

深学争优 敢为争先 实干争效 ——厅长李兴湖

全面加快建设交通强省 为打造“六个福建”当好开路先锋

——访省交通运输厅党组书记、厅长李兴湖

□本报记者 张颖

经济发展,交通先行。如何落实“深学争优、敢为争先、实干争效”行动要求,把争优、争先、争效意识贯彻我省交通运输事业发展全过程,全面加强建设交通强省、为打造富强、创新、活力、幸福、绿色、平安“六个福建”当好开路先锋?近日,本报记者专访了省交通运输厅党组书记、厅长李兴湖。
记者:省委部署实施“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,省交通运输厅如何贯彻落实?
李兴湖:省交通运输厅党组迅速组织宣贯落实,紧紧围绕省委统一部署,结合交通运输实际,研究制定了“深学争优、敢为争先、实干争效”行动实施方案。2月6日,厅党组召开动员部署会,强调要深入学习宣传贯彻党的二十大精神,全面担负起交通“开路先锋”的使命,加快构建现代综合立体交通网。要贯彻新发展理念、主动服务并融入新发展格局,在重大项目攻坚、增强支撑保障能力、建设世界一流港口、实施货运补链强链、培育数字交通产业和推动绿色低碳转型、提升运输服务品质、依法完善行业管理等方面有更大作为。要突出工作重点,深入实施谋划,掀起比学赶超、争先奋进的热潮,推动全面完成年度各项目标任务。

记者:在“深学争优”方面,省交通运输厅党组如何结合行业特色,抓好贯彻落实?
李兴湖:我们以“深学”为路径,以“争优”为导向,推动学习往心里走、深里走、实里走,提升政治能力、感悟思想伟力、增强实践动力,做到学思用贯通、知信行统一,持续推动交通运输高质量发展。重点做到“三个争优”。

在学习宣传贯彻党的二十大精神上争当优秀。坚持把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一段时期的首要政治任务,用好“第一议题”和中心组理论学习制度,拓展福建交通大讲堂等载体,实施学习、研讨、宣讲、培训、调研、落实“六项专项行动”,持续营造学习宣传贯彻党的二十大精神浓厚氛围。坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,不断增进政治认同、思想认同、情感认同。

在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”上当争当优秀。深刻领悟

“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,坚定不移拥护“两个维护”,坚决履行“两个维护”重大政治责任,坚决贯彻落实习近平总书记关于交通运输、对福建工作的重要讲话重要指示批示精神和党中央重大决策部署,抓好交通强国试点,服务“一带一路”建设,推动两岸交通融合发展,确保高质量完成贯彻落实的各项任务。

在找准定位、全力推进我省交通运输事业高质量发展上争当优秀。传承习近平总书记在闽工作期间开创的重要理念和重大实践,坚决以党的二十大精神为指引,全面落实省第十一次党代会工作要求,在中国式现代化、构建新发展格局、高质量发展中找准我省交通运输目标定位,聚焦重点,精准发力,奋力当好福建建设开路先锋。

记者:省交通运输厅将在哪些方面“敢为争先”,推动福建交通走在全国前列?
李兴湖:交通运输部门积极解放思想、放开手脚、大胆创新,担重责、破难题、闯新路,全力推动福建交通高质量发展,努力实现福建交通基础设施达到世界先进水平、综合交通运输发展处于全国领先。重点落在“五个争先”。

在构建现代化综合立体交通网上奋力争先。我们全力组织实施《福建省综合立体交通网规划纲要》,今年计划完成公路水路投资1000亿元,持续完善高速公路、普通公路、码头航道等交通基础设施网络。全面启动厦福泉国家综合货运枢纽补链强链工程,加快建设“一廊两群九组团”综合货运枢纽体系,促进多式联运融合发展,辐射带动区域经济高质量发展。加快壮大交通运输现代服务业,吸引全国快递电商龙头企业来闽建设区域节点型产业园,发展壮大网络货运龙头企业,落地建设一批产业链和延伸链项目,促进交通运输同先进制造业、现代农业深度融合。

在服务“四大经济”上奋力争先。围绕做大“数字经济”,加快建设福泉铁路协同、海沧港区集装箱智能化码头等新基建,提升智慧管理效能,建设省级交通运行监测中心。围绕做强“海洋经济”,壮大以厦门港、福州港两个主枢纽港为核心的东南沿海现代化港口群,振兴发展闽江航运。围绕做优“绿色经济”,出台全省公路水

