

抗击超强台风“杜苏芮”

4 2023年7月30日 星期日

要闻编辑部 责任编辑:李智勇 美编:郑伟 电话:(0591)87095843

与风竞速 与雨赛跑

25小时昼夜不休抢通沈海高速

□本报记者 张颖 通讯员 陈勤思 林雨杉 发自泉州

经历了连续25小时日夜作战,29日凌晨3点,受台风影响中断的莆田段、泉州段道路终于抢通,沈海高速福州至漳州段全线恢复通行。

28日,台风“杜苏芮”登陆后,给沈海高速泉州、莆田路段带来强降雨,一度造成公路交通中断,水毁损失严重,泉州地区收费站全线实施交通管制。“从来没有这么严重过,沿线40%左右树木倒伏、交通安全基础设施受损,数处溜方。”福泉高速养护中心主任范腾说,“以往十来天的工作量,现在一天就要清理完成。”

快速清理路面的障碍物,加快道路抢通。在沈海高速沿线,福建高速福泉公司各级党组织和广大党员坚守一线,争分夺秒完成路面清理,恢复道路通行。

7月28日下午,沈海高速驿坂收费站附近发生近800立方米的溜方,造成道路中断。省高速集团团抗台风工作督导组带队赶赴现场,召开现场会,调度全省高速力量,投入

抢险救灾工作。

全省高速公路系统各个兄弟单位快速响应,泉州、泉厦、福州、漳州、罗宁、宁德、省养护公司、省经开等单位第一时间成立党员突击队、党员先锋队,组建8支队伍共200余人,携带机械装备赶赴福泉路段。

福建高速福泉公司统一调配,各收费站负责人带队,抽调精干力量组成抢险支援队伍,分段负责主线路面杂物清理。养护中心、清障专班、收费站、在建项目班组共出动防抗台风保通队伍79支1000余人次、抢险车辆设备169台(套)。

设备作业声彻夜轰鸣,抢险人员雨衣里的制服也已湿透了,分不清是雨水还是汗水。截至29日16时,因台风天气封闭的高速公路路段、收费站、服务区全部解除交通管制,全省高速公路恢复正常通行。

右图:福建高速福泉公司党员干部出动1000多人次连夜清理沈海高速沿线倒伏树木。 陈君芳 摄



住建部门: 抢险救灾道路清障排洪清淤

本报讯(记者 林霞)台风“杜苏芮”过境时,狂风伴随大暴雨袭来。29日8时,在泉州市中心城区刺桐北路,市政工作人员头戴安全帽、身穿反光衣,蹚过齐膝深的水,争分夺秒开展排涝工作。现场“龙吸水”应急排水抢险车已开始应急强排支援作业,路面积水快速下降……

记者从省住建厅获悉,截至29日18时,全省住建系统出动队伍1433支,出动抢险力量7.9万余人次,装备12205台套,抢通道路1707处,抢通中断供水135处,处理排涝积水190处,处置倒伏、倾斜等受损树木11.1万株,救助遇险群众257人,疏散群众7.9万余人。

当天,厦门园林绿化抢险队在结束厦门市清障、抢险任务后,立即转战驰援泉州,漳州住建局园林救援小队迅速抵达泉州,快速有序投入到道路清障、修剪树枝等抢险救灾行动中。“根据泉州需求,我们协调福州、厦门、漳州和4家建筑企业派出共三批园林抢险队伍,89支队伍899人,携带油锯、手锯、吊车等设备抵达泉州开展灾后园林抢险行动。”省住建厅相关负责人说。

在泉州、福州等地,城市多处出现内涝积水,近乎所有一线施工员都处于超负荷的工作状态,奔忙在抢险救灾中。“针对福州城区积水情况,省住建厅协调三明市支援福州两台‘龙吸水’,排水量分别为每小时1500立方米和每小时3000立方米,并动员5家省级建筑施工企业随时待命。”上述负责人说。

