

王景弘：闽西深山走出的航海家

□本报记者 张杰 通讯员 陈俊毅

今年7月11日是第19个“中国航海日”，也是郑和下西洋首航纪念日。

当天，龙岩市召开推动王景弘文化开发利用工作座谈会，30多名与会领导专家学者围绕“人类航行史上的伟大创举，我国对外开放史上的里程碑——王景弘八下西洋与开拓海上丝绸之路”主题进行座谈研讨，并就如何进一步推动王景弘文化开发利用提出意见建议。

王景弘，这位与郑和齐名却鲜为人知的伟大航海家，再一次出现在公众的视野里。

从第一次下西洋起，近30年间，王景弘先后以副使、正使身份参与组织和领导郑和下西洋的航海活动，在郑和去世之后，又奉旨第八次出使西洋，先后到达亚洲、非洲等30多个国家60多个地区，拓宽了海上丝绸之路，促进了中国与亚洲、非洲之间的经济、文化、科技等交流。

在《闽山闽水物华新——习近平福建足迹（下）》一书的“海丝情缘”章节中，时任福建省省长的习近平同志曾指出：王景弘是我们福建的乡贤，为开拓海上丝绸之路作出很大的贡献，大有文章可作。

劈波斩浪下西洋

盛夏时节，漳平市天台山脚下的赤水镇香寮村生机勃勃，在茂林修竹中，依山而建的屋舍错落有致。600多年前，王景弘就出生在香寮村许家山自然村（明代属漳州府龙岩县集贤里香寮村许家山）。

在村民带领下，记者来到这个自然村，荒烟蔓草之中，随处可见大规模的古民居旧址、残墙基、石臼、石础、陶瓷残片、断落的石旗杆等，依稀透出当年的辉煌。

从偏居大山的小村庄走向浩瀚的大洋，王景弘走过了怎样的人生？循着历史的浩瀚烟波，记者试图去追寻这位大航海家的人生轨迹。

史料记载，因家遭兵燹，王景弘（1369—约1457年）于明洪武年间（1368—1441年）入官为宦官。建文年间（1399—1402年），王景弘随朱棣起兵，助朱棣夺取帝位，得朱棣赏识。

永乐三年（1405年），奉明成祖朱棣之命，王景弘以副使身份协助正使郑和，率62艘巨型宝船、2.7万余名官兵和水手组成庞大船队出使西洋，从此开启航海生涯。

迎着猎猎的海风，郑和、王景弘率领的船队浩浩荡荡从江苏刘家港出发，经东海、南海，先后到占城（今越南南方）、暹罗（今泰国）和爪哇、苏门答腊、三佛齐（今印度尼西亚）等地。船队在三佛齐歼灭以陈祖义为首、企图劫掠船队的一群海盗。后经满刺加（今马六甲）到天竺（今印度）、锡兰山（今斯里兰卡），北上印度洋西岸的柯枝（今印度的柯钦）、古里（今印度的科泽科德）、加尔各答，到达忽鲁谟斯（今伊朗阿巴斯港）后顺利返航。

由于路途遥远，一下西洋航程历时两

年多，于永乐五年（1407年）九月回到南京。这场史无前例的远航，充分展示了大明帝国强大的国力，也扩大了中华文明的影响力，返程时，西洋各国都派遣使臣携带珍宝，随船队到南京朝贡。

据专家考证，下西洋过程中，王景弘前期主要负责船舶的征集、航海技术人员的甄选、航海路线的确认等准备工作；航海中，主要负责船队的航海事务，与郑和共同指挥船队前往各国访问。船队除宝船外，加上战船、水船、粮船、马船等大小船只，共200多艘，船上满载粮食、棉花、布匹、丝绸、茶叶、铁器、瓷器等物品，劈波斩浪直下西洋，拓展海上丝绸之路。

从明永乐三年（1405年）到明宣德八年（1433年），郑和、王景弘先后七次不畏艰难下西洋，积极开展和平外交。航线最西到达赤道南面的非洲东海岸（今坦桑尼亚的马迪村），最南到达爪哇，最北到达红海的天方（今沙特阿拉伯的麦加），总航程达16万海里，堪称世界航海史上的伟大奇迹。

另外，在史学界，还有人称明朝的远航壮举为“八下西洋”，最后一次出使苏门答腊的远航，因为郑和的病逝，由王景弘独立指挥完成。

宣德七年（1432年）三月，在第七次下西洋返航途中，郑和卒于印度古里。王景弘遂独自率船队，扶柩返航，西洋十余人派使臣随船队到北京朝贡。及至宣德九年（1434年）六月，王景弘受命以正使身份率船队出使南洋诸国。回国时，苏门答腊国王遣其弟哈尼者罕随船队到北京朝贡。这是王景弘航海生涯的终点，轰轰烈烈的下西洋就此落幕。

