

严阵以待 防御台风“苏拉”“海葵”

我省转移危险区域群众16.16万人

关闭在建工地2874个

本报讯(记者 何祖谋)记者1日从省防指获悉,今年第9号台风“苏拉”1日16时中心距离香港东南方向约120公里,近中心附近最大风力17级(58米/秒),超强台风级。预计逐渐向广东中东部沿海靠近,将于1日夜后至2日上午在广东汕尾到江门一带沿海登陆(强台风级或超强台风级,14~16级),也可能在广东中东部近岸海面向西偏南方向移动。

今年第11号台风“海葵”1日14时中

心距离台湾省台北市东偏南方向约790公里,近中心附近最大风力12级(33米/秒)。预计向西偏北方向移动,向台湾东部沿海靠近,强度逐渐增强,最强可达台风级或强台风级(12~14级),可能登陆或掠过台湾,而后趋向我省沿海,并可能在我省中北部沿海登陆。

为积极防御“苏拉”“海葵”双台风,省防指维持台风Ⅱ级、防暴雨Ⅳ级应急响应,发出明电《关于做好当前台风防御工作的通知》,划定防台风防暴雨

重点区域,指导各地做好人员转移避险工作,重点关注南部地区强降雨可能引发的山洪、中小流域洪水和城乡积涝、塌方、滑坡、泥石流等次生灾害。同时,各地也相继启动应急响应,其中泉州、漳州防台风Ⅱ级、防暴雨Ⅳ级,福州、莆田、宁德防台风Ⅲ级,厦门、三明、龙岩防台风Ⅳ级、防暴雨Ⅳ级,南平、平潭防台风Ⅳ级。

截至1日12时,全省累计下沉干部9.79万人,转移群众16.16万人。全省关

闭景区景点127家,城市公园14个,在建工地2874个;关停沿海港口企业67家、水路客运23条、沿海岛际客渡运42条、内河渡口3道、公路客运6条。全省摸排整治地质灾害点、高陡边坡2.1万处、城市内涝风险点362处;修剪加固树木2万余株。全省沿海化工园区危化品生产、储备设施全部落实防风、防洪、防涝措施。同时,集结各类抢险队伍6万多人、设备3.1万台套,随时投入抢险救援。

交通部门:落实抢险队伍

本报讯(记者 张颖 通讯员 陈勤思)1日,受台风“苏拉”给我省南部沿海地区带来的大风降雨影响,漳州部分道路出现险情。

“不好了,隧道路面过水了,有5厘米深!”G357线平和县岭尾隧道因隧道顶山水汇集,排水系统超负荷,雨水混着泥沙从隧道口涌入隧道。险情出现后,平和公路分中心应急抢险突击队立即调动应急抢险人员及铲车、挖掘机等机械设备投入现场进行抢修。经过抢险突击队12人奋力作战,该路段抢通。

目前,全省交通运输部门通过加强组织领导,强化责任落实、动员部署、联防联控,确保预案措施、风险排查、应急力量“三到位”。省交通运输厅厦门、漳州、泉州、龙岩安全生产小分队已于8月31日晚连夜前往台风影响区域,督促指导各地落实防台风防汛相关工作。

截至9月1日17时,水路客运航线受影响停航26条,沿海49条岛际客渡运航线已全部停航。全省公路客运线路停运65条。全省已落实公路抢险队伍7205人,抢险救援装备2513台套,分布在各地市高速公路路段、市公路应急中心、市桥隧应急中心、县区公路中心、公路站、各港口作业区、武警驻地 and 建设工地上。此外,落实道路运输应急保障车辆2034辆。

泉州:确保安全度汛

本报讯(记者 黄琼芬 通讯员 陈嘉伟 吴有森)为确保安全度汛,连日来泉州各水库预先腾库,降低水位。

在德化,龙门滩水库密切会商联调彭村水库,及时与泉州电力调度所沟通联系,自8月28日起,电站4台机组满负荷运行,通过发电累计下泄933万立方米,腾空防洪库容189万立方米。据悉,德化县各中型水库自8月28日以来累计腾空库容384万立方米,全县8座小型土坝提前预排预泄,确保安全度汛。目前,泉州市各江河水位均在警戒水位以下。