国网福建电力集全网之力昼夜抢修 各地停电用户陆续恢复供电

本报讯(记者 王永珍 通讯员 林丽平)受台风“杜苏芮”影响,我省部分电网设施受损,客户用电受到影响。截至7月29日18时,国网福建省电力有限公司累计投入人员4.5万人次、车辆12461车次、应急抢修装备6538台,经过连续昼夜抢修,已有82%的停电用户恢复供电。

狂风暴雨袭击过后,异物、漂浮物和树木倒伏造成输电线路倒杆断线,部分小区地下配电室进水,灾后抢修恢复供电难度大。

风停、水退,人进、电通。国网福建电力坚持“全网一盘棋”,统筹安排抢修力量,全省跨区调派抢修队伍重点支援泉州、莆田地区,按照三班轮换24小时不间断,全力以赴开展灾后抢修恢复。国家电网福建电力“双满意”共产党员服务队冲锋在前,万名电网员工与时间赛跑,踏着积水淤泥,昼夜紧急抢修受损电网设施。

目前,国网福建电力正克服灾后各种不利因素的影响,全力争取快速抢修恢复。

与台风赛跑 海关全力加速保通关

本报讯(记者 郑瑛 通讯员 武洲 张晓明)28日上午8时许,福州海关所属马尾海关接到福建统一快递有限公司求助电话,称一批跨境电商出口货物共计8个集装箱前期因台风影响滞留,现距货物交付日期较近,急需装船通关。

为避免出口货物因台风滞留给企业增加运营成本,在确保安全生产情况下,马尾海关迅速行动,组织业务骨干赶赴现场,加班指导企业按照4位代码简化申报,充分利用非侵入式检查设备,以“机检+人工”方式提高查验效率。一个多小时后,该批跨境电商货物顺利放行,赶上了最近的船期。

马尾海关相关负责人表示,该关做好充分准备,防范化解台风恶劣天气下可能发生的各类不安全因素。同时,该关建立“一对一”跟踪指导机制,为企业提供“7×24小时”预约通关便利,实现清单审核、查验放行、转关办理的“一站式”通关服务,及时为企业放行因台风滞港的跨境电商出口货物,确保通关服务不断档。

有人担心商品出不去,也有人担心货物进不来。在莆田港秀屿作业区,载有来自加拿大的3.2万立方米4.9万多根的云杉、铁杉、冷杉带原木的轮船,在海上漂泊30多天后,抵达莆田秀屿木材检疫除害处理区,需要进行落地熏蒸处理,检验合格后方能入境。

但此时超强台风已在路上,熏蒸效果怎么样、能不能及时散气查验、能否脱离港口,都是摆在海关与收货人面前的难题。急企业所急,福州海关所属莆田海关第一时间登船完成表层查验,做到货物到港“即到即卸零延时”,随后督促检疫处理单位,及时检测熏蒸浓度,在保证符合监管要求的前提下,科学利用熏蒸残留气体,减少空气污染,提高熏蒸效率,降低企业熏蒸成本。

经过4天“全天候”连续作业,全部木材分9批次完成熏蒸处理。通风散气结束后,莆田海关马上派人完成熏蒸结果验证查验并放行货物,跑“赢”了台风。“多亏海关助力企业实现快速通关,而且多争取出了一天的宝贵时间,让我们能及时将全部货物运回工厂。”货主清和木业负责人沈清华说。

台风“杜苏芮”过境后 莆田迎来首艘外轮

本报讯(记者 陈汉儿 通讯员 吴志 林孟)29日下午,伯利兹籍“弘海”轮在莆田出入境边防检查站执勤二队的引导下,顺利抵达莆田市湄洲湾锚地。这是台风“杜苏芮”过境后,莆田口岸迎来的第一艘外轮。

