经济观察

全国首条高速公路重卡换电绿色物流专线——

“宁德厦门干线”将带来什么？

□本报记者 林侃 文/图

↑24日，重卡正在换电站内进行换电。

←首批投入“宁德厦门干线”运营的换电重卡

24日，全国首条高速公路重卡换电绿色物流专线——“宁德厦门干线”（以下简称“宁厦线”）在福建省高速集团长乐服务区举办了正式通车仪式。

据了解，“宁厦线”是在省政府支持下，由省高速集团与宁德时代旗下子公司时代骐骥共同建设，全程约420公里，在长乐、洛阳江两个服务区双向设置共四座重卡换电站，可为往返宁德、厦门之间的电动重卡提供及时补能服务。

业内人士认为，“宁厦线”的落成，是国内干线物流绿色高效发展的开创性实践，也加速推动公路货运行业迈入“零碳”时代。基于福建省12万辆重卡的保有量，如果全面推广重卡换电模式，每年可以降低约30亿元的物流成本，减少超过1800万吨的碳排放。

首创重卡底盘换电技术

电动化和智能化如同一对“孪生兄弟”。相比柴油重卡，电动重卡的换电过程也更显“智慧”。

记者在位于高速长乐服务区的重卡换电站看到，卡车司机驾驶车辆驶入换电通道后，换电站会对车型车牌等信息自动识别。待车辆停车到位后，司机将车辆挂空挡拉手刹等待，换电设备便开始自动运行。

此时的换电站内，两道程序平行启动。一方面，随着过桥板打开，通过相机视觉定位后车辆电池进行解锁，亏电电池开始卸载运转进入缓存仓。同时，满电电池也在同步“运动”——码垛机启动，电池水电连接器分离，满电电池被取出进入缓存仓，放在RGV上。随着满电电池装入车辆、电池上锁、过桥板回位，车辆便可驶离，全程只需5分钟。

在“双碳”目标下，重卡电动化成为大势所趋。中国汽车流通协会的研究表明，一辆柴油重卡的碳排放，接近100辆乘用车的排放量。“在全国的高速公路网中重卡大概900多万辆，虽然只占车辆保有量的3%，但是排放量超过47%，排放量将近一半。”宁德时代董事长曾毓群在启动仪式上透露了这样一组数字。

重卡电动化是扭转这一局势的关键路径，但多年来，电池成本高、充电慢、续航短等产业现状严重制约重卡电动化进程。

“换电”模式凭借车电分离与快速补能的优势，已经成为产业共识。

当前，市面上的重卡换电多采用传统的“后背式”换电，受限于整车重心偏高、风阻过大等问题，很难适应高速干线的长途运输。“依托我们行业首创的重卡底盘换电技术，让电动重卡实现安全、快速、低成本的满电出发。”时代骐骥总经理朱正良表示。

据记者了解，目前投用的换电站单站最大可配置8组电池包，单包电量466千瓦时，换一组电池包可跑250～300公里，换电时间仅需5～7分钟，完全可满足从宁德到厦门的物流运输需求。

除了环境优势，换电模式的成本优势也很可观。据测算，电动重卡在电池标载情况下每公里电耗1.5千瓦时，相比于柴油车每公里0.33升的油耗，每辆电动重卡往返宁德—厦门一趟约节省运费120元。

朱正良还给记者算了笔账，“以单车平均行驶20万公里来看，结合车电分离的商业模式，在不考虑油价波动的前提下，算上电费、换电服务费与电池租赁费，一台重卡平均一年可节省3万～5万元物流成本”。

目前，该线路上初步投用20部由重卡造车新势力Deepway制造的换电重卡，将重点服务区域内新能源产业零部件运输。

打造重卡电动化“福建模式”

“‘宁厦线’的通车，不仅成为重卡电动化发展过程中的重要里程碑，也是我们把握碳机遇、共赢碳未来的起点。”宁德时代董事长曾毓群在通车仪式上表示。

今年6月，我省发布《全面推进“电动福建”建设的实施意见（2023—2025年）》，明确“支持福州、厦门、漳州、泉州、莆田、宁德等有条件设区市开展公共领域车辆全面电动化试点，推动在机场、港口、铁路等交通枢纽实施一批换电重卡示范应用项目”。

“宁德时代在全球首创重卡底盘换电解决方案，为电动重卡换电提供了新思路，其与省高速集团的联手，更让重卡电动化、货运物流零碳化的‘福建模式’有望实现可复制、可推广。”省工信厅装备处有关负责人表示。

