

从中华文明连续性看“必然走自己的路”

——中华文明的突出特性系列述评之二

“中华文明具有突出的连续性,从根本上决定了中华民族必然走自己的路。”

在近日召开的中华文明传承发展座谈会上,习近平总书记以连续性、创新性、统一性、包容性、和平性五个关键词对中华文明的突出特性作出系统、精准的总结、提炼。其中,“连续性”居于首位。

源浚者流长,根深者叶茂。读懂一个有着五千多年文明史古国度的现实逻辑,唯有置身时间长河,深刻把握其历史逻辑;传承世界上唯一自古延续至今、从未中断的悠久文明,唯有坚定不移走自己的路。

“我们开辟了中国特色社会主义道路不是偶然的,是我国历史传承和传统文化传统决定的”

习近平总书记在中华文明传承发展座谈会上指出:“如果不从源远流长的历史连续性来认识中国,就不可能理解古代中国,也不可能理解现代中国,更不可能理解未来中国。”

在漫长的历史进程中,中华民族以自强不息的决心和意志,筚路蓝缕、以启山林,走过了不同于世界其他文明体的发展历程。续写中华文明壮美华章,更需坚定地走自己的路。

在河南安阳殷墟考察时,习近平总书记指出:“中华文明源远流长,从未中断,塑造了我们伟大的民族,这个民族还会伟大下去的。”

来到福建武夷山九曲溪畔的朱熹园,习近平总书记强调:“如果没有中华五千年文明,哪里有什么中国特色?如果不是中国特色,哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路?”

中国特色社会主义植根于中华文化沃土、反映中国人民意愿、适应中国和时代发展进步要求,有着深厚历史渊源和广泛现实基础。

这条路,接续着民族复兴的希望和梦想。2021年7月1日,天安门广场红旗猎猎。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记庄严宣告:“实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程!”

一个悠久的文明,更懂得复兴的意义;一个

创造过辉煌的民族,更渴望复兴的荣光。

为了实现复兴梦想,中国共产党带领中国人民经过艰辛探索,走出了中国特色社会主义道路。

实践证明,这是一条强国之路、富民之路,更是民族复兴的必由之路。

这条路,浸润着古老民族的理念和智慧。

“在那里,每个人的自由发展是一切人的自由发展的条件。”翻开《共产党宣言》,对未来社会的畅想不谋而合:“使老有所终,壮有所用,幼有所长,矜、寡、孤、独、废疾者皆有所养”。

社会主义的神髓在马克思主义中国化时代化进程中得到滋养、生长。

习近平总书记一语中的:“科学社会主义的主张受到中国人民热烈欢迎,并最终扎根中国大地、开花结果,决不是偶然的,而是同我国传承了几千年的优秀历史文化和广大人民日用而不觉的价值观念融通的。”

道路的选择,是历史的选择、人民的选择,也是文化的选择。

中国特色社会主义道路,是在对中华民族五千多年悠久文明的传承中走出来的,也为中华文明注入了时代新鲜血液、蓬勃活力。

“要深刻领悟中国特色社会主义道路的正确性,坚定不移走中国特色社会主义这条唯一正确的道路”

中国特色社会主义道路一经植根于中华大地,便显示出强大的生命力。只有这条道路而没有别的道路,能够引领中国进步、实现人民福祉。

沿着这条路,中国特色社会主义制度谱系蔚为大观,中华文明传承发展获得了更为完善的制度保证——

“古人讲的‘六合同风,九州共贯’,在当代中国,没有党的领导,这个是做不到的。”习近平总书记纵观中华文明史,道出完善党的领导制度的深厚文化土壤。

承古拓今,习近平总书记深刻阐明:“只有扎根本土土壤、汲取充沛养分的制度,才最可靠、也

最管用。”

秉持“奉法者强则国强,奉法者弱则国弱”等精神,以中国特色社会主义法治体系定分止争;吸纳“天人合一”“万物并育”等理念,生态文明制度体系日趋健全;

汲取“和而不同”“求同存异”等智慧,中国共产党领导的多党合作和政治协商制度不断完善……

“我国社会主义制度具有非凡的组织动员能力、统筹协调能力和贯彻执行能力”。汲取中华文明精髓的中国特色社会主义制度拥有无可比拟的优越性。

沿着这条路,中国式现代化发展路径日益清晰,为中华文明传承发展提供了更为坚实的物质基础——

滚滚黄河,中华文明绵延不绝的血脉。观黄河而知中国。

2023年6月5日,习近平总书记深入黄河“几字弯”顶部的乌梁素海,考察调研当地促进生态环境恢复等情况,叮嘱“为子孙后代留下一个山青、水秀、空气新的美丽家园”。

中华文明自古有“天人合一”的智慧。如今,“人与自然和谐共生”成为中国式现代化的应有之义。

“民惟邦本,本固邦宁”的民本思想,与“人口规模巨大的现代化”宏伟展望相得益彰;“治国之道,富民为始”的施政理念,与“全体人民共同富裕的现代化”的奋斗目标连贯一致;

