

深学争优 敢为争先 实干争效 一厅局长访谈

代表委员归来后

陈东海: 为乡村振兴锦上添花

□本报记者 戴敏 通讯员 陈俊毅

3月,春暖花开。15日下午,龙岩市漳平市永福镇西山村十里花街花木专业合作社内,一盆盆杜鹃花枝叶青翠欲滴。下午3时许,合作社的会议室里坐满了村两委干部和村民。一个熟悉的身影快步走进会议室。

原来,他是全国人大代表,西山村党支部书记、村委会主任陈东海。“回来后还没睡过一个好觉,就忙着整理总结大会上的收获,调整今年的工作计划。”略显疲惫的陈东海还是把状态调到最佳,与村民们分享这次两会精神和利好消息。

“这次去北京有什么收获?”村民们你一言我一语地问起了他在两会上的见闻。

听到村民们的提问,陈东海马上打开了话匣子。“我觉得政府工作报告既有高度又接地气,特别是提到要发展乡村特色产业,拓宽农民增收致富渠道,这让我印象深刻,说明我们走发展特色花卉这条路没走错!”陈东海说。

永福镇被誉为“中国杜鹃之乡”,镇里几乎家家户户都种花,全镇花卉种植面积3.5万亩,盆栽杜鹃花占到全国

市场份额的70%以上,而西山村更是有着“华夏杜鹃花第一村”的美誉,近年来该镇通过“线上+线下”方式,让杜鹃花销售火热。

“今后我们村要怎样发展,才能更好?”大家越听兴致越高,不停向陈东海发问。

陈东海接过话茬:“党员要继续带头干,乡亲们一起参与,围绕我们村的杜鹃花产业做文章,继续壮大产业,一定能把我们西山村建得更好。”

陈东海讲得兴起,现场气氛越加热烈,村民们为家乡发展献计献策。“从村支书的话语中,我知道了党和国家的最新决策部署,我们要团结一心,大力发展杜鹃花等产业,未来的日子一定更红火。”村民陈沿帆一脸兴奋。

“这次大会为我们的未来工作指明了方向,接下来,我们将充分发挥基层党组织作用,团结带领群众一起奋斗,坚持将杜鹃花产业作为核心,整村打造杜鹃花主题景区,提升花卉农业基础设施,同时与电商、休闲观光、生态旅游等相结合,带动民宿、研学等新业态发展,努力让村子更美、村民更富。”陈东海信心满满。



“争优争先争效 机关党员在行动”主题宣讲活动在莆田举行

本报讯(记者 林剑波)21日,由省委省直机关工委、省委讲师团主办,莆田市委宣传部、市直机关工委、讲师团承办的“争优争先争效 机关党员在行动”主题宣讲活动在莆田市青少年宫举行。

来自省委省直机关工委、省检察院、中国联通福建分公司,莆田市委宣传部、市税务局、莆田日报社等省、市、县机关的6名宣讲员逐一上台,围绕“青春绽放广阔天地”“为数字福建谱写青春华章”“青年争优勇担当 续写木兰新华章”等

主题,用真实感人的身边故事,展现深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的精神,落实省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动的举措和成果。

活动穿插了梆鼓吹《奋进新征程 展现新作为》、快板《争当表率做先锋》、莆仙戏《踏伞行》片段等文艺表演,展示莆田市践行木兰溪治理理念,建设绿色高质量发展先行市的生动实践和显著成效。500多名省、市、县机关党员干部现场聆听了宣讲。

港口运输忙 畅通内循环

(上接第一版) 早在1月19日,东方海运就已开通了福州江阴—莆田—泉州环省支线。所属的“凯通66”轮载383标箱集装箱,从福州江阴港区出发,经湄洲湾湾头作业区驶至泉州港石湖作业区,并挂靠泉州港围头、湄洲湾港肖厝等码头。