据了解，一方面，骐骥换电站可以实现不同车型、不同品牌的一站通换；同时，通过单块电池的模块化设计，用户可以针对不同路况、距离，自由选择1~3块电池数量，按需配电。另一方面，骐骥云平台聚合换电全场景数据，可实现电池资产的监控与调度、运输线路规划、司机与车辆管理、一键预约换电、换电路线优化等功能，提升运营和运输效率。

更重要的则在于生态的打造。

在此次合作中，省高速集团利用自身路源优势，在线路设置、场地提供、电网等基础设施建设上发挥了重要作用。

“下一步，我们将进一步深化与宁德时代的合作，充分发挥宁德时代在新能源动力电池领域的领先技术和自身‘高速+新能源’的资源优势，力争在‘十四五’期间实现福建省内高速公路重卡换电专线全覆盖，打造链接‘绿水青山’和‘金山银山’的重卡电动化高速公路网络。”福建省高速能源发展有限公司党委书记、董事长黄文全表示。

而包括青岛日日顺供应链有限公司、上海云挂智能设备有限公司、地上铁租车（深圳）有限公司、广东喜百年供应链科技有限公司、江苏满帮科技有限公司在内的一众企业也以签约的形式加入闽企主导的这一重卡换电“生态圈”。他们将共同探索物流、智能科技、交通运输等零碳新场景，共建全国重卡换电网络新生态。

“全国性重卡换电网络的构建，是一项系统化工程，还需要与更多合作伙伴共同建设。”曾毓群表示，骐骥换电是一个开放平台，希望通过这个平台，与所有伙伴共同构建一个生机勃勃的“生态系统”。

据了解，不久后，时代骐骥就将在山西、内蒙古等地落地基于煤炭运输的重卡换电场景，而未来这一“福建模式”还将向珠三角、长三角、京津冀等经济发达区域复制推广。

我省召开打击治理电信网络诈骗犯罪工作专题会议

本报讯（记者 苏依婕）23日，我省召开打击治理电信网络诈骗犯罪工作专题会议，深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，研究部署推进深化打防管治建宣工作。省委常委、政法委书记黄海昆主持会议并讲话，副省长、省公安厅厅长李建成出席。

会议强调，各地各部门要提高政治站位，深入贯彻落实《反电信网络诈骗法》，以实施省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动为抓手，以实现本地发案、外流犯罪、群众财损“三个大幅减少”为目标，强化外病内治、系统施治、标本兼治，落实领导责任、属地责任、行业部门责任、社会各方责任，坚决遏制电信网络诈骗犯罪多发高发态势。

会议要求，要强化综合施策，坚持“堵”和“打”两手抓、两手硬。要落实属地主体责任，加大出境作案人员教育劝返力度，推进重点职业技能教育、就业帮扶，引导群众勤劳致富。要强化全链条依法严打，开展集中攻坚、组织集群战役，形成强大震慑。要坚持源头治理，打防结合、预防为先，落实行业监管，深化精准宣防工作，升级反制技术，落实预警劝阻措施，加强易受骗群体防骗宣传和警示教育，全力铲除电诈犯罪滋生土壤。要坚持齐抓共管、群防群治，健全组织体系、考核机制，大力推广“四级书记”抓反诈经验，完善省市县条线纵向联动、部门行业横向协同的一体化作战格局，凝聚联防联控整体合力，持续掀起反诈人民战争，推动打击治理取得新成效，为奋力谱写中国式现代化福建篇章创造更加安全稳定的社会环境。

全国首条高速公路重卡换电绿色物流专线在福建启动

本报讯（记者 林侃）24日上午，全国首条高速公路重卡换电绿色物流专线——“宁德厦门干线”启动仪式在福州绕城高速公路长乐服务区举行，副省长林瑞良出席活动并致辞。

该专线由福建高速集团与宁德时代共同建设，全程约420公里，共配备4座高速公路重卡换电站。换电站采用宁德时代全球首创的重卡底盘换电解决方案，经测算每辆电动重卡往返宁德—厦门一趟约节省运费120元。以该专线开通为起点，福建高速集团将联手宁德时代等合作伙伴，力争在“十四五”期间实现省内高速公路重卡换电专线全覆盖。

近年来，福建抢抓新能源产业快速发展的历史机遇和时间窗口，把加快电动福建建设作为推进碳达峰、碳中和，推动经济社会绿色化、低碳化发展，促进产业转型升级、生态省建设的关键举措，连续出台推进电动福建建设相关政策措施，大力支持新能源汽车、电动船舶、动力电池、充换电基础设施等产业绿色高质量发展。业内人士认为，宁德至厦门重卡换电绿色物流专线的开通是电动福建建设的又一新突破，将助力打造重卡电动化、货运物流零碳化的“福建模式”和全国标杆。