28日,台风“杜苏芮”携狂风暴雨以强台风级别登陆福建晋江,受此影响,莆田市最大日降雨量创历史新高,突破1961年以来的历史纪录。29日,莆田市海域雨势明显减弱。“弘海”轮计划到秀屿港区装载5400吨硫酸铵前往菲律宾。正在港区监护的莆田出入境边防检查站执勤二队队长蔡文彬介绍。

据了解,台风登陆前,莆田边检站启动防风应急预案,在4个作业区15个泊位提供24小时验放监护,确保货轮第一时间验放离境。台风登陆后,值班民警坚守港区一线,密切监视雨情动态,组织警力对口岸限定区域、港区泊位、作业平台等重点场所进行灾后隐患排查,引导船舶通过“单一窗口”电子平台申办边检手续。同时,该站主动“一对一”挂钩帮扶受台风影响的外轮复航,第一时间掌握外轮动态并开展风险评估,最大限度提升液化天然气、铁矿、煤炭等货物的口岸通关速度,确保船舶到港“零等待”作业、离港“零延时”放行。

逆行不怠, 则涝而不溢, 汛而不毁, 战而必胜!

福建移动人初心如磐 战风斗雨 力保通信



在南安,突击队员不惧洪流,迅速出击,抢通光缆。



在福州,与风拼速度,与雨斗力量,移动人挺立一线。



在莆田,内涝积水,道路受阻,党员先锋队弃车而行,扛上设备,在瓢泼大雨里争分夺秒开展站点发电及网络抢修。

通,调度使用“动中通”卫星通信车、应急通信车、卫星电话等应急设备保障受灾各区域信号覆盖。

在抢险过程中,福建移动不畏风雨泥泞、洪水滔天,克服村庄积水、通路受阻、电力紧缺等重重困难,优先保障乡镇不全阻,保障党政军信号覆盖到位,保障BBU池及汇聚重要机房不退服,保障各村镇通信,全天候守护网络“生命线”。

莆田 站点“全” 四面出击确保通信安全

在莆田,部分区域降水量达到了422毫米以上,城区、乡镇不少区域遭受内涝险情。

荔城区赤溪的通信局楼遭遇积水倒灌,最深处1米以上,福建移动抢修队伍第一时间前往现场,他们毅然踏进水中,紧急将沙包填充搬运封堵各个机房门道,历时3个小时的奋战,成功消除险情,保障网络安全运行。

在涵江江口,部分区域出现内涝和山体滑坡,多处重要通信机房发生断电,福建移动组织应急队伍第一时间赶赴机房。由于积水早已没过膝盖,车辆无法通行,抢修人员只能用手抬着数百斤重的油机,艰难地涉水徒步,最终成功地为机房发电,抢通网络。

—[延伸阅读]—

打好防汛“主动仗” 构筑抗涝“安全墙”

通信保障,事无巨细,牵一发而动全身。

移动人,不仅在前线星夜兼程,坚守一线,用坚守筑起了牢固的“通信堤坝”。在大后方,他们还用自己的智慧和能力,上天入地,打造起立体化的应急通信保障网络——从气象和水情预报到汛情监测为防汛减灾保驾护航;全情服务,实时在线为社会公众提供完善的通信服务。

在龙岩,福建移动为龙岩市龙津河综合整治中心打造的“智慧河道管理系统”在这次迎击“杜苏芮”中发挥了作用。该系统实现了域内河道的全天候动态监管,相关站点水位超过警戒或汛限水位时,系统的及时预警告知功能,已成为当地“河长”们及时联动处理突发情况的“好帮手”。

在厦门等沿海城市,福建移动还开通24小时服务专线,确保客户应急开机得到快速响应;在各营业厅设置便民服务站,并设置专人专席,向受灾客户提供补卡、缴费等应急服务,确保客户通信正常。

吹响红色“集结号” 筑牢通信“生命线”

“人民邮电为人民”,是所有通信人的初心使命。

面对“杜苏芮”,福建移动各级党组织和广大党员迎风而动、向雨而行,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,共组建385次1647人次的党员先锋队奔赴防汛防台风、通信保障、线路抢修、公益服务第一线,全力筑起防御台风“红色屏障”。

