

省政府新闻办召开新闻发布会,解读新型基础设施建设三年行动计划

新基建,福建这么干

□本报记者 李珂

依托5G,医生可为千里之外的患者做手术;得益于“城市公交综合智慧系统”,司机无需踩刹车,公交车到站前自动减速;因为有了智能超充站,新能源汽车充电7~8分钟即可补充200公里的续航里程……如今,新型基础设施建设正成为现代化福建建设的新基石。

我省新型基础设施建设迈入新征程。近日,省政府办公厅印发实施《福建省新型基础设施建设三年行动计划(2023—2025年)》(下称《行动计划》)。17日,福建省政府新闻办召开《行动计划》新闻发布会,省发改委、数字办、科技厅、通信管理局相关负责人,以及福州、厦门、泉州等地市委、市政府有关领导介绍了相关情况,并回答记者提问。

“《行动计划》明确,到2025年,力争全省新型基础设施建设取得突破性进展。”省发改委党组成员、数字办主任吴宏武介绍,《行动计划》聚焦精准补短板、强弱项,统筹考虑人口分布、产业布局、城镇化现状等因素,力求在特定场景或地区、重点领域及薄弱环节等适度超前部署新型基础设施,优先回应群众、企业最关切期盼,达到需求满足与资源利用的最好效果;着力打造先进、一流、优质的新型基础设施,全面提升新型基础设施建设规模和水平,推动福建加快迈入全国先进行列。

加速布局信息基础设施

信息基础设施是新基建的重要组成,是支撑经济社会数字化转型的关键底座。《行动计划》提出实施泛在网络建设提升行动等五大行动、15项任务。

如何进一步加快信息基础设施建设,不断塑造发展新动能、新优势?我省通信基础设施加速迈入“双千兆”时代,2022年,我省5G基建投资较2021年增长25.1%,增幅居全国第4位。省通信管理局党组成员、一级巡视员何强介绍,我省将适度超前部署千兆光网,规模部署10G-PON(无源光网络)端口,推动实现“千兆到户,万兆入企”。

何强说,到2025年,我省将力争建成10G-PON及以上端口70万个,千兆宽带接入用户占比达32%;建成5G基站12万个,5G用户普及率达70%。同时,推动工业互联网高质量外网延伸覆盖重点产业园区及骨干企业;实施中小城市云网强基行动,合理部署建设一批边缘数据中心,促进中小城市数字化转型。

大数据中心作为信息化发展的基础设施和数字经济的底座,将赋能各行各业的数字化、智能化转型,实现产业升级。

目前,泉州拥有的数字福建(安溪)产业园数据中心,是“数字福建”规划建设规划建设的两大数据中心之一,规划建设2万个T4等级(国际最高等级)标准机柜,已建成投产机柜超过4600个。泉州市政府副市长汪志红介绍,泉州还拥有全省唯一的空天遥感卫星地面接收站网,将建设服务于福建全省和台湾海峡及西南太平洋地区的空天大数据中心、国际空天大数据交易中心等。

着力大数据平台化建设,培育特色未来产业。汪志红表示,下一步,泉州将支持鞋服纺织、石材、陶瓷等重点行业大数据平台建设,着力打造空天大数据中心、影视大数据中心。

福州市委常委、市政府常务副市长张定锋介绍,福州将进一步完善新型基础设施配套政策,制定出台新一轮福州市新型基础设施建设三年行动方案,重点在5G、人工智能、智能充电桩、物联网、泛在网络、区块链、元宇宙等方面加快建设。

稳步发展融合基础设施

“打造福州水系智慧调度‘最大大脑’,在全国率先建成城区水系联防联控机制,福州城区排水防涝应急处置效率提升了50%。”谈到融合基础设施建设,张定锋举例,比如,应对今年第5号台风“杜苏芮”,福州市通过城区水系联防联控机制,主城区用13个小时即恢复正常生产生活秩序。

融合基础设施是新型基础设施的重要组成部分,主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术,支撑传统基础设施转型升级,进而形成的一类新型基础设施。

根据《行动计划》,在发展融合基础设施方面,我省将实施产业基础设施数字化提升行动、传统基础设施智能化改造行动、公共服务设施信息化建设行动等三大行动、13项任务。

张定锋介绍:“福州将抢抓国家新基建投资风口,围绕新技术与各行各业应用场景深度融合,提速百度智能云(福州)智算中心、360集团福州数字安全产业项目等一批示范引领重大项目;推进闽港数据灾备和存储中心、闽港数字经济一体化等新基建项目建设,推动数据跨境流动的先行先试。”

