

福鼎市探索“体育+”模式,为全域生态旅游注入新动能

太姥山下,体旅消费正当时

□本报记者 肖榕 文/图

核心提示

6月3日,第二届福建太姥山洞道穿越挑战赛在福鼎开赛。来自国内外的600多名选手攀险峰、探幽洞,充分领略太姥山的自然神韵和文化魅力。在这背后,则是福鼎以“体育+”为抓手,探索文体旅融合发展的持续努力。近年来,以创建福建省全民运动健身模范县为目标,福鼎不断放大体育催化效应,通过创新品牌、融入本土文化等形式,为全域生态旅游注入新动能。



第二届福建太姥山洞道穿越挑战赛现场



赛事新增亲子组,进一步拓展参与人群。

生态美景“动”起来

峰险、石奇、洞幽、雾幻,这是太姥山的标签,更是吸引国内外越野好手齐聚其间的原因。

这已是太姥山第二次举办太姥山洞道穿越挑战赛。“去年,首届比赛赛事直播观看达630万余人次,全网浏览量近千万人次,让网友们通过直播感受到太姥山和福鼎的别样魅力,成为宁德文体旅融合的新品牌。”太姥山管委党委书记、福鼎市文化和旅游局党组书记曾庆贵说,“‘体育+’这条路走对了。”

在首届比赛成功举办的基础上,本届比赛进一步优化路线、调整升级,除了挑战组之外,还增设亲子组的比赛,赛道根据太姥山的奇山异石、人文特色设置,沿山脊线一路穿越,全程约8公里。

除了紧张刺激的赛事,赛事组委会为了让参赛者及观众有更好的体验,还在柳杉林、果然山等景点设置了古筝演奏、太极剑表演、笛声独奏等演出,并开展识景拼图

游戏、投掷游戏。

以赛为媒,让生态美景“动”起来。曾庆贵说:“我们立足太姥山白茶始祖文化和特殊地质构造,深化文体旅融合,在持续开展各项赛事活动,吸引人气,全面提升‘海上仙都太姥山’品牌知名度和影响力。”

“海陆空”立体覆盖

除了太姥山洞道穿越挑战赛之外,福鼎已先后举办中国10公里精英赛(福建·福鼎)、“醉美太姥山”骑行赛、全国飞镖精英巡回赛等原创赛事,“体育+”氛围蒸蒸日上。

要把优势资源变成产品,进行品牌化提升或打造,才能实现其价值。在福鼎市文化和旅游局局长张里冰看来,立足于独特的山海旅游资源,打造原创赛事IP,就是为了能够以赛促旅,将福鼎的文化、体育、旅游融为一体。

福鼎高点谋划文体旅融合发展,将其纳入“一山一岛一湾一湖”四大旅游板块发展布局,在太姥山板块探索洞道穿越、低空飞行等文体旅休闲产业,在嵛山岛板块推动环岛

慢道、骑行道建设,在沙垵湾沿岸发展海上休闲体育项目,在玄武湖板块规划环湖步道、体育公园等建设,实现赛事活动“海陆空”立体覆盖。

张里冰介绍:“我们还设立文体旅游事业发展中心,统筹全市文体旅融合发展工作,整合优质赛事等资源,开展水平更高、规模更大、影响力更强的品牌体育赛事,高标准打造文体旅融合IP。”

在赛事带动下,白茶大道、太姥山彩虹公路、牛郎岗景区公路、十三坪茶园彩虹公路等基础设施变身体育竞技场,为骑行、慢跑、马拉松、定向越野等项目发展提供了优质赛道,极大促进了区域协同发展。

全面打造新业态

“体育+”, 出出旅游发展的新局面。近段时间,太姥山风景区的彩虹公路、观海栈道、夫妻峰广场陆续焕新迎客。曾庆贵说:“以体育赛事为切入点,我们着重增强游客体验感,补齐短板,升级老旧的配套设施,把游览路线再优化,融入科技感,让原来

闲置的资源得到充分利用。”