深研省内集装箱货物集疏运领域,东方海运聚力打造“福建省集装箱海上支线平台”,常年投入7至13艘集装箱船舶,目前开通10余条省内港口直达航线以及福州江阴—泉州—厦门等环省支线,已布局码头网点13个,全面覆盖我省沿海地市,成为服务畅通省内集装箱海上内循环的中坚力量。

东方海运市场部经理郑晓娜介绍,这些省内支线通达全省,无缝衔接国内外各大干线,可以最高效地将干线船舶从省外运抵福建枢纽港口,货物分拨至省内各腹地,同时将省内各地生产型企业出口的货物集聚至福州江阴、厦门等枢纽港,发往全国各地,为周边企业货物运输提供“最新”和“最后”一公里服务。“我们还根据市场货源流向及干线船东需求,持续织密航线网络,拓展‘散改集’等业务,实现‘内外贸同船’,有效提升集装箱货物的中转运输效率。”郑晓娜介绍,今年2月份,公司完成集装箱运输量4.6万标箱,同比增长27.3%。

促合作,夯实主链条

2月26日,山东烟台集装箱海运有限公司在泉州港石湖作业区完成集装箱首卸,成为石湖作业区5#、6#集装箱泊位建成投产以来,与泉州港太平洋码头达成合作共识的首家新进入内贸航运公司。

“首批承运的镀锌带钢、铝合金棒、膨润土等货物,主要供应泉州地区的五金建材、机械和轻工等行业。”泉州太平洋集装箱码头有限公司总经理孙博生表示,未来,烟台集运还将对泉州航线船舶进行升级改造,进一步加大对接泉州市场的运力投入,促进两省航运往来。

紧紧围绕夯实航港主体协作主链条,去年以来,省交通运输厅一直在推动密切港口、航运企业联动协作,携手共促我省港航行业发展。

今年以来,我省港航行业合作发展捷报频传:2月16日,福建港口集团与中谷海运集团签订战略合作协议,将围绕核心业务,进一步强化港航合作力度,共同打造东南区域优势航线;3月2日,厦门港与泰国廉差邦港建立国际友

凝心聚力 奋勇争先 推进建设人与自然和谐共生的美丽福建

——访省生态环境厅党组书记、厅长许碧瑞

□本报记者 陈旻

以高水平生态环境保护,推动经济高质量发展。如何落实“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,将生态环境保护融入全省高质量发展大局中,守护绿水青山,推进建设生态强省、加快建设人与自然和谐共生的美丽福建?近日,本报记者专访了福建省生态环境厅党组书记、厅长许碧瑞。

记者:省委部署实施“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,请您谈谈对行动的体会,省生态环境厅如何结合具体工作贯彻落实?

许碧瑞:今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承上启下的关键一年,开好局、起好步极为重要。行动把深入学习贯彻党的二十大精神作为首要政治任务,把落实习近平总书记对福建工作的重要讲话重要指示精神

想自觉。坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为长期重大政治任务,围绕贯彻落实党的二十大精神,分步骤、分阶段、分层次实施大学习、大研讨等“六大行动”,推进学思用贯通、知信行统一,切实增强忠诚拥护“两个确立”的思想自觉、政治自觉、行动自觉。深入践行习近平生态文明思想,完整、全面、准确贯彻新发展理念,对照习近平总书记“四个更大”重要要求,将生态环境保护融入全省高质量发展大局中去考量,将美丽福建建设放到美丽中国建设提供先行示范的站位上去谋划,推进加快建设人与自然和谐共生的美丽福建。

在敢为争先上,把破解经济社会发展与生态环境保护协同共进难题,转化为增强推进绿色低碳发展本能的强大动力。坚持传承弘扬习近平生态文明思想,在福建工作时开创的生态文明建设和生态环境保护工作理念,自觉把新时代表党的创新理论贯彻落实到生态文明建设和生态环境保护工作的全过程各方面,多做经济发展和生态环境保护相协调相促进的文章,推动经济质的有效提升和量的合理增长。将碳达峰碳中和纳入生态省建设布局,统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式,让“绿色”成为我省高质量发展最鲜明“底色”。