近年来,厦门在政务、产业等融合基础设施领域建成一批具有全国显示度的标杆项目,“e政务”“城市公交综合智慧系统”被列为全国典型案例。厦门市政府副市长季翔峰介绍,厦门将强化项目带动,策划智算中心、智慧新机场等一批场景项目,加快推进“城市大脑”优化升级,深化“双千兆”网络建设,推动厦门奥林匹克体育中心智慧化项目等早日建成投用,建设厦门数据港。

吴宏武介绍,我省将坚持建用并重,依托省数字技术应用场景对接平台,完善数字技术创新应用场景开放对接机制,在数字政府、社会治理、公共服务、产业发展、智慧城市、数字乡村等领域打造一批新基建应用示范标杆。

适度超前部署创新基础设施

创新引领,设施先行。《行动计划》明确提出,适度超前部署创新基础设施,实施创新平台培育提升行动、产业集群支撑平台建设行动等两大行动、3项任务,包括培育国家级创新平台、完善创新平台体系、建设产业公共服务平台。

省科技厅二级巡视员黄铁庄介绍,根据科学前沿发展、国家战略需求以及产业发展需要,以推动建设重大科技创新平台为抓手,我省已先后布局建设了福州闽都(光电信息)、厦门嘉庚(能源材料)等7个省创新实验室,正在推进筹建海洋领域创新实验室。

突出做强做优平台,着力引进一批高端科技创新平台。黄铁庄介绍,我省持续加强与国(境)内外大企业、大集团、重点高校、国家级科研院所的科技合作,目前全省已引进宁德时代新能源-中国科学院物理研究所联合研发中心、福州京东方光电科技有限公司技术中心等22个重大研发机构。

在省委、省政府的领导下,省科技厅积极推动东方电气集团有限公司和福建省、福州市在福州共建“东方电气(福建)创新研究院”。东方电气(福建)创新研究院于2022年8月在福州注册成立,预计总投资5亿元,今年预计完成投资1亿元。

黄铁庄介绍,作为我省引进落地的高端科技创新平台基地,东方电气(福建)创新研究院将为我省新材料、综合能源、智能制造等产业关键技术攻关和成果转化应用提供有力技术支撑。该院与谢和平院士团队组建联合科研团队开展的海水制氢项目已完成中试,有望打造全球海上可再生能源直接海水制氢领域标杆。此外,海洋防腐材料研发也已取得阶段性成果,预计年底可实现产业化应用。

蓝图绘就,重在落实。吴宏武表示,下一步,省发改委、数字办将牵头会同各地各有关部门加快新型基础设施建设,坚持补齐短板,加强项目建设,加强一批需求强烈、短板突出、带动作用强的新型基础设施项目谋划与储备,推进一批具有影响力的新型基础设施项目布局落地,广泛引导社会力量参与新型基础设施建设和运营。



15日,在位于福州市马尾区的飞毛腿电池有限公司电池SMT贴片生产车间,工人操作自动化机械设备进行手机电池的贴片组装。
今年以来,福州市马尾区加大对民营经济的支持,持续优化营商环境,通过产业政策引领、人才引进、落实财税优惠等举措,及时响应民营企业需求,提振民营企业的发展信心,助力民营经济高质量发展。
魏培全 摄

“总装”驱动,电动船舶驶向新蓝海

□本报记者 林侃 文/图

17日,记者走进位于福安市的福建福宁船舶重工有限公司,工人在加紧对刚下水的“茉莉号”双层电动游船进行内部设备调试,还有多艘电动船舶在加紧设计制造。

今年3月,福建“老船厂”福宁重工有了一个新身份——省船舶集团电动船舶研制总装基地。“茉莉号”就是该基地成立后下水的首艘电动船舶,也是我省首艘自主研发、设计和建造的现代双层纯电动游船。

以“茉莉号”为起点,福宁重工也凭借电动船舶建设的总装模式,进入加速期,驶向新蓝海。如今,为福州八方客运有限公司建造的“城市会客厅”电动游船船体生产设计已经完成,目前正在分段建造,计划本月上旬上船,12月份交付;泰宁大金湖电动游船已开工建设,计划在年内完工交付;宁德内湖游船主船体生产设计已经完成80%,目前已经分段开工建设,计划9月份上船,12月底交付……

何为“总装”?福宁重工总经理助理胡裕国介绍,其核心便是合作——“将专业的事情交给专业的人来做,整合众多的力量共同打造同一艘船。”

以“茉莉号”为例,该游船总长28米,型宽7米,型深1.9米,设计吃水1米,载客数102人,建造方案由武汉长江船舶设计院设计,配备宁德时代840



“茉莉号”双层电动游船下水现场

千瓦时电池组,采用无锡赛思亿公司的电推和电控系统。“产品涉及众多设备供应商,其中不少是一线‘国家队’。而福宁重工则负责船舶结构的制造、涂装、轮机电气安装和全船调试,直至将船舶交到船东手中。”胡裕国说。

