

# 数 聚焦第六届数字中国建设峰会

## 努力打造数字人民币应用的“福建样板”

### ——第六届数字中国建设峰会2023年数字人民币产业发展分论坛观察

□本报记者 王永珍

数字人民币是数字时代的重要国家金融基础设施,是数字经济转型升级的重要内容。

28日,第六届数字中国建设峰会2023年数字人民币产业发展分论坛在福州举行。300余名全国各地数字人民币相关企业、研究机构以及部分试点城市政府部门代表,围绕“携手产业共建生态 助力数字中国建设”主题,共话数字人民币新生态,共享数字建设新机遇。

记者从论坛了解到,自去年3月福州(平潭)、厦门被国家列入数字人民币试点地区以来,我省政银企多方联动,突出普惠便民、突出示范引领、突出产业发展,实现数字人民币应用扩面增量、场景持续创新、生态不断完善。

#### 试点一年,交易金额超2000亿元

在海峡国际会展中心举行的数字中国建设成果展以及分论坛场外,各运营机构设置的数字人民币展示体验专区,吸引参会嘉宾及大批观众前来互动体验,进一步了解数字人民币。

本届数字中国建设峰会期间,福州市启动了“惠享数字福建”系列数字人民币优惠活动,在三坊七巷、上下杭、烟台山等景区及东街口、世欧广场等商圈设置丰富的数字人民币应用场景,发放数字人民币消费红包。近日启动的“惠聚榕城 畅享福品”汽车促消费活动中,福州市还将投放1500万元数字人民币购车补贴。

“试点一年来,福州市突出因地制宜,探索搭建数字人民币多领域应用场景,数字人民币交易额突破千亿元大关,为数字经济增添强劲动能。”福州市政府党组成员兰文在论坛上交流经验时表示。

截至2023年3月末,我省累计开立个人和对公钱包561.19万个,完成数字人民币交易3618.6万笔,交易额2050.44亿元,支持数字人民币支付的商户门店22.86万个。

“衣、食、住、行、游、乐、购”全链条、全场景支付服务体系的构建,更好满足了市民多元化普惠性需求。其中,围绕“促消费、稳经济”主题开展的多场大型数字人民币促消费活动,累计拉动消费超亿元。福州市还搭载海青节活动推出台湾青年数字人民币体验活动,上线“数字人民币+台胞服务”App应用场景。

我省还在数字福建建设、海洋经济、乡村振兴等应用场景寻求突破,落地全国首个数字人民币高速公路全场景应用、全国首笔数字人民币采购海洋渔业汇交易、全国首个彩票销售“数字人民币直连收款”项目,完成首笔“多边央行数字货币桥”中国—泰国的跨境交易业务等多个全国首创试点,努力打造数字人民币应用的“福建样板”。

#### 发挥优势,抢抓产业新机遇

今年一季度,新大陆数字技术股份有限公司实现营收18.99亿元,同比增长6.08%,实现归属于上市公司股东净利润2.99亿元,同比增长257.16%。

据了解,在市场环境确定性增强、消费复苏、宏观经济回暖背景下,新大陆公司抢抓机遇,重点把握国内线下消费复苏和海外移动支付快速发展的时代机遇,经营业绩实现较快增长。其中,公司商户运营及增值服务业务一季度累计实现支付服务业务总交易量近6600亿元,同比增长超20%,支付业务规模及盈利弹性在促消费等政策推动下,实现快速增长。

数字人民币作为新一代的支付基础设施,在助力线下经济数字化转型的同时,也为第三方运营服务机构带来了新一轮产业机会。我省充分发挥POS机、智能终端、半导体芯片设计、软件研发等数字人民币相关产业优势,着力推动数字人民币试点与产业协同发展,涌现出一批支付终端和安全保障领军企业。

参加论坛的多家福建数字经济企

业相关负责人向记者介绍了抢抓数字人民币试点契机的新成效。

新大陆受邀参与终端与钱包相关标准的制定,协助运营机构完成了冬奥版本、准账户卡、无电支付、蓝牙支付等多项试点技术验证,并把握数字人民币试点带来商户支付终端升级的机遇,积极开展全球化、智能化产业布局。去年,该公司实现智能POS、智能收银机、标准POS、新型扫码POS、泛智能终端等产品销量合计超1100万台,其中海外销量超400万台,同比增长超58%。该公司数字支付终端领域最新排名全球第三,并入围央行评选的国内金融企业标准领跑者名单。