路绿色低碳发展行动方案,大力推广应用新能源和清洁能源车辆,加强高速公路沿线充电设施建设,推进电动船舶应用,有序推进港口码头岸电设施建设改造。围绕发展“旅游经济”,开展旅游公路发展规划编制,加快贯通G228线福建段,实施“251”环武夷山国家公园公路、红色航道、“重走长征路”红色旅游公路等一批山区风景道项目。

在建设世界一流港口上奋力争先。壮大以厦门港、福州港两个主枢纽港为核心的东南沿海现代化港口群,力争完成沿海港口货物吞吐量达7.3亿吨、集装箱吞吐量突破1900万标箱、全省船舶运力突破1900万载重吨。加强集约开发,重点推进重点港区整体连片开发,加快深水航道、防波堤、锚地建设,完善港口集疏运体系。强化集聚经营,支持省港口集团推进省内其他国有港口资产整合,加强与干线班轮、重要供应链企业合资合作,提升规模实力;推动港口企业加强与内贸航运龙头企业合作,引导在我省设立中转基地,加大内贸中转。发展闽江航运,加快三洲港尤溪西滨作业区等项目前期工作,推动三洲港青洲1-3号泊位、福州市“两江四岸”游船码头等项目建设,培育闽江内河航运市场。

在助力乡村振兴战略上奋力争先。持续推动“四好农村路”高质量发展,提升农村路网等级,延伸通达深度,新增1000个较大自然村通硬化路,打造美丽农村路1000公里,新增创建一批全国和全省示范县,选树一批最美乡村“福”路。加快完善县乡村三级物流服务体系,新增客货邮融合综合运输服务站20个、合作线路33条。推进“乡镇便捷通高速公路”,建设3个高速公路互通式立交出入口和7条高速公路连接线,实现83%的陆域乡镇便捷通高速。启动实施高速公路服务乡村振兴典型示范项目提升改造工程,改造提升6对服务区、17处收费站,22座跨线桥。

在推动两岸交通融合发展上奋力争先。在各方共同努力下,今年“小三通”客运营航,下一步要巩固闽台客货运通道,在两岸直航、设施联通、人员交流等方面拓宽合作,进一步畅通两岸往来,促进共同发展。深化台海通道方案研究,加快推进厦金、福马

通道大陆侧工程前期工作。做强福州湾港对台保税储运和铁矿石水水中转,加快石油、煤炭等储备基地建设。

记者:在“实干争效”方面,省交通运输厅采取哪些措施,确保高质量发展取得更大实效?
李兴湖:我们弘扬“马上就办、真抓实干”等优良作风,扑下身子干实事、解难题、促发展,以实效来检验行动,努力交出人民满意的答卷。重点做好“三个争效”。

通过破解难题来争效。积极转变思路,改变单纯依靠财政性资金的传统做法,拓宽政策性银行资金来源,省交通运输厅与省农发行、各地市交通局与当地农发行同步集中签订合作协议,确定“十四五”农发行投放贷款规模300亿元,帮助解决各地农村公路建设资金难题。省交通运输厅会同省自然资源厅建立交通建设项目用地用海保障机制,把综合立体交通网规划内的公路水运建设项目全部纳入国土空间规划“一张图”,全力做好交通项目用地用海等要素保障工作。建立领导挂钩重点项目机制,加强服务保障,加大协调,帮助解决项目推进过程中遇到的实际困难,推动工程建设提速。

通过强化管理来争效。坚持交通运输发展和安全并重,以高水平安全保障高质量发展。持续强化省市县三级交通建设工程质量安全预警分析,完善预警分析结果的“月报告、月运用、月反馈”工作机制,加强关键环节、关键要素剖析和整改,牢牢守住安全底线红线。加快完善现代工程质量管理安全管理体系,全面推进标准化管理,深入开展“平安百年品质工程”示范创建,争创精品交通工程。

通过激励担当作为来争效。省交通运输厅把“深学争优、敢为争先、实干争效”行动开展情况纳入年度绩效考核方案,把重点任务细化为考核指标,逐项落实牵头领导、责任部门、实施单位,明确时间表、路线图、任务书,同时加强动态管理,定期分析研判完成情况,督促责任部门及时推进,确保完成重点任务。加大绩效考核指挥棒的导向作用,年度考评结果直接与省级政策性补助资金、评先评优挂钩,鼓励干好、干快、干多,有效激发全省交通运输系统干事创业、全力争效的热情。