为了促进体育和旅游更好地融合发展,福鼎市全面打造新业态——

完善旅游设施带火体育休闲运动,建设完成水北溪生态公园暨慢道系统、梅澳大道慢道系统等,将沿线露营、烧烤等旅游休闲业态,融入游泳、骑行、徒步等户外运动体验。

推动景区景点开发文体旅融合产品,在太姥山景区建设飞拉达攀岩设施,在港口建设公开水域天然泳池,在赤溪、九鲤景区建设峡谷运动乐园等,形成一批集休闲旅游、户外运动于一体的文体旅融合网红打卡地。

串点成线,连线成面,凭借不断强社“体育+旅游”肌理,福鼎逐渐成为众多体育爱好者向往的旅游胜地。今年第一季度,福鼎市旅游人数225.19万人次,旅游收入24.39亿元,均位居宁德第一。

福鼎市委常委、市政府常务副市长庄超和说:“提质升级是旅游业的重要课题。今年,福鼎将对标国家全域旅游示范区创建,实现全市游客接待量突破800万人次,旅游收入突破100亿元。”

上杭茶地镇: 建立粮食生产长效机制

□兰明桂 黄炜 吴福昌

近日,位于上杭县茶地镇的南方水稻抗病性鉴定基地里,全国劳模陈进周和三明农科院研究人员及数十位村民一起,进行水稻抗病育种和播种工作。

“今天,我们在这边播种近1万份育种试验材料,进行抗病谱的稻瘟病抗性鉴定。”三明市农科院研究员卓伟介绍,通过稻瘟病抗性鉴定,可以选育稻瘟病抗性强的水稻新品种,并进行推广种植。

据了解,目前,茶地镇已建立起粮食生产长效机制,在做好优良品种选育的同时,对村民加强技术指导,提高全镇机械化耕作水平。

在种粮大户温七连的田里,绿油油的水稻秧苗长势正好,两台农用无人机在其上空来回穿梭,喷洒着农药。“用无人机喷药节省了很多时间和成本。以前我一个人喷药至少要三天,现在一个小时就够了。”温七连高兴地说。

为稳定播种面积,茶地镇扎实推进抛荒地复耕工作;同时,抓住高标准农田建设契机,通过实施土地整治项目,对部分耕作条件不佳的农田进行改良。

“这就是我们两个多月以来开垦的约30余亩示范片。”指着面前播种完成的良田,茶地镇副镇长李华先介绍,当地通过将粮食生产任务分解到村到户到田块,下发粮食生产工作方案、组织包村工作队和村“两委”入户动员、农技干部分片指导等方式,扎实推进粮食生产工作。截至目前,茶地镇全镇已复垦抛荒地300余亩。

据悉,2022年,该镇实现粮食播种面积14481亩,粮食产量5038吨,完成储备订单粮食收购880吨,抛荒地复垦种粮331亩。今年,在充分利用已种粮耕地的基础上,增加复垦种粮300余亩,并进一步创新工作举措,推动农业产业提质增效。

政和澄源乡: 创新特色种植轮作模式

□余长青 文/图



合作社工人在装运土豆。

日前,在政和县澄源乡前村天汇源种植专业合作社吊瓜基地,春季种下的土豆已经开挖,政和县农业农村局正组织人员测产。

“该基地土豆每亩产量达到1300公斤。”县农业农村局农技站站长叶云翔说,合作社通过吊瓜地上套种土豆,实现土地轮作、增强肥力,有效提升土豆产量。“上半年,合作社在吊瓜基地套种200多亩土豆。根据测产结果来看,基地每亩预计可增收4000余元。”合作社负责人宋敬德介绍。

澄源乡拥有独特的高山气候,昼夜温差很大,土壤富含钾、磷等矿物质,种出来的土豆黏性高、口感好,深受欢迎。近年来,澄源乡立足生态资源优势,坚持“合作社+基地+农户”的产业发展模式,结合撂荒地复垦,打造千亩高山土豆高产示范基地。

澄源乡农技站站长许行生说,为做大高山土豆产业,今年乡里邀请农业专家前来举办2期种植管理技术培训,科技特派员深入种植大户实地跟踪指导。今年,澄源乡春季就种植土豆3000多亩,目前已进入收成阶段。