晚年的王景弘，在南京潜心整理航海资料，编写了一本名为《赴西洋水程》的航海专著，系统地总结了航海经验。这本书后来流传到民间，成为明清时期航海人员的导航“秘本”，为促进中国航海事业的发展作出重要贡献。

中华文化传播者

纵观王景弘的一生，他与郑和携手并肩下西洋，共同创造了当时世界航海史上的数个“世界之最”——

组建世界最庞大的船队。郑和、王景弘第一次下西洋的船队规模很大，船队的组建主要由王景弘负责，有大海船62艘，官兵、水手27800余人。规模这样庞大的船队，不但在当时是世界上最大的，往后推450年也是最大的。

制造世界最巨大的海船。王景弘与郑和开始造海船的时间是1403年。当时造船的材料主要是木材，因此建造的海船都很小，一艘船能够容纳100人就算很大了。据《明史·郑和传》记载，王景弘指导工匠建造的海船非常大，长四十四丈四尺，宽十八丈，折合长度为151.18米，宽61.6米，一艘船可容纳450人，是当时世界上最大的海船。

这种大船有4层，船上有9根桅杆，可

挂12张船帆，船锚重达几千斤，要动用200人才能启航。这种大海船，除了船锚之外，全部用木材制造，而且不用一枚铁钉，制造工艺之高、海船规格之大，在当时是绝对的世界第一。

完成世界最遥远的航程。王景弘协助郑和下西洋，最远到达非洲东海岸，先后到过30多个国家、60多个地区。郑和去世后，王景弘第八次以正使太監身份独自率船队出使南洋诸国，八下西洋往返航程总计约16万海里，在当时世界各国的朝廷官员中，王景弘无疑是经历过海上最远航程的第一人。

更为重要的是，郑和与王景弘致力于增进与各地的交流，展示、传播中华文化，留下许多佳话。

在文莱首都斯里巴加湾市，有一条“王总兵路”，据说是第二次下西洋时王景弘到达的地方，史称渤尼。这条路就是当地政府为纪念王景弘对文莱的贡献而命名的。

至今，在东南亚各国，留存的郑和、王景弘遗迹就有30多处。其中有各式各样的三宝庙，均是为纪念郑和、王景弘而建。在印尼为纪念王景弘而命名的三宝垄市中，就有三宝洞、三宝井、三宝墩等，每年6月29日，都要举行纪念三宝（保）大人登陆之日，锣鼓喧天，热闹非凡。数百年来，这种敬仰郑和、王景弘下西洋英雄壮举的活动，已从华人聚落扩散至更大范围，成为印尼爪哇地区的一项风俗习惯。

此外，在泰国还有三宝港、马来西亚还有三宝山等，均为纪念他们“下西洋”期间的特别贡献。1945年，为纪念王景弘的历史功绩，原南沙群岛中的辛科威岛被命名为“景宏岛”（即景弘岛）。

研究开发正当时

斗转星移，沧海桑田。600多年过去了，郑和、王景弘创造的人类航海史上的伟大壮举已然隐入历史的深处，而共同完成这一壮举的王景弘至今仍鲜为人知。

“只知道郑和而很少有人知道他并肩战斗、拥有同等地位的王景弘，这不能不说是一大遗憾。”提及此，中国郑和研究会理事、《王景弘研究》主编、王景弘研究会执行会长曹木旺说，由于史料缺失等原因，目前对王景弘的研究还比较浅，远不及对郑和的研究。

“我们从2002年6月开始筹建王景弘研究会，开展相关的研究，目前取得了不少成果。”曹木旺说，要弘扬王景弘航海精神，必须搞清楚他的基本情况，还原历史真实。

本世纪初，漳平市旅游、文博等部门开始对王景弘生平进行研究、考证，其中对于王景弘故里的考证，奠定了整个研究的基础。

王景弘的籍贯到底在哪里？这是多年来史学界十分关注的一个问题，先后有王景弘是闽南人、龙岩县集贤里人、香寮村人等几种说法。2002年前后，时任漳平市

旅游局局长曹木旺、漳平市博物馆馆长罗宜生等多次到香寮村开展实地考察，遍访村中老人，以求得到确切的历史资料。

功夫不负有心人。在村中于清嘉庆二十四年（1819年）重修的香山桥碑记中，他们寻找到许家山王景弘家族捐银名单，并结合《漳州府志·武勋》中“王景弘，集贤里香寮人，从太宗北征，后有拥立功，授其子南京锦衣卫正千户”的记载，确立了王景弘是香寮村人的结论。2002年，南京郑和研究会主办郑和下西洋600周年学术研讨会，曹木旺在会上交流论文《王景弘籍贯考略》，香寮村是王景弘故里的结论被史学界广泛认可。