博思软件积极构建以“公共服务+非税收缴”为特色的数字人民币跨场景应用能力,赋能G端(政府),惠及C端(消费者),助力数字人民币试点工作与数字产业创新发展深度融合。去年上线的“数字人民币综合服务平台”,围绕城市级市民数字载体“e福州”APP,实现数字人民币线上应用,在公共交通出行场景下,用户通过出示“二维码”,已完成数字人民币支付37万余笔,金额约57万元。今年1月,博思软件参建的数字人民币缴纳财政非税收入应用由兴业银行西安分行上线,实现陕西首笔非税数字人民币缴费业务落地。

此外,联通商用自主研发了一系列软件产品,能够提供商户聚合收单、园区综合管理、平台自动分账、企业资金归集、预付式消费资金监管服务等一系列数字人民币解决方案;创识科技建成云BMP平台、商户及终端服务支撑平台、物联网云推送平台,在近30个行业成熟运用,服务全国3000多家大型商户及百万量级的中小商户。

#### “朋友圈”扩大,共建、共享、共赢

论坛上,数字人民币产业联盟举行了第二批联盟单位授牌仪式,福建省金融投资有限责任公司、北京先进数通信息技术股份公司、广州广电运通金融电

子股份有限公司、上海古鳌电子科技股份有限公司、新华三技术有限公司、中电网络安全科技股份有限公司等科研院所及产业链相关企业纷纷加盟。

数字人民币发展前景广阔、市场机遇巨大,如何协同发力,更好推动相关产业向纵深发展?

去年第五届数字中国建设峰会期间,新大陆和华为共同发起成立了数字人民币产业联盟,着力加快引进、培育、壮大一批产业链企业。加上此次新增的26家单位,联盟成员已达63家。未来还将邀请国内知名研发应用机构加入,共同探索更多数字人民币的应用场景和技术方案,共建、共享和共赢数字人民币产业发展成果。

“数字人民币创新需要政府部门的统筹规划和布局,也需要产业链上下游集体精诚合作。”数字人民币产业联盟理事长、新大陆数字技术股份有限公司董事长王晶表示,“数字人民币产业联盟是集‘政、产、融、学、研、用’为一体的共同创新。我们将加快联盟智库建设,推动科研成果快速落地,联合产业各方力量,研究‘数字人民币+’的新方案、新模式、新市场,共同服务国家、服务社会、服务百姓。”

新当选联盟副理事长的福建金投总经理罗恩平说,福建金投将围绕“开放、聚合、共享、担当”的联盟理念,积极发挥股权投资、企业征信、金融科技等核心能力,增强服务意识,加强生态建设,和产业联盟各界朋友建立更为广泛的交流合作与互动,共同推进数字人民币产业健康发展,助力数字中国高质量建设。

记者从论坛获悉,下一步,我省将持续加强场景建设和应用创新,深化数字赋能和产业协同,夯实组织保障和政策支持,形成一批可复制可推广的示范项目,进一步推动试点应用扩面增量提质。

产学研用共同发力,将发挥集聚、放大、叠加倍增效应,推动数字人民币试点与数字福建创新发展深度融合,共同绘就数字中国新画卷。

## 我省4地入选第二批创新型县(市)建设名单

本报(记者 李珂 通讯员 高凌)近日,科技部网站公示第二批创新型县(市)建设名单,我省有4地入选,数量创新高。

根据本次公示,我省有上杭县、闽侯县、武夷山市和武平县4地入选。其中,上杭县、闽侯县为科技支撑产业发展主题,武夷山市和武平县则以科技支撑生态文明建设为主题。

创新型县(市)是以科技创新为经济社会的核心驱动力,对建设创新

型城市和创新型省份发挥显著支撑引领作用。建设主题包括科技支撑产业发展、科技支撑生态文明、科技支撑民生改善等3个类别。根据目标要求,到2025年我国将建成100个左右创新型县(市),构建县域创新驱动发展新格局。