在实干争效上,要把推进生态文明建设与生态环境保护的新成效,转化为守好生态高颜值、促进发展高质量、服务民生高品质的实实在在的获得感。突出精准治污、科学治污、依法治污,坚持统筹谋划、系统治理、重点突破、整体推进,深入打好污染防治攻坚战,牢牢守住我省生态优等生品牌。加强“三线一单”生态环境分区管控成果应用,建立与新时代高质量发展和高水平保护相适应的生态环境分区管控体系,推进优化绿色布局、加快绿色转型、倡导绿色消费。坚决依法整治群众急难愁盼的突出生态环境问题,持续开展“清水蓝天”执法专项行动,认真实施农村污水治理和海漂垃圾治理为民办实事项目,实现生态为民利民惠民。坚持以党的政治建设为统领,以强化作风建设为抓手

手,不断提升生态环保铁军履职担当能力。

记者:在全方位推进高质量发展方面,生态环境保护部门有哪些具体举措?

许碧瑞:习近平总书记强调,要走生态优先、绿色低碳发展道路,在经济发展中促进绿色转型、在绿色转型中实现更大发展。生态环境保护是高质量发展的内在要求和重要支撑,两者相辅相成、相得益彰。我们的具体做法主要是:

一是强化源头管控,用好生态优先导向、优化、倒逼作用。在全省实施“三线一单”生态环境分区管控,持续加强政策协同、机制创新,通过管控成果优化相关产业发展规划和制度政策,从源头上防控环境污染,促进可持续发展。根据各地产业基础、资源禀赋、环境承载力和环境容量,推动产业合理布局,引导项目优化选址,助力各地打造石化、钢铁、新能源、鞋服、制药等千亿产业集群。

二是用好项目工作法,积极探索“绿水青山”转化为“金山银山”的实践路径。聚焦“十四五”生态环境保护规划、污染防治攻坚战重点任务和中央、省级生态环保督察突出问题,不断策划生成、落地实施,滚动接续重大重点生态环境治理项目,实行全过程指导帮扶、全链条监督管理,让更多群众享有生态环境治理成果。健全完善投融资机制,用好政府专项债、政策性开发金融工具等政策,推动发展绿色低碳产业,支撑环境治理,拉动有效投资,培育新的增长点。

三是深化“放管服”改革,不断提供更加优质的营商环境。进一步规范环评审批,强化审批服务,提高审批质效。统筹“放、减、并、优、联”,落实首问负责制、一次性告知制、项目环评“最多跑一趟”、将项目评估相关费用纳入预算,减轻企业负担。对重点项目开辟“绿色通道”,实行环评并联审查,“容缺后补”等机制,助力项目尽早落地、发挥效益。

四是坚持依法行政,严守生态环境底线。严格落实我省“1+10+N”三级生态环境准入清单,防止引进项目污染转移、低水平重复建设、落后产能反弹回潮,防止重污染、环境风险大的项目向流域上游转移,防止项目

建设违规占用破坏自然保护区、风景名胜区、水源保护区等生态敏感区,坚决守住“生态环境质量只能更好、不能变坏”底线红线。

记者:近年来,我省一批突出生态环境问题得到解决,群众获得感不断提高。请您谈谈在为民服务方面,生态环境部门有哪些新思路、新举措?