有了这些基本史实作支撑，当地研究王景弘的步伐明显加快：2002年6月，漳平市召开首次“王景弘学术研讨会”；2004年7月，省国际文化交流中心及龙岩市、漳平市举办王景弘学术研讨会；10月，漳平市与省社科联联合撰写“王景弘生平”；12月，与省国际文化交流中心合编《王景弘与郑和下西洋》论文集，全书约28万字。

2005年6月，漳平市王景弘研究会正式成立，对王景弘的研究进入新阶段；同年，“全国海洋意识教育基地”落户漳平，国家海洋局、文物局有关领导、专家揭牌。2019年6月，由上海郑和研究中心主办、漳平市王景弘研究会主编的“郑和研究系列丛书”《王景弘研究》文集，在北京海洋出版社出版。《王景弘研究》学术论文集，展示了国内外有关王景弘研究的最新成果，收录了30多年来海内外王景弘研究的代表性学术成果，共计37万字；当年，自然资源部国家海洋博物馆展厅永久性陈列王景弘塑像及展板……

当地与王景弘有关的基础设施建设也在同步推进：2003年5月，在王景弘故里赤水镇香寮村口竖起“王景弘故里”纪念碑；2007年10月，漳平东山公园设立王景弘事迹陈列馆，展馆面积320平方米；2008年4月，漳平市将城区东门至东环路五一林路段新建城市道路命名为“景弘路”；2009年9月，国家4A级景区——九鹏溪景区内建成“景弘山庄”酒店；2015年5月，漳平市“景弘公园”投用，公园内有6.9米高的王景弘铜像；2018年10月，在漳平西站东侧，新建王景弘下西洋大型花岗岩浮雕，长50余米；2020年，漳平王景弘故里被龙岩市文旅局列入“龙岩七景区——名人故里文化之旅”第二站……

眼下，当地正谋划在王景弘故居恢复、王景弘航海文化体验项目、建设王景弘故里生态旅游区、编排王景弘“八下西洋”汉剧、拍摄王景弘相关题材影视剧、推动王景弘编入义务教育《中国历史》教科书等方面入手，进一步做强做大王景弘文化品牌，打造福建文化新地标。

“我们将在强化顶层设计、史料继续深挖、王景弘文旅经济开发等方面发力，进一步深化王景弘文化开发利用，将王景弘文化打造成为漳平、龙岩乃至全省、全国的知名文化品牌。”漳平市委常委、宣传部部长朱彩琴说。

听海

闽人之光 闪耀海洋

□刘益清

大海很远，桅帆很近。 非洲很远，蹄浪相逐。

在人类航海史上，郑和下西洋，无疑是载入史册的伟大壮举。与郑和一起，多次指挥大明庞大船队的闽籍航海家王景弘，也以其杰出的贡献，被世人深深铭记。

王景弘在下西洋中展现出的才能，包括指挥、调度、组织、监制福船、招募水手、外交应变的能力，促使人类有史以来，由政府派遣的最大航海使团，顺利完成了和平外交、文化传播和经贸往来的历史性任务。从那以后，位于东亚的中国，和东南亚、南亚、中东、非洲的相互了解，显然比过去更加深入，交往也更趋密切。特别是明末之后，随着中国人对海外了解加深，位于华南的福建和广东人，下南洋、闯天下，到更广阔世界谋生发展的意识更加强烈，穷则思变融入世界，成为更自信和自觉的生存之道。

郑和去世后，王景弘独立指挥了第八次下西洋航海活动。放在世界大历史的视角看，明初中国政府主导的八下西洋，拓展了从远东到西太平洋、印度洋各国地区的海上通道，提升了人类海上往来联系能力，加深了亚非人民之间的感情，促进了中国与沿线国家和地区的经贸文化交流，揭开了大航海和全球化的序幕。在下西洋开启87年后的1492年，葡萄牙的哥伦布才完成了横跨大西洋发现美洲大陆的航行；117年后的1522年，西班牙的麦哲仑，才历经三年，实现跨越大西洋、太平洋和印度洋的环球航行，证明地球是圆的。