省领导会见外国驻华使节团

本报讯（记者 苏依婕）24日，省领导林瑞良、康涛在福州会见来闽参加“外国使节看渔业”活动的多国驻华使节。

林瑞良对各位驻华使节的到来表示欢迎，并简要介绍了福建经济社会和海洋渔业发展情况。他说，福建是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要孕育地和实践地。近年来，福建深入学习贯彻习近平主席对福建工作的重要要求，全方位推进高质量发展，经济社会发展保持良好势头。当前，福建正按照习近平主席亲自擘画的新福建宏伟蓝图，奋力谱写中国式现代化福建篇章。作为海洋渔业大省，福建愿与各国加强渔业养殖、捕捞、加工、贸易等方面合作。诚邀各国组团来闽参加中国国际投资贸易洽谈会等重要展会活动，深化共建“一带一路”框架下的经贸合作。希望各位使节继续发挥桥梁纽带作用，推动各国与福建在产业、文化、旅游等领域的交流合作。

阿曼驻华大使纳赛尔·布赛义迪、苏里南驻华大使张碧芬等各国使节在发言中表示，福建海洋渔业和经济社会发展成就令人印象深刻，他们所在国家拥有广阔的海域、丰富的海洋资源，希望进一步学习借鉴福建经验，期待更多的福建企业前去投资合作，实现互利共赢。

省政协召开重点提案“三结合”协商会

本报讯（记者 郑雨萱）24日，省政协召开《关于打造海岛文化旅游产业“升级版”的建议》重点提案“三结合”协商会。省政协副主席刘献祥出席并讲话。

提案主办单位省文旅厅和协办单位省发改委、省财政厅、省自然资源厅、省交通运输厅、省海洋与渔业局介绍提案办理情况，与会委员围绕推动海岛文化旅游产业发展进行座谈交流。

刘献祥指出，福建海岛资源丰富，发展海岛文旅经济具有资源优势、文化优势、市场优势、政策优势。要深入学习贯彻习近平总书记关于发展海洋经济、文旅经济的重要论述，按照省委的工作要求，充分认识发展海岛文旅产业的重要意义，多措并举采取切实有效措施，推动海岛文化旅游产业转型升级、提质增效。各部门要通过提案办理这一平台，整合资源，加强协作，形成合力，为推进海岛文旅产业发展建立有效工作机制，协调解决海岛文化旅游保护与开发遇到的问题，为海岛文旅产业发展提供强有力的公共服务保障。提办双方要持续跟踪提案办理进展情况，充分吸纳协商会提出的意见建议，加强成果转化，推动我省海岛文旅产业发展再上新台阶，促进我省经济社会高质量发展，为新福建建设贡献智慧与力量。

福建日报·新福建客户端7.0版今日上线

本报讯（陈雪莺）福建日报·新福建客户端7.0版今日焕新上线，全新的UI设计搭配“内容+技术”双驱动，突出视频化特色、智能化推送、人性化界面，打造新型媒体传播平台。

自2016年8月上线以来，新福建客户端始终坚持守正创新，先后有3件作品荣获中国新闻奖，目前累计下载量已突破3000万，是了解福建最及时、最权威、最具公信力的新媒体平台。党的二十大对加强全媒体传播体系建设、塑造主流舆论新格局提出明确要求。福建日报社（报业集团）积极发挥党报主流媒体优势，把握正确方向，担当职责使命，构建深度融合生态，推动媒体融合发展再上新台阶。新福建本次改版升级是福建日报社（报业集团）在加快推进媒体深度融合发展，加强全媒体传播体系建设的又一次积极探索。

新福建客户端此次更新迭代以“始于心，不止于新”为主题，从媒体融合的“初心”和“创新”出发，以智能化为着力点，聚合内容生态，推进技术升级。结合智能算法、用户定制、一体化运营等模块，全方位立体地向用户展现新技术、新应用，以新技术引领媒体融合新发展，打造智慧媒体新生态。

新福建客户端7.0版本界面迭代升级，首页精彩焕新。频道布局重新优化，视频展示更加立体，短视频“瀑布流”模式开启用户个性化推荐，视觉效果全面提升。首页样式更加丰富多元，拓展快捷导航设计，优质内容一键直达，一端尽览福建热点。新设栏目“华林路”，把握福建大势，发出福建声音，巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论。“天下观”“经济圈”“实用家”聚合优质原创内容，深阅读更显主流价值。“福建号”采用一体化展示平台，县融入驻触达基层一线，大数据应用场景更丰富，利用人工+智能推荐，打造专属于每个城市的“区域新闻”。结合城市IP与标签，新福建客户端热点推送实现定向投放，分区域推送、分众式传播让资讯传递更精准、更高效。