在泉州,获悉金井、深沪等沿海地区大面积陆续停电,晋江分公司“网络特工”党员先锋队的党员们二话不说,扛上油机就前往退服站点发电,在狂风骤雨中,平凡无畏的身影,逆风雨而行;安溪分公司的党员林燕明,驱车前往深山中奋战一昼夜,快速排查和维修了数个故障点;“一二三,推!”在莆田市洪濂镇,党员先锋队队员们齐声喊起口号将载着两台小油机的冲锋艇推入深及大腿的内涝街道中,经过3小

时的奋战,终于成功抢通网络。

在厦门,集美分公司党支部“唯美格”党员突击队争做防汛“排头兵”。党支部书记王振波和青年党员李逊志带头深入一线,现场检查低洼机房、历史受灾机房以及重要保障站点。突击队青年党员钟金荣和成嘉乐,连日来互相成为24小时轮班搭档,负责全天候监控巡检保障工作,他们跑遍每个汇聚机房和BBU池停电进行测试保障,不敢有丝毫的怠慢和松懈。

在福州,连江分公司“弄潮者”应急抢修党员先锋队面对跨路光缆阻断,战风斗雨,通力合作,他们先扶着警示杆和竹梯爬上离地5米高的梯子,在历时3小时的接力传递光缆、配件、熔接、调试后,阻断光缆熔接完成,顺利完成当地重要经济开发区——可门经济开发区的通信恢复工作。



在营业厅设立抗台风便民应急服务点和保障专席。



在龙岩,智慧河道管理系统助力城区河流水位管控,防止内涝险情。

逆行不畏风雨骤,越是艰险越向前。

“杜苏芮”,不只带来狂风,还有暴雨!受台风环流影响,福建局部地区遭遇“列车效应”导致的极端强降雨,多地降水量突破历史极值,福州、莆田、泉州等不少地方遭受严重汛情和内涝。

面对各地汛情涝情对通信网络的冲击,福建移动全体战线不敢有一丝懈怠,他们挺立前线,战风斗雨,在风雨中裹挟汗水前行,用毅力和果敢磨砺着如磐初心:网络不能断,基站不能倒,服务不能停。

福州 着眼“速” 与风争速撑起通信保障

历史少有的强降雨,突破了福州日降水量的历史极值,多区县、多路段内涝、积水严重,公交、客运、地铁均暂停运营,通信网络更是面临严峻考验。作为全省首善之区所在,抢通通信刻不容缓!

7月28日深夜,告警显示,福州多处通信站点淹水,出现突发故障,网络出现中断。福建移动闻“汛”而动,连夜派出维护队伍赶往故障区域进行网络修复,截至目前已累计出动760余人次、312车次,完成多个区域网络的抢修恢复工作,网络整体运行平稳。

在首善之区——福州鼓楼,位于五四路的福建中医药大学成片被淹,水位最高处达1米多,导致重要机房停电。福建移动紧急调来冲锋舟,划舟进入大楼,及时启动前期前置在站上的油机,迅速恢复通信。在连江,山洪导致透堡镇道路严重受阻,物资紧张,电力停电,情况紧急,福建移动马上增调适当当地内涝地形的高底盘保障车辆,把通信油机等应急物资带赴现场,全力支撑起救灾工作。

泉州 立足“实” 全力抢险筑好民生保障

连续数小时的超强降雨,让南安等地出现山体滑坡、泥石流等地质灾害,城镇不少区域发生严重内涝,街道积水成河。

危急时刻,福建移动闻“汛”而动,逆水而行,紧急部署调度278支抢修队伍共736人次,配备小油机、卫星通信设备等赶赴南安等受灾区域,通过小油机、应急电源车、机房固定油机等多种方式进行发电抢修,通过跳纤备用路由或熔接方式进行光缆接