宋敬德介绍,澄源乡平均海拔890米,气候更适合种植秋季土豆。下半年,他计划与当地烟农合作,等烟叶采摘后,再轮种两三百亩土豆。

近年来,澄源乡利用当地生态资源优势,发展地瓜、土豆、玉米特色种植,先后获得全国“一村一品”示范乡镇、省级乡村振兴特色乡镇等称号。“下一步,我们将积极与国家级合作社合作,发展土豆深加工产业,申报‘政和高山土豆’国家地理标志,做大做强高山土豆产业,助力农民增收致富。”澄源乡乡长张逸轩说。

东山: 精心服务助企增资扩产

近日,位于东山县的新旺食品有限公司生产线上,工人在包装方便菜肴,准备销往国内高端酒店。据了解,该公司主要生产鲍鱼、虾类制品,年产值达5000万~6000万元,今年初至今产量同比增长近20%,已恢复到2019年水平。东山县将各级惠企政策汇编成册,多次深入企业宣传,帮助协调解决用工用地等各类问题。在此推动下,去年,东山新旺食品有限公司迁至新址,产能也扩大了一倍。

本报记者 王毅 通讯员 欧东茵 摄影报道



平潭检察院: 深化“岚岛检察蓝”品牌建设

近来,在世界环境日、世界海洋日到来之际,平潭综合实验区检察院积极开展生态环境保护系列活动,持续深化“岚岛检察蓝”品牌建设,努力构建生态检察一体化保护新格局。打击破坏生态环境资源犯罪,组织实验区多家单位及村民代表对2起破坏生态环境刑事附带民事公益诉讼案件集中宣判开展现场旁听,将公诉席搬到海边渔村,更好普法释法,推进诉源治理,实现“办理一件、治理一片”的效果。升级打造生态法治园,会同实验区相关部门共同开展生态资源环境法治宣传,制作《“检察蓝”守护“平潭蓝”》系列宣传册,展示身边的典型案例,向广大游客及市民以案释法,动员大家共同加入到守护碧海银滩“真宝贝”的实际行动中。在打击违法犯罪行为的同时,平潭检察院践行“公益诉讼+恢复性司法”理念,督促损害环境当事人履行生态修复义务,组织参加增殖放流活动,释放检察文化品牌生命力,引领“保护海洋生态系统 人与自然和谐共生”的法治风尚。(林晨莹) □专题

我省首票“内河运费扣减”享惠货物顺利通关

单批次为企业节约税款近万元

本报讯(记者 郑瑛 通讯员 陈一娜)记者从福州海关获悉,日前,福建首票“内河运费扣减”享惠货物在福州马尾口岸顺利通关,单批次为企业节约税款近万元,这也意味着“内河运费扣减”惠企举措在该口岸正式落地。

福州海关所属马尾海关综合业务一科负责人介绍,按照现行政策,进口货物国内段运费可免于计税,但由于海运进口货物运费通常是按国际国内联程总费用结算,企业

无法从船公司拿到国内段的运费资料,市场上也没有权威机构发布的计算标准,只能按照全程运费申报计税。

近期,海关总署印发《内河运输及其相关费用不计入进口货物完税价格估价指引》,明确了“内河运费扣减”相关工作。马尾口岸约有30%的进口货物是通过内支线转船进口,企业每年有大量内河运费需要扣减,急盼政策早日落地。

为扎实推动“内河运费扣减”政策落

实落地,马尾海关在吃透相关要求的基础上,联合商务等部门共同成立工作专班,调研走访了在马尾口岸运营内支线转关业务的船公司,摸清海运费的价格构成及影响因素,推动其为进出口企业单独计核国内段运费,冲破长期以来形成的市场惯例,从而使“内河运费扣减”有了客观、量化的依据。

马尾海关还协同福州海关关税处召开多场政策宣讲会,指导进口企业根据运输公

司提供的内支线运输费用说明扣减运费,助力企业用足用好优惠政策。“内河运费扣减”新举措的全面推开,预计每年可为从马尾口岸进口的企业节省税款超1500万元,有力提升马尾口岸竞争力。

“下一步,我们将继续与口岸、商务等部门联系配合,为更多外贸企业持续减税降费,打造可复制可推广的样本,助推福建省口岸互联互通、江海联动发展。”马尾海关副关长郑硕表示。