秘鲁等

同共建国家和地区基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”、人民“心联通”,推动“海陆空”核心区建设高质量发展。“丝路海运”持续拓展就是福建“海陆空”核心区建设走深走实的生动实践。

基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域,而“丝路海运”品牌的一大优势正是跨界合作、融合发展。近年来,“丝路海运”联盟成员及合作伙伴发挥各自优势,以“高

年,这两个口岸通行中欧班列数量占全国开行总量的八成多。为了满足日益增长的货运需求,新疆铁路持续加大硬件投入。2020年,霍尔果斯站扩能改造工程完工,站场内新增货物换装线1对,新增、延长到发线10条。硬件升级带来了口岸运力的飞跃提升,该站运输组织能力提升30%以上。2022年11月30日,兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线

40多个国家和地区,实现了从填补空白、替代进口到批量出口的跨越。

湖南不沿边不靠海,虽然“先天不足”,但“后天”十分努力。2022年,湖南融入共建“一带一路”取得新进展;推动出台构建以融入共建“一带一路”为重点的全方位对外

标准、可持续、惠民生”为目标,畅通双循环、保障供应链、支持产业链,持续推动“一带一路”高质量发展。“丝路海运”联盟正不断扩大,畅通了包括福建在内的货物、商品进入沿线国家和地区市场的物流通道,有助于沿线国家和地区人民购买物美价廉的商品,更推动人民之间心灵相通契合。过去五年,福建有66种商品出口规模位居全国第一,外贸出口规模突破万亿元大关。

工程项目开工。工程建成投运后,阿拉山口铁路口岸的通关能力将由目前的2000万吨提升至4000万吨,远期将达到6000万吨。阿拉山口至中亚、欧洲方向的通关能力和通关效率将得到大幅度的提升。过去五年,新疆中欧(中亚)班列货运通道能力稳步提升,累计过境2.94万列、年均增长23.6%,累计始发5807列、年均增长9%。

开放格局实施意见;成功签约“一路两国”合作备忘录;“湖南+科特迪瓦”、隆平发展农业项目顺利开工;五大国际贸易通道加快建设,中欧班列开行1063列、居全国第三位。2022年,全省对“一带一路”沿线国家和地区投资3.5亿美元,增长97%。

【旁白】

【对话】

盾构机:能够远销海外,想必大家都身怀“绝技”吧!我先来说说我的本事。为了适应莫斯科极寒的施工环境,我整机关键部件均采用耐低温材料制作。不仅如此,我还可以在零下30多摄氏度的环境中正常工作。

德化瓷:要让传统的中国陶瓷被世界广泛接受,关键要创新,将传统工艺与时尚文化融合,从过去百姓生活中的锅碗瓢盆“进军”全新的陶瓷艺术品领域。

变压器:2021年2月,特变电工特殊设计的出口津巴布韦400千伏单相自耦变压器,通过计算机仿真验证,各项性能指标优于合同要求。这一设计在行业内尚属首次。

刘飞香:2008年,铁建重工开始进行盾构机研发设计。当时,国内地下工程建设所需要的全断面隧道掘进机主要依赖进口,国之重器受制于人。10余年间,我们从零开始一步一步攻坚克难,从跟跑、并跑到实现领跑,通过战略创新、机制创新、科技创新,跻身世界前

黄茂兴:早在宋元时期,德化陶瓷就是“海上丝绸之路”的重要出口商品,与丝绸、茶叶并誉于世界。2015年,德化被联合国世界手工艺理事会授予目前唯一的“世界陶瓷之都”称号。2021年7月,德化窑址作为“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”遗产点之一,一并列入遗产名录,成为首

李兰:除了产品技术的创新,“一带一路”建设过程中还富含要素流动的创新、资源配置的创新、模式路径的创新等。

2018年,新疆通过积极探索创新班列运营模式,成功组织开了全国首列采取“中欧班列集拼集运模式”的测试班列。这是一种新的运输模式,它使得班列在乌

列。如今,铁建重工拥有全球最大的高端地下工程装备制造基地,生产国内系列最全、品类最多、应用最广的地下工程装备,创造了百余项填补国内国际空白的产品和技术。

可以说,铁建重工的发展是中国工程机械行业的缩影。

个窑窑类的世界文化遗产。如今,这里是全国最大的陶瓷工艺品生产和出口基地。一件件制作精美的瓷器,不仅销往全球190多个国家和地区,更成为海外消费者了解中国文化的载体。