更重要的是,参与方并非只是各行其是,而是共同参与研发、制造。

为破解电动船舶在整体设计上的难题,我省引进武汉长江船舶设计院,创办福建绿色智能船舶研究院,并借助福宁重工的总装模式,集聚全国范围内的优势资源集中开展研发设计。

在福建绿色智能船舶研究院院长汤文军看来,电动船舶还有不少技术瓶颈,尤其是在降低成本、增加安全性等方面,必须聚集业界精英的力量实现突破;此外,现阶段电动船舶示范船型几乎都是个性化定制,要根据“江河湖海”不同的应用场景,量体裁衣进行设计,单靠一家企业很难实现突破。“总装模式很适合现有产业发展,也体现了福建布局电动船舶产业的开放态度。”

对于我省大多数船舶制造企业而言,电动船舶还是全新领域。“很多业主以为,从柴油船到电动船,不过是把

柴油机换成电池包,这是不准确的。”福船集团副总经理李振均表示,在前期调研中,就发现电动船舶有的运行起来噪声不小,有的则安静得只有水声,区别就在于机与桨的匹配、电控系统与船体性能的匹配。

“‘茉莉号’是福建首艘入级中国船级社的纯电动推进客船,拟取得中国船级社入级符号和‘电池(动力)’附加标志。”中国船级社福州分社副总经理江凌在接受采访时说,“茉莉号”船舶管理系统具有数据远程传输功能,实现中国船级社电池动力船舶检验验证平台对电池动力系统更安全科学的监控和管理,安全性和能效水平较高,对提升福建省电动船舶研发水平具有重要的示范意义。

中船重工旗下的无锡赛思亿是国内电动船舶电控系统头部企业,研发人员根据设计方案和客户需求,为“茉莉号”定制纯电动动力系统,并兼顾了动力和经济性。

而今,为了增强产业链反应速度,完善配套能力,无锡赛思亿计划在毗邻宁德的连江县落地福建分公司。“这将是公司成立至今在省外落地的第一个分支机构,我们希望借力福建电动船舶产业发展,搭建核心业务、产品、研发团队,更好地服务电动船舶产业发展。”无锡赛思亿福建区域经理程昱说。



“渔”开得胜



17日,两艘前往附近海域捕捞的渔船率先返回石狮市祥芝镇祥芝国家中心渔港,带回了品类丰富的新鲜渔获。在新投用的卸鱼廊道里,早早等候的商贩开仓竞拍“头鱼”,并将相中或提前预订的渔获成筐成筐运走。据了解,当日回港的两艘渔船,带回的渔获价值在20万元左右。一天前,为期三个半月的2023年福建休渔期结束,祥芝国家中心渔港恢复了往日的喧闹,数百艘渔船启航开始新一轮捕捞作业。

图①:在新投用的卸鱼廊道里,商贩竞拍“头鱼”。
图②:借助输送设备,渔工将鲜鱼装筐转运上岸。
图③:渔工借助吊车将渔获转运上岸,供商贩现场挑选。
本报记者 吴鹏
通讯员 颜华杰 康清辉 摄影报道

福建深海装备养殖试点项目签约对接

本报讯(记者 林蔚)17日,省发改委、省海洋与渔业局及省投资集团在“闽投1号”深海养殖项目召开福建省深海装备养殖试点项目推进暨签约对接会。会议促成续建项目签约4家,产业链战略合作意向签约6家,产业链联盟签约10家。
会上,省投资集团、省船舶集团、省旅发集团、连江县等相关单位和企

业围绕推进我省深海装备养殖工作进行深入交流;闽投深海公司与漳州市交通发展集团有限公司等相关企业和机构进行续建项目和产业链战略合作意向签约;“闽投1号”运营方汉斯曼公司与集美大学等高校、银行、企业等进行产业链联盟签约;海洋经济挂钩联系点等5个福建省深海装备养殖试点项目示范基地揭牌。

近年来,我省大力发展深远海养殖,推动海洋渔业向深海型、集约型、高端型转变,构建集设计、建造、育苗等环节于一体的全产业链,成为全国深海装备养殖标杆。全国首创的深海养殖装备租赁试点项目、全国首台入级CCS半潜式渔旅融合养殖装备、我省自主建造的“闽投1号”当前已在连江定海湾运营投产,

养殖水体6万立方米,年产量600吨。在建的4台套深海养殖装备中,莆田秀屿、宁德霞浦2台套已经下水,年内可投入使用;漳州东山和泉州惠安2台套已开工建设,今年年底前可建造完成并争取尽快投入使用。“闽投”系列台套全部投产后,预计年产5000吨优质水产品,年产值约10亿元。