近日,记者来到古田县食用菌产业园(西区),在古田康亿达生物科技有限公司生产车间看到工人们忙着加工银耳。据了解,2022年古田县共栽培各类食用菌14亿袋,总产量91万吨(鲜品),产值62亿元,全产业链总产值235亿元,其中银耳产量达38.5万吨。

本报记者 王梦娴 通讯员 蒋炜煌 蔡炜炜 摄

撬动超800亿元 厦门“财政+金融”升级版助企增资扩产

本报讯(记者 林丽明 黄鑫)15日,厦门市举办促进企业增资扩产政策发布暨政银企对接会。厦门市财政局重点解读了近期出台的《关于鼓励企业扩大有效投资促进产业发展提质增效的若干意见》(下称《若干意见》)。

据介绍,为助力企业高质量发展,厦门财政部门今年会同有关部门进一步打造“财政政策+金融工具”升级版,聚焦企业增加固投、强链补链延链等关键环节,撬动社会资本形成支持企业增资扩产的可持续机制。

去年以来,厦门财政部门创新产业扶持方式,根据不同企业特点,分类设计了财政政策与银行贷款、基金、担保、保险等金融工具的组合,撬动社会资本“精准滴灌”支持企业发展。截至2022

年底,累计撬动资金规模超过500亿元,惠及企业超过1万家次,“财政政策+金融工具”助企纾困的经验做法得到了国办通报表扬。
在总结前期经验的基础上,《若干意见》按照“3+3”的思路加大对企业的扶持力度。一方面完善了工业固投补助、技术创新基金、增信基金3项政策,另一方面新设了供应链协作、先进制造业和产业链招商3只基金,从事前、事中、事后三个环节,进一步健全企业增资扩产和产业链协同发展的全周期政策支持体系,将撬动超800亿元的社会资本支持企业增资扩产和产业发展。力争到2025年,实施增资扩产项目500个,三年累计总投资超2000亿元。

闽西南五地市发出春夏度假邀约

本报讯(记者 林泽贵)“海岛度假、山海露营、世遗研学、文化养心……欢迎您来闽西南沉浸式体验,乐享文旅大餐!”日前,“清新福建·山海闽西南”文化和旅游分享会走进江浙,分别在无锡、宁波与温州举行,闽西南文旅推介活动现场向广大旅行社、市民发出热情邀约。

闽西南协同发展区是我省经济发展最具活力的地区之一,包括诗意的厦门、花样漳州、海丝泉州、绿都三明、养生龙岩五大核心旅游城市。

“2023年闽西南协同发展区(江浙)联合旅游宣传推广活动”是闽西南协同发展区文旅部门第六次举办联合推广分享会,由省文旅厅指导,厦门、漳州、泉州、三明、龙岩五地市文旅局联合举办。

分享会上,闽西南文旅推介团向当地旅行社及市民推介闽西南春夏主题三大系列产品及十大精品联程线路。

三大系列产品包括以文化遗产游为核心的“山海经”系列,以“休闲度假游”为核心的“潮生活”系列,以“美食品味游”为核心的“享福味”系列。

“清新福建·山海闽西南”十大精品旅游线路,内容涵盖山海画廊之旅、浪漫滨海之旅、世遗寻踪之旅、红色探索之旅、海丝文化之旅、客家民俗之旅、闽南民俗之旅、宗教朝圣之旅、闽西南寻味之旅、闽台传情之旅。

省领导到三明调研民营经济发展 and 沪明合作工作

(上接本版) 罗东川来到三明市歌舞剧院,观看沪明合作创作的音乐剧《幸福的烟火》彩排,深入沪明小学了解学校办学情况,并与“上海三朋周末游”首发团游客亲切交流。他要求,要抓住上海、三明合作发展机遇,精准对接上海的理念、资本、信息、市场、人才等资源,探索生成更多的产业、文旅、康养等对口合作项目,推动双方优势互补、互利互惠,让两地合作再续前缘、再谱新篇。

及沙县小吃产业发展情况。他强调,要因制宜做好规划,加大传统村落和历史建筑保护力度,在修复修缮中注重体现历史底蕴和特色风貌。要进一步提升“沙县小吃”品牌概念,丰富产品输出门类,创新生产模式输出方式,以数字赋能壮大平台经济,不断提高全产业链发展质效,为乡村振兴作出更大贡献。

罗东川还前往沙县现代化实战消防综合训练基地,观摩消防人员水上救援和消防实战模拟训练,勉励大家不断提升实战水平和消防救援能力,更好保民平安、为民造福。

经济观察

从“景区配套”走向“目的地”