对厚德载物、讲信修睦的不懈追求,为实现“物质文明和精神文明相协调的现代化”提供价值支撑;

传承“亲仁善邻,国之宝也”,中华民族致力于“走和平发展道路的现代化”的文化基因清晰呈现。

因中华文明而拥有深厚底蕴的中国式现代化,赋予中华文明以现代力量。

沿着这条路,中国精神焕发新的时代光芒,中华文明传承发展拥有了更为主动的精神力量——五四运动95周年之际,习近平总书记走进绿树婆娑的北大校园,在同师生座谈时郑重指出:

“一个民族、一个国家的核心价值观必须同这个民族、这个国家的历史文化相契合,同这个

民族、这个国家的人民正在进行的奋斗相结合,同这个民族、这个国家需要解决的时代问题相适应。”

“富强、民主”连通“民以殷盛,国以富强”“民为贵”的质朴理想;

“爱国、敬业”汲取“丹心报国”“天道酬勤”的精神追求;

“诚信、友善”吸收“人而无信,不知其可”“己所不欲,勿施于人”的古代智慧……

以习近平同志为核心的党中央将传统文化内涵创造性凝结于核心价值观中,并使其影响像空气一样无所不在、无时不有,为中华文明传承发展凝聚起磅礴精神力量。

“我们创造了伟大的中华文明,我们也能够继续拓展和走好适合中国国情的发展道路”

当前,世界百年未有之大变局加速演进,中华文明再次来到新的发展关口。

新征程上,继续走好自己的路,就要以高度的文化自信实现精神上的独立自主。

四川眉山,三苏祠。2022年6月8日,习近平总书记来到这里实地考察。“一滴滴水可以见太阳,一个三苏祠可以看出我们中华文化的博大精深。”总书记深有感触地说。

从文化自信,总书记又谈到道路自信:“中华民族有着五千年悠久文明历史的深厚底蕴,我们带领人民走的是中国特色社会主义道路。”

文化自信是国家、民族发展中更基本、更深沉、更持久的力量。

望来时路,先秦诸子、汉唐气象、宋明风韵……中华文脉如浩浩江河,滋养泱泱华夏,为中华儿女坚定文化自信筑就坚实基础。

向新征程,收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字日益走进人们心中,文化自信在亿万人民心中不断升腾。

“每一种文明都延续着一个国家和民族的精神血脉,既需要薪火相传、代代守护,更需要与时俱进、勇于创新。”

2014年3月,联合国教科文组织总部,习近平总书记对文明传承与创新关系的阐释,浸润着深沉思考。

中华民族从来就不缺少创新精神。哲学家冯友兰曾写道:“盖并世列强,虽新而不古;希腊罗马,有古而无今。惟我国家,亘古亘今,亦新亦旧,斯所谓‘虽周虽旧,其命维新’者也!”

当北京冬奥会在二十四节气倒计时里迎来惊艳开端,以“折柳”寄托惜别怀远之情,赓续五千多年的中华文脉汇入新时代澎湃洪流;当“北斗”闪耀、“嫦娥”奔月、“祝融”探火,古老传说因科技创新成为现实……

习近平总书记指出,“第二个结合”是又一次的思想解放,让我们能够在更广阔的文化空间中,充分运用中华优秀传统文化的宝贵资源,探索面向未来的理论和制度创新。

坚持与时俱进、守正创新,中华文明必将绵延不绝。

新征程上,继续走好自己的路,要做到居安思危,坚持底线思维。

“圣人不治已病治未病,不治已乱治未乱”“生于忧患而死于安乐”……历经磨难依然成长壮大、饱受挑战依旧生生不息,始终保有忧患意识,是中华文明绵延数千载而不断的重要原因。

当前,我国正处在重要的历史机遇期,但前进道路不可能一帆风顺。唯有不断强化底线思维,更好统筹发展与安全,才能有效驯服“灰犀牛”、切实防范“黑天鹅”,推动“中国号”巨轮行稳致远。

凯歌而行,不以山海为远;乘势而上,不以日月为限。

2023年5月,中国与中亚五国领导人“长安复携手”。在赠送给中亚国家元首的礼品中,有一件“何尊”。西周何尊铭文“宅兹中国”,是“中国”一词迄今发现的最早来源。

从青铜之韵,到汉唐气象,再到今天的大国风范,一个文明悠长、日新月异的中国,正坚定走在自己开辟的大道上,精神昂扬。

(新华社北京6月12日电)