科技部于2018年启动建设全国首批52个创新型县(市),我省福清市和晋江市成功入选,并于2022年通过验收,成为全国首批创新型县(市)。

## 2023年传统村落集中连片保护利用示范名单公布 我省晋江、屏南入选

本报(记者 游笑春 通讯员 苏建成)近日,财政部、住建部公布2023年传统村落集中连片保护利用示范名单,我省泉州市晋江市、宁德市屏南县入选,并将在两年示范期间获得中央财政补助7500万元。此前,我省已有福州市永泰县、龙岩市连城县入选。

据介绍,晋江市以打造“历史文化资源活态利用示范区、传统村落集中连片保护利用的‘晋江经验’先行区”为宗旨,通过塑造侨乡文化传统村落片区、

海洋文化传统村落片区和闽南文化传统村落片区三大片区,凸显文化魅力,逐步完善共建共治共享的长效机制。目前,该市共有中国传统村落9个。

屏南县传统村落多起基于元、成形于明、鼎盛于清,目前仍保持着完整的明清村落格局,民居建筑多为夯土墙、木构楼,依山傍水、高低错落。其村庄选址、祠堂庙宇、地方神祀、生活习俗等脉承久远的中原文化古风。屏南县共有中国传统村落25个。

## 联合国教科文组织公布减碳和低碳发展案例集 南平四个好“竹”意榜上有名

本报(记者 姚雨欣)日前,联合国教科文组织公布了《竹乡减碳——2022年世界遗产地减碳和低碳发展创意与实践入选案例集》,南平市有四个案例榜上有名。

其中,由建阳区竹木产业工业设计研究院(福建)有限公司提交的《“生活场景”下的竹设计应用研究》和龙竹科技集团股份有限公司提交的《竹福茶馆》入选优秀创新类案例;由顺昌县人民政府提交的《点竹成金,零碳顺昌——顺昌竹产业与金融减碳创新实践方案》和武夷山市宏星竹编工艺美术馆提交的《竹编空间站》入选优秀实践类案例。

此次入选的四个案例分别围绕“竹+”生活场景下的竹材应用可行性方案、创意茶饮设计、顺昌县探索开发竹林碳汇创新实践、福建省省级非物质文化遗产武夷竹编四个主题展开,多元

化展现出竹乡和世界遗产地利用竹资源探索减碳、低碳的可持续遗产地运营案例和创意。

据悉,该活动由联合国教科文组织和国际竹藤组织于2022年8月至10月共同发起,旨在助力实现中国“双碳”目标,持续推进绿色可持续发展,着力推动世界遗产地的低碳转型和创新。活动收到来自16个省份37家机构和个人提交的89份案例,经考评后全国共有15个案例入选。

南平市素有“中国笋都竹乡”之称,现有竹林面积652.7万亩,其中毛竹林面积643.5万亩,占全省的40%、全国的10%,是全国毛竹林面积最大的设区市。作为南平“五个一”重点产业之一,2022年南平市竹产业产值达440亿元,同比增长9.7%,位居全国设区市第一。南平先后荣获“中国竹工机械产业基地”“全国竹产业高质量发展示范区”等称号。

## 关注“五一”假期

### 我省加强节日期间执法检查 守护旅游市场秩序

本报(记者 林智岚)“五一”假期期间迎来了旅游旺季,为切实维护福建旅游市场秩序,省市场监管局聚焦重点场所、重点领域,开展旅游市场专项执法检查,打击旅游市场违法违规行为,营造安全放心的旅游消费环境,助力提升福建旅游形象。

各地市场执法人员围绕旅游购物店、餐饮服务经营单位、宾馆酒店、旅游景区、停车场等重点场所,以及证照情况、食品质量、商品价格、门票、特种设备等重点领域,打击无证经营、销售过期食品、未明码标价、价格欺诈、虚假宣传、餐饮浪费等违法违规行为,净化旅游市场环境,维护广大游客合法权益。