许碧瑞:习近平总书记指出,良好生态环境是最普惠的民生福祉。省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动明确要求,“以发展的成果和群众的满意来检验行动的成效”。我们将坚持以人民为中心,走好新时代群众路线,以更大力度整治群众急难愁盼的突出生态环境问题。

一是坚决整改、全面整改、彻底整改,狠抓中央和省级督察整改任务。我省两轮中央督察反馈问题的整改任务,绝大部分已完成或基本完成,尚未完成的也在加快推进;两轮省级督察的整改任务也已取得阶段性成效。我们将牵头会同各地各部门对已完成整改的严格验收销号,对正在整改的跟踪督促进度,对整改不到位的开展督察督办,确保整改成效经得起检验、得到群众认可。

二是坚持直面问题、动真碰硬、群策群力,持续开展信访“治重化积”。对近年来群众重复投诉、长期未解决等生态环境信访问题进行系统梳理,建立问题清单,定期调度情况,持续跟踪督办。对重大或敏感问题直接由省级生态环境执法部门组织核查,对涉及领域较广的问题建立多部门联合查处、会商、整治工作机制,强化街道、社区等基层力量信访化解作用,切实做到民有呼、我有应、事有办、忧有解。

三是坚守底线思维、风险意识,切实保障群众生态环境安全。坚决克服麻痹思想、侥幸心理、松劲心态,全面排查整治各类环境风险隐患,持续推进各地加强环境应急能力建设,及时妥善处置各类突发事件。对重点领域开展综合治理,推动产业合理布局,强化工业、农业和生活污染治理,统筹开展生态保护和修复,切实保障水环境安全。对化工园区、危险废物、尾矿库等高风险领域开展深入体检,严密防控环境风险,切实提高环境安全本质水平。

经济关注

资产总额超千亿元,1—2月完成营业收入98.26亿元,同比增长6.54%

省港口集团实现“开门红”



江阴港区开展省外外贸汽车滚装出口业务。

本报讯(记者 林侃文/图)省港口集团近日发布数据显示,集团今年初以来各项生产经营指标稳步增长,实现“开门红”。截至3月10日,集团资产总额1005亿元,完成货物吞吐量7000万吨,完成集装箱吞吐量233万标箱,同比增长2.57%;1—2月,集团完成营业收入98.26亿元,同比增长6.54%,完成利润总额2.29亿元,同比增长27.86%。

“增长曲线”的背后,凸显我省国有港口整合取得的成效。

今年1月26日,1110辆上汽“名爵”品牌车在福州港江阴港区1#泊位有序驶入“安吉23”滚装船,启程运往墨西哥拉罗卡德纳斯港。这是江阴港区开展的首单外贸汽车滚装出口业务,意味着这一港区在打造辐射东南沿海、通达全球的区域性整车物流集散中心建设方面迈出了关键一步。

据了解,面对国内外经济环境的复杂局面,省港口集团利用全省港口一体化运营的优势,持续提升港口作业和集疏运效率,稳定出口航线运力供给,优化港航服务。

海运集团与重点优质客户达成“红宝3”轮租期协议,成功拓展南美洲远洋航线;港航公司完成马尾港至延平

港500吨级集装箱班轮首次接卸任务,“闽江干流延平—马尾集装箱班轮”内河航线实现常态化运营,“山海联运”再提速;厦门港务加大“公转水”、“散改集”、海铁联运、出口汽车等货源市场拓展力度,截至2月底共完成江西、武汉等货源腹地海铁联运箱量1.6万标箱,同比增长125.8%。

在全省港口规划“一盘棋”的背景下,各港区推进一流港口基础设施建设。江阴港区6.7号泊位扩能工程暨自动化码头项目开工建设,建成后联合1—5号泊位形成省内规模最大的单体连片经营集装箱港区;厦门港铁路支

线散货移动式装车机及进出港通道项目顺利通过工可审查,建成后切实解决疏港铁路“最后一公里”及与干线铁路衔接问题;古雷南3#码头加速推进前期工作,力争年内开工建设,将进一步巩固和扩大古雷南部液体化工码头“连片开发一体经营”的成果。

与此同时,省港口集团也积极融入“电动福建”建设。3月9日,省港口集团旗下福建八方海上客运有限公司出资建设的闽江高端新能源游船“闽江会客厅”轮正式签约,明年春节前后即将投入运营,这是近期闽江流域启动建设的第2艘纯电动游览船。