政策直通车

我省十部门联合发文

九条措施全面推进“电动福建”建设

本报讯(记者 林侃 文/图)近日,省工信厅等十部门联合印发《全面推进“电动福建”建设的实施意见(2023—2025年)》,提出培育壮大新能源汽车产业链、加大新能源汽车推广应用力度、推动电动船舶全产业链发展等9条措施。

“《实施意见》在总结前两轮建设‘电动福建’政策和广泛征求意见的基础上出台,对我省全面推进‘电动福建’建设,促进经济社会绿色低碳转型具有重要作用。”省工信厅装备工业处处长杨鹏飞表示。

覆盖面广,是《实施意见》的重要特征之一。“《实施意见》进一步支持产业链延伸和应用场景拓展,旨在巩固福建锂电新能源产业优势,促进新能源汽车、电动船舶、新能源工程机械、新能源农业机械等全产业链高质量发展,探索电动化推广应用的福建模式。”杨鹏飞说。

其中,为切实增强福建新能源汽车产业竞争力,《实施意见》从支持整车企业增产提质、引进培育产业链配套企业、加快推广应用等方面提出了具体目标和针对性措施。比如,对年度产能利用率达到一定条件的新能源汽车生产企业,给予单家企业最高1000万元的奖励;支持新能源汽车、动力电池企业引进产业链配套企业,单家年度奖励资金最高达1000万元;推进公共领域车辆全面电动化试点,4A级及以上景区车辆争取两年内基本改用新能源汽车等。

“此次我省还在全国率先出台了电动船舶全产业链的支持政策。”杨鹏飞介绍说。



宁德时代电芯工厂实现无人化生产。

《实施意见》提出,对省电动船舶示范项目,按交付船舶动力电池总成价格的40%给予补助(其中,首批示范项目按60%给予补助);打造闽江新能源船舶示范应用流域,力争到2025年闽江新造船舶主要使用新能源船舶;4A级及以上景区和城市内河新增船舶全部使用新能源船舶,两年内淘汰现有高能耗高排放老旧船舶;对配套服务电动船舶示范项目的动力电池充电设施,给予一次性设备购置补助,

最高可达50万元。

同时,《实施意见》加大了对“电动福建”发展中的新产品、新技术、新业态的支持。比如,对于标准“光储充检”示范站建设,给予业主单位单站补助50万元;对于新兴的“换电模式”,支持组建动力电池租赁企业,对在购买和使用环节开展动力电池租赁等业务进行补助,全省三年补助资金安排最高可达1亿元。

值得一提的是,我省还持续为新能源

汽车应用推广营造有利发展环境。《实施意见》提出,对新能源汽车(运营车辆除外)在政府投资的公共停车场等按时计费的,24小时内首次停车免收2小时车辆停放服务费;对已向邮政管理部门备案的新能源邮(快)件末端揽投车辆,在不影响道路通行的情况下,允许在城市非主干道上短时停靠;对悬挂新能源汽车号牌的货车(重型货车和危险物品运输车辆除外)在市区道路通行不限行。

□本报记者 林侃

多轮驱动“电动福建”锻造产业新引擎

摆脱里程焦虑,是所有新能源车主的共同心声。而宁德时代又一次先行一步。近日,在宁德时代总部,搭载宁德时代CTP3.0麒麟电池的极狐001千里续航套装完成交付,首次将纯电新能源车的续航里程推到1000公里级别。

宁德时代拥有在新能源汽车动力电池系统和储能系统上的一系列领先技术和产品,接下来将继续助力产业伙伴为用户提供真安全、更便捷、无焦虑的纯电智能出行体验。”宁德时代董事长曾毓群在交车现场表示。

宁德时代伴随“电动福建”成长,如今已经成为动力电池产业龙头。数据显示,2022年其国内市场占有率48%,全球市场占有率37%,出货量连续六年位居全球第一。

“电动福建”是福建新兴产业从无到

有、从弱到强发展壮大的一个典型。2017年,我省就在全国率先启动“电动福建”建设,并将其作为促进新旧动能转换、优化产业结构、深化生态文明试验区建设的重要抓手,一张蓝图绘到底,坚持不懈深推进。

目前,全省新能源汽车全产业链体系基本建立,动力电池产业全球领先,新能源客车、永磁电机等关键技术产品技术居全国前列。

近年来,我省狠抓新能源动力电池产业龙头培育和全产业链延伸,建立全球最大、技术领先的新能源动力电池产业基地和研发创新中心,形成以宁德时代为龙头,涵盖动力电池正极、负极材料及隔膜、电解液等的全产业链。2022年,全省动力电池和储能电池省内出货量共计226GWh,增长70%,产值1809亿元,增长74%。