4月23日至26日,聚焦食品、工业产品、特种设备等重点领域,省市场

监管局组成4个督导组,采取“四不两直”方式,分赴福州、厦门等8个设区市,开展飞行检查,检查26家市场主体,发现问题19个,督促属地市场监管部门立即指导整改。组织全省各级市场监管部门完成大型游乐设施和客运索道节前检查全覆盖,确保安全稳定运行。

我省加强食品抽检和重点工业产品质量抽检,截至4月27日,全省市场监管部门共组织开展食品抽检26001

批次,发现不合格食品463次,合格率为98.22%;已下达重点工业产品省级监督抽查任务3951批次,完成137批次,未发现不合格产品。

针对旅游市场价格问题,我省市场监管部门集中力量对景区、酒店等行业开展节前价格巡查,联合省发改委发布规范“五一”期间旅游市场价格行为提醒告诫书,曝光厦门、平潭两起变相涨价、毁约典型案例,传递监管信号。

我省市场监管部门强化食品安全风险隐患排查,紧盯旅游景区、宾馆饭店等重点区域和节日消费密切相关的食品等重点品种。加强特种设备安全监管,针对假期游客反弹、设备负荷激增等交织叠加风险,采取针对性防范措施,杜绝“带病运行”。维护市场秩序和消费者合法权益,部署各地市场监管部门增设12315座席,加强一线监管力量,及时受理、依法处置消费纠纷。



▼为做好“五一”期间乡村旅游消防安全工作,连日来,罗源县消防救援大队通过各种形式开展消防安全指导服务。

图为罗源县消防救援大队组织全县11个乡镇、202个村居社区骨干,开展消防安全网格化管理工作轮训。

本报记者 全幸雅 摄



29日,游客在顺昌县元坑古镇体验非遗美食元坑烧麦的制作流程。“五一”小长假首日,顺昌推出“赏古今、享福味”等丰富多彩的活动,吸引了许多省内外游客前来体验游玩。

王学海 摄

### 变“车找桩”为“桩找车” 充电机器人来啦

本报(记者 张颖 通讯员 张勇 林莉文/图)4月28日,在福建高速朴里服务区,2台自由“奔跑”的“充电机器人”(下图右)吸引了不少旅客的目光。它的外形像一辆小型面包车,体积约为普通车辆的一半,这就是福建高速为应对“五一”小长假充电高峰投放的移动储能充电机器人。

充电机器人作为储充一体化的“移动充电宝”,自带储能电池,实现“充电+储能”双应用模式。它打破了以往固有的新能源汽车和充电桩强制绑定的充电模式,变“车找桩”为“桩找车”,实现便捷充电。

充电机器人支持遥控驾驶,可以灵活地驶向待充电车辆,车主只需将充电机器人上的充电枪接入车辆充电口,平均30分钟即可完成充电。一个满载电量的移动储能充电机器人可以满足4~5辆新能源汽车的

充电服务。

朴里服务区位于沈海高速泉厦段,日均车流量达6万多辆次,随着新能源汽车保有量的激增,朴里服务区新能源汽车车流量也随之增大。为破解新能源汽车充电难的困局,护航“五一”期间游客出行,福建高速赶在节日出行高峰前,在朴里服务区投放了2台移动储能充电机器人。

据悉,同批投放的另2台移动储能充电机器人也已在福州南屿枢纽下的高速花博园内“上岗服务”。这次投放的4台移动储能充电机器人,是福建高速加快打造充换电基础设施的缩影。

下一步,福建高速将集中力量加速推进打造集充、储、充、检、换功能于一体的综合补能站,日益丰富涵盖“新能源+传统能源”的高速公路补能服务网络,全力助力“绿色福建”发展。



“五一”假期,在福州市轨道交通2号线东延线一期工程项目施工现场,中建四局40多名建设者坚守岗位,抢抓施工的黄金时期,奋战在项目一线。

据了解,该项目总投资约121亿元,线路起于轨道交通2号线鼓山站站后区,终于青洲站,全长14.6公里,均为地下敷设,全线共设车站9座,其中换乘站2座,预计2026年建设完成。项目的建设将马尾与福州主城区直接相连,建成后极大缓解福州主城区与马尾之间客流通行压力。

本报记者 林辉 通讯员 张昭莹 摄