王景弘在下西洋中的作为，是古代闽人智慧的一个缩影。事实上，在世界航海史和海洋经略史上，福建和福建人，始终扮演着重要的角色。

闽海何泱泱，涛声连五洲。数千年来，生于闽海边长于闽海边的闽人，不为群山所困，一代代毅然把目光投向大海，投向辽阔的世界，把世界作为实现人生梦想的大舞台。在遥远的闽越土著时期，闽人就驾独木舟，劈波斩浪，驶向太平洋群岛，接受热带风雨的洗礼；在秦汉，中原汉人就驰骋于闽东的三都澳，是以三都澳曾有秦澳之称，大姥山下有秦屿古镇；在三国，孙吴政权派人到霞浦创建麻陂屯，其遗址就是时代楷模孙丽美的故乡沙江古县村，这里也成为闽东行政建制的初始；在唐朝，因晋人南迁而繁荣的泉州港，异军突起，跻身为中国四大贸易港；在宋元，泉州港更加富庶，与东洋西洋贸易往来达到顶点，泉州被称为刺桐港，是与埃及亚历山大齐名的东方第一大港，公元1330年和1337年，元代最伟大的航海家汪大渊，正是从刺桐港出发，两次跨越越洋抵达亚非欧220个国家和地区，留下航海经典著作《岛夷志略》，比更早出版的《诸蕃志》，记述更为详备；明清时期，九龙江入海口的漳州月港，紧扣全球化浪潮，成为中国对外开放的窗口；鸦片战争后，闭关自赏的晚清帝国被动打开国门，但来自闽海边的福州人林则徐，主动开阔视野，师夷长技以制夷，成为近代“睁眼看世界第一人”；晚清首任福建船政大臣、林则徐女婿沈葆楨，弘扬则徐放眼世界的精神，兴办马尾造船厂，雇洋人为顾问和教席，造船造枪造炮，培育海军将才，造就著名思想家严复、陈季同，海军名将邓世昌、萨镇冰、振威将军叶祖珪，筑路先驱詹天佑、造船总督魏瀚，中国航空之父巴玉藻、波音首任总工程师王助等等；抗战时期，以陈嘉庚为领袖的南洋闽籍华侨华人，不忘祖国，捐资出力，为抗战胜利作出自己的贡献。改革开放后，福建领风气之先，成为与世界联系最密切的外向型省份之一……

古彦曰：闽在海中。闽人困于山是一只虫，冲出山坳，飞向万里海洋，就成为气势磅礴之龙。福建封闭则衰，开放则兴。回眸福建发展史，无不证明福建的发展之道，在于向海而兴，向海图强。福建人的经济实力，海洋基因，福建广布全球的1580万侨胞，加上海洋历史的积淀，使福建有充分的理由，充分的优势，参与未来世界的竞争。

近现代以来，每每国际大变局之际，总是那些向海抢抓机遇的国家和地区，赢得跨越发展的先机。明代平倭寇之乱后，关闭国门，国运渐趋衰落。而同时期的欧洲列强，则乘文艺复兴之风和大航海开启的新气象，纷纷向海发展，成就强国之梦。这种反差告诉我们，海洋是我们巨大的优势，这个优势发挥不好，就可能落后挨打。发挥好了，则强国梦终成真。

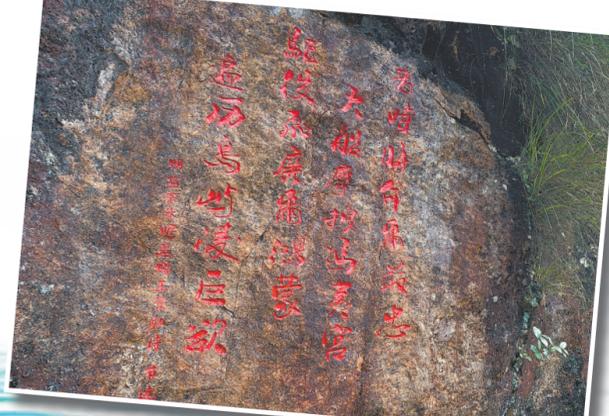
海风吹梦到远方，海浪载舟去远航。海水筑梦，海波有情，闽人之光，永远闪耀海洋。在建设21世纪海上丝绸之路的新时代，我省作为海丝核心区，更应厚植海洋情怀，承袭历代闽人先进分子的智慧，精心经略蓝色疆域，构建福建高质量发展的新平台。



香寮村航拍 叶彬 摄



王景弘纪念馆 (资料图片)



香寮村中的明宣宗赐王景弘诗题刻 (资料图片)