扫一扫二维码
下载新福建客户端

泉州各地“担当者”在打造一流营商环境中勇担当做表率

泉州：培育最优生态 提供最好服务

营商环境是企业生存发展的土壤。营商环境没有最好，只有更好。作为实施新时代民营经济强省战略的主力军，泉州把优化营商环境作为检验干部担当的“试金石”，通过选树“担当者”，激励各级干部争当“重商亲商爱商”表率，努力打造一流的营商环境，服务民营经济高质量发展。

急企业之所急 助力企业渡难关

优化营商环境就是政府部门对企业诉求的直接响应，是站在企业的角度，帮企业多想的每一步。在泉州“担当者”、泉州发改委营商信用科科长余菁看来，“营商环境对企业而言，是他们在日常经营生产中办事的便利、服务的温度、干部的担当。”

台风“杜苏芮”登陆后，泉州受灾严重。为迅速帮助企业灾后重建，余菁第一时间组织相关部门研讨推出《泉州市“泉心泉意”服务企业灾后重建十四条措施》，定制灾后重建精准服务，助力受灾企业复工复产。

灾后重建期，从一线调研获知不少企业因台风影响造成的厂房、原材料损失，进而导致企业现金流紧张，余菁便联系省农信联社泉州办事处，两天时间内就共同设计出5款灾后重建专有融资产品，并通过泉州“信易贷”平台向全市企业推广。“仅用了3天，就实现从递交申请材料到完成放款。”通过“信易贷”平台灾后重建服务专区收到全市发放的首笔贷款150万元，某企业负责人吴先生满心感激。

据统计，泉州市“信易贷”平台上线以来，已入驻企业47.6万家，促成融资放款1271.05亿元，极大提升了泉州民企融资效率。2022年，泉州市信易贷平台获评“全国中小企业融资综合信用服务示范平台”称号。今年7月31日，泉州市获评国家第四批社会信用体系建设示范区。

服务再提速 到项目一线解难题

如何促进项目建设跑出“加速度”？近年来，泉州持续优化营商环境，让办事流程“更优化”、让干部“多跑路”、让企业“少费心”。只有干部深入一线贴心服务企业，才能赢得服务对象的满意度、获得感。

企业工作人员通过企业申办信息集成导录系统在线申报材料。庄国辉 摄

以往，受要素保障制约等因素影响，一个项目从落地到开工投产往往要耗费很长的时间。“我们围绕重大项目招引后如何快速落地、开工、达产、见效的全链条进行深度思考。”泉州“担当者”、南安市发改局局长戴江华介绍说，南安设立泉州首个县级前期办、评审中心，为项目提供全过程代办帮办服务，推行“前期代办+模拟审批”、拿地即开工等举措，全方位提速前期效能。在一系列举措的推动下，闽南科技学院东溪校区建设项目的农转征申请通过组件上报省国土资源厅的多节点系统仅用时60天，比正常审批时间缩短约2个月。

此外，南安从调度提效，持续梳理在建重点项目堵点卡点问题，阶段性开展“拔钉清障”行动，强有力解决项目征迁等“卡脖子”难题。正是有戴江华这样的担当者，南安项目建设不断跑出“加速度”，今年上半年南安累计新开工项目119个，完成全年开工任务的75.3%。

法治环境再优化 为企业创新保驾护航

“护企助企离不开法治的力量。”今年以来，泉州市通过成立行业政协委员履职解纷室、全面推行包容审慎监管等方面迈出新步伐，政府的作为、干部的担当亦彰显其中。

面对新旧动能转换的关键期，泉州市“担当者”、泉州市场监督管理局泉州经济技术开发区分局局长王小芳认真研读专业知识，对运用知识产权护企，下足了功夫。

今年7月，在与九牧王公司负责人座谈中，了解到该公司有产品被仿冒，且行为相对隐蔽，维权难度大，她通过网上查询、专家咨询、多方调查，从保护商标权、专利权方面向企业提出专业性建议，得到了企业认可。

与此同时，她还积极指导企业整合专利资源，在内部设立专利墙，展示企业的知识产权成果。截至目前，全区每万人口发明专利拥有量109.69件，有效专利授权546件。目前，泉州市已建立起116个宜商环境观察点，动态监测全市营商环境，建立扰企监测直报机制，定期收集企业关于政府履职、办事服务等方面的合理诉求，坚决向损害破坏营商环境的行为“亮剑”。今年以来，泉州市纪委监委围绕优化营商环境发现并推动整改问题185个。

在一批又一批的担当者努力下，泉州的营商环境在全省持续争先进位。在2022年福建省营商环境监测督导中，泉州以全省第二的好成绩跻身全省营商环境标杆城市，标杆指数12个，为全省最多。 （侯建峰） □专题