——漳州市长泰区民宿产业精品之路探索

□本报记者 杨凌怡 通讯员 戴辰芯 林婷婷 文/图



长泰区民宿依偎当地的湖光山色,成为旅游目的地。

精品民宿越来越受到游客的青睐,也让更多的人将目光投向民宿产业。今年以来,漳州市长泰区就有16家民宿获得经营许可,目前,该区实际营业的酒店住宿有152家,其中民宿占1/4。民宿行业虽然发展时间不长,但大有可为。

倾听民宿的“声音”

“来这里的客群以‘80后’‘90后’为主,他们的需求是我们主要的考虑方向。”青年果宿老板王德刚告诉记者。2017年,在鼓浪屿已经经营了10多年民宿的他一眼相中了长泰岩溪镇国营青年果场,经过3年的改造建设,青年果宿投入运营。
只有14间客房,周边也没有什么热门景区,一晚的定价几百至上千元,但周末、节假日,这家民宿几乎都是满客

的状态,游客除了来自省内,还有来自广州、深圳等地。青年果宿也一跃成为“网红民宿”,它有何吸睛之处?

王德刚一开始就住高端民宿定调,选择了极简的设计风格与智能设备的运用。除了这些,关键还在于它的个性化。

“有200亩山林的环抱,远离城市的喧嚣,与自然来一场深度对话。”这是住客对于果宿的评价,也是王德刚想要表达的。

在民宿行业耕耘10多年,从鼓浪屿开到长泰果场里,王德刚想的是将民宿从景区配套做成旅游目的地:“游客选择某家民宿,不会考虑民宿是否在景区内,而会更加关注到民宿本身的内涵,这是以后高端民宿的发展方向。”
“民宿产业发展应当坚持政府引导、市场运作、社会参与的原则。”闽南

师范大学商学院旅游管理系李彬教授告诉记者,目前漳州大部分地区的民宿仍处于完善规范的阶段,需要政府加强指导支持。今年的中央一号文件将乡村民宿定位为“乡村新产品新业态”,政府应当将民宿产业融入新农村建设的整体规划中,做好民宿集群布局;同时,通过推动制定行业标准、管理方法,以提升行业的准入门槛,构建民宿产业集群的区域品牌。

用美丽反哺乡村

“民宿业态发展快,难免会出现良莠不齐的问题,需要加以引导。”长泰区旅游服务中心主任陈清香告诉记者。
早在2013年,长泰区率先出台《长泰县旅游民宿扶持办法》,并配套《长泰县旅游民宿经营基本要求》和《长泰

县旅游民宿星级划分评定细则表》,为当时的民宿产业搭起了管理框架。

到了2021年,长泰旅游民宿协会成立,为本地民宿业主搭建了沟通交流、解决问题的平台。

“一家民宿运营好了,可以带动整个乡村的面貌转变。”长泰旅游民宿协会会长龙泰说,他回家乡经营民宿,到今年已有7年。
“外出的旅人,心中总有一片栖息地,那里也是乡愁的慰藉。”对于龙泰而言,家乡的一草一木、蝉鸣鸟语都是他的宝藏,而他开在家乡的民宿,则让这些场景有了更好的展现。

往来庄休闲农庄位于长泰马洋溪生态旅游区后坊村,这里是龙泰的家。民宿是由他自家的老屋改造而成的,踏上蜿蜒的石板路,一旁是郁郁葱葱的树林,一旁是碧波荡漾的池塘,黑天鹅悠闲地戏水。池塘旁的建筑在保留老宅“原汁原味”的基础上作了修缮改造。

“从最开始的邀请朋友来我家小住,到如今,通过口碑相传,有更多新朋友过来,我希望给他们带来的是‘家’的感觉。”这是龙泰对于民宿的坚持。有别于酒店,民宿带来的是更多的温度。

“乡村为民宿带来美景,而民宿能带给乡村什么?”这是龙泰思考的问题,他认为,乡村民宿在带来经济效益的同时,还具有反哺乡村的功能。如今,他以民宿场地为依托,开展读书会、自然科普等活动,这类活动也向本村村民开放。

“民宿内图书角的开放,给村里的孩童提供看书学习的场所。”龙泰说,下一步,他计划将读书会、自然科普等活动由民宿内拓展到乡村,给游客带来更多体验的同时,也给乡村带来更多人气和机遇。