与此同时,福建新能源汽车也在加快“前行”。我省坚持整车引领、推广带动、创新驱动,促进新能源汽车推广应用和产业发展。目前,全省共有新能源汽车整车生产企业7家,专用车生产企业1家,新能源汽车产品基本涵盖了所有类别,形成以宁德时代为龙头的“福宁岩莆”新能源乘用车、厦门金龙汽车集团为龙头的“厦漳”新能源客车、三明重汽海西汽车和福龙马为龙头的“闽西北”新能源货车和专用车三大区域性产业基地。

来自省工信厅的数据显示,2022年,全省新能源汽车产量9.4万辆,同比增长45.3%;全省推广应用新能源汽车16万辆,同比增长88.2%,新能源汽车渗透率达25.9%,高于全国0.3个百分点。

福建电动船舶先行先试,实现了“从

0到1”的突破。我省发挥电池、船舶产业双优势,以“立足福建、服务长江、面向全国”为目标,在国内率先推动电动船舶产业创新发展,已被列入全国内河船舶绿色智能发展先行先试区,闽江被列为示范应用流域。

目前,省内电动船舶示范项目建成21艘、在建30艘,涵盖江河湖海多个应用场景,3个船型获国家科研计划支持。省船集团设立电动船舶研制总装基地,宁德时代成立时代电船公司开展电动船舶动力总成研发制造,中船集团、招商局长航集团、中远海通等央企先后落地,积极融入我省电动船舶产业发展。我省已初步形成上游研发设计,中游船舶建造、“三电”系统研制、运营基础配套,下游航运应用的电动船舶全产业链。

国家发改委已下达2023年以工代赈中央专项投资73亿元

新华社北京6月12日电 记者12日从国家发展改革委了解到,今年以来,国家发展改革委已联合财政部分批下达2023年以工代赈中央专项投资73亿元,占年度拟下达投资规模的90%以上,支持中西部20余个省份实施2000余个农村中小型基础设施建设项目。

据介绍,项目实施后,预计发放劳务报酬20余亿元,吸纳带动20多万困难群众参与工程项目建设,人均增收1万元左右。下一步,国家发展改革委将尽快下达2023年度剩余以工代赈中央预算内投资计划,督促指导有关省份加快项目开工建设,抓实抓牢群众务工组织和劳务报酬发放等工作,充分发挥以工代赈稳就业、保民生、促发展的重要作用。

8部门联合印发意见 加快推进深远海养殖发展

新华社北京6月12日电 农业农村部、工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、中国海警局近日联合印发关于加快推进深远海养殖发展的意见,提出全产业链各环节加快推进深远海养殖发展的重点任务。

这是记者12日从农业农村部了解到的消息。据了解,意见坚持市场主导、科学布局、科技引领、绿色生态、安全发展原则,围绕深远海养殖发展的重点领域和关键环节,提出加快推进深远海养殖发展的重点任务,是我国首个关于深远海养殖发展的指导性意见。

意见提出,要优化养殖空间布局,发展深远海养殖要符合国土空间规划和养殖水域滩涂规划要求,桁架类网箱及养殖平台、养殖工船原则上布设在低潮位水深不小于20米或离岸10公里以上的海域,重力式网箱布设海域水深不小于15米。要推动全产业链发展,大力推行健康养殖,做精做好水产种业,积极发展水产品加工流通,培育区域性优质特色品牌,鼓励创建深远海养殖类型的国家级水产健康养殖和生态养殖示范区。

意见指出,要加强生态环境保护,深远海养殖项目要依法开展环境影响评价,严格落实生态环境保护相关措施。要推进产业科技创新,加大对先进养殖技术和设施装备研发支持,完善技术体系和规范标准,提高深远海养殖的安全性和经济性。要落实检验登记要求,养殖工船依照《中华人民共和国渔业船舶登记办法》,按照养殖渔船进行登记,重力式深水网箱、桁架类网箱及养殖平台由地方人民政府指定的主管部门制定规则进行登记。

意见提出,要强化安全生产措施,深远海养殖生产经营企业要落实主体责任,遵守相关规定,做好风险防范。要健全监管协作机制,建立由同级农业农村(渔业)部门牵头,各有关部门共同参与的深远海养殖监督管理工作协作机制,明确职能分工,形成齐抓共管的监管格局。



12日,海上浮式生产储油船(FPSO)“SEPETIBA”轮在天津完成交付并将于近日离港运往巴西。

“SEPETIBA”轮总长333米,总高64米,总宽60米,储油能力达200万桶,最大排水量45万吨,可实现海上石油、天然气等能源的开采、加工、储存、外运,被称为“海上油气巨无霸”,是开采深海油气资源的高端大型海洋工程装备。

新华社