在德化陶瓷人看来,要让传统的中国陶瓷被世界广泛

乌鲁木齐由“过路”变为“集结”。原来按照国际标准,一列中欧班列需要集成41组以上集装箱才能开行,且集装箱仓位固定使用,途中无法更换。新模式下,班列挂46个集装箱,其中5个集装箱为其他省市区至新疆的内贸集装箱,其余41个集装箱是外贸集装箱。班列抵达乌鲁木齐后,由其他省市区发来的中欧班列在乌鲁木齐国际

作为全球领先的全断面隧道掘进机制造商和高铁道岔产品提供商,铁建重工沿着“一带一路”服务“朋友圈”,以充满“中国智慧”的基建利器助力全球重大基础设施建设,引领“中国制造”迈向“中国创造”,前行在“中国装备装备中国”“中国装备装备世界”的征途上。

接受,关键不能因循守旧,要创新发展思路,不少企业尝试把传统工艺与时尚文化深度融合。而当传统工艺融入创新元素,德化陶瓷也从过去百姓生活中的“锅碗瓢盆”领域,加速拓展到全新的陶瓷艺术品领域。中国传统工艺,也能成为塑造异国风情的“魔术手”。

陆港区集结重组,开展补货、补轴作业,实现对中欧班列内外外贸商品集拼集运。

如今,乌鲁木齐国际陆港区班列发运保持千列以上规模,基本形成了自主发运的精品线路,区域物流设施承载能力得到提升,高效便捷的通关查验和集结发运环境已经具备,成为丝绸之路经济带核心区建设的标志性工程。

【旁白】

【对话】

德化瓷:展望未来,大家都有什么期待?

盾构机:今年,湖南将加快构建以融入共建“一带一路”为重点的全方位对外开放新格局,深耕“三盟三洲”重点市场。我希望能够借着这股“东风”,去更多国家和地区大展身手。

变压器:今后五年,新疆将坚持把自身的区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中。我想,我也将发挥更大的作用。

德化瓷:我希望成为更多海外消费者了解中国文化的载体,将中华文化传播到世界的各个角落。

刘飞香:近年来,我国工程机械企业加速出海,高附加值产品和国产品牌快速走向全球市场。但是,中国工程机械“走出去”仍面临途径较为单一、市场准入门槛高、产品

李兰:今后五年,新疆将以推动丝绸之路经济带核心区建设为驱动,创新开放型经济体制,着力打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡,积极构建新发展格局战略支点,积极融入全国统一大市场,更好将新疆的区位优势转化为开放优势。

黄茂兴:下一个十年,要进一步对表对表,使“一带一路”倡议与正在推动实施的RCEP等一系列高标准国际投资贸易规则交相呼应、互相叠加,推动形成开放、多元、稳定

和服务优势不够突出、企业国际化经营的广度和深度不够等问题。建议建立重大装备“走出去”的海外市场联合体,通过联合体方式合力投资承揽项目,带动国产装备出海;

建议进一步深化新疆“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设,推动丝绸之路经济带核心区高质量发展,更好畅通国内国际双循环。建议要以全国一盘棋思想,进一步在人才培养、资金支持、产业扶持、科研合作、业态创新等方面持

的世界经济秩序,推动开放型经济取得更大进展。福建要发挥侨力资源大省的优势,深化同东南亚等华侨华人比较集中地区合作,发挥华侨华人在当地落实“一带一路”倡议中

出台鼓励性政策,鼓励装备制造企业“走出去”;同时,建立行业协调机制,有序引导各装备企业海外发展,壮大国产装备海外市场。

续深化,通过支持新疆数字经济、先进装备制造业、新能源新材料产业等新兴产业发展,夯实创新驱动基础,促进产业链供应链优化升级,以强化内外贸一体化建设,加强新疆畅通国内国际双循环的能力和水平。

的主力军作用,加大科技、教育、旅游等人文领域交流。进一步通过“一带一路”倡议实施,与本地区产业结构转型更好映衬、相互推动,更快帮助本地区经济实现高质量发展。

【旁白】

话未来 前景广阔更可期