陆上防范方面,泉州市1413处地质灾害点和5994处房屋前后高陡边坡,均落实专人盯守,不间断开展巡查监测。全市建筑工地1568处、1341座塔吊(其中沿街塔吊372座)全部停工,37处临山临水工棚人员全部撤离,对110个深基坑和1277处地下室空间落实堵水物料等管控措施。泉州全市54处A级旅游景区景点已全部关闭。

做好台风防御各项工作的同时,泉州还扎实做好抗险救灾应急力量准备工作。8月31日15时前,泉州市提前预置的部队、武警、社会化队伍等各类应急抢险救援力量全部到位。

龙岩:保障群众安全

本报讯(记者 张杰 通讯员 温连光)1日上午9时,龙岩市新罗区适中镇营坑村风势明显加大。村党支部书记、村委会主任谢天和适中镇下村村干部林荣昌,再次来到村里的一处地质灾害隐患点巡查。

营坑村位于适中镇山区,由于地势低洼,多次因台风过境遭遇较大洪灾。在当地有关部门关心下,2013年,该村近115户地质灾害点的村民搬进新村,彻底免除了地灾隐患之苦,而村里的地灾点和危旧房屋成了台风过境时村干部最关注的问题。

“这里坡度接近60度,雨大的时候会把山上的土冲下来,虽然十多年来都没发生过问题,但还是大意不得。”谢天恩告诉记者,这处地灾隐患点涉及2户3人,每次台风过境或暴雨预警,都要做好随时疏散到村部的准备。

“目前,村里8户危险区域共11人已经安全转移。一大早,村干部都已领到手电筒、雨衣、救生衣等防汛物资开展工作。”谢天恩说。

厦门:开展隐患排查

本报讯(记者 陈挺)8月31日夜后至9月1日凌晨,厦门出现强降雨。厦门加强会商研判和巡查监测,密切跟踪雨情水情变化。

厦门强化应急保障,提前预置防汛抢险物资到汀溪、石兜、莲花、杏林湾水库和石浔水闸等5处重点水工程管理单位,统筹固化安排6组24名技术干部下沉一线,提供技术指导服务,机动人员25人随时待命。继续组织人员对库、堤、闸、在建水利工程、行洪通道等水工程重点部位、薄弱环节开展隐患排查工作,确保安全度汛。

战风斗雨



▲1日,泉州港太平洋码头的工人们正在抓紧加固港区大型设备。 陈明星 摄

▲1日,云霄县海洋与渔业局工作人员在山前一二级渔港巡查,防止渔船、渔民回流。 冯汪煜 摄

▼1日,国道G355平和段发生边坡塌方,公路部门抓紧抢修。(平和公路供图)

漳州:周密部署 加紧抢险

□本报记者 萧镇平 赵文娟 杜正蓝 李妙珠 通讯员 东茵 郭扬 美燕

今年第9号台风“苏拉”给漳州带来严重风雨影响,8月31日午后到9月1日中午,漳州全市普降大雨到暴雨,部分县区大暴雨,局部特大暴雨。目前,漳州各地正24小时驻守,防止已转移群众回流,同时加紧抢险,全力筑牢安全屏障。

防止群众回流

“台风要来了,老房子那边太危险了,您二老就安心住在这里,千万别回老房子,不安全。”1日上午,诏安县官陂镇新坎村党支部书记张金周和驻村第一书记、包村干部一起,上门走访已转移群众,确认他们没有回流。

新坎村下辖13个自然村,人口7100多人,经摸排共有12户13人需要转移安置。“转移群众都是老人,我们担心他们存在侥幸心理跑回老房子,要多走访确认他们没回去才安心。”张金周说,村里安排两组人员不定期回访,严防在警报解除前低洼易涝区、老旧房屋人员擅自返回。

而在云霄县列屿镇山前一渔港,风雨交加,进港大门紧闭,门口的广播被大风吹得不停晃动。云霄县列屿镇村干部与县海洋与渔业局工作人员正在现场巡逻巡查。

“驻村干部逐一核查渔船、渔排养殖作业人员回港避风情况,确保渔船回港避风,人员做到应转尽转。同时,为了防止渔船和人员回流,驻村干部24小时值守。”列屿镇山前村工作队队长周全说,目前,村内易涝点6户8人、海边养殖场7处17人均已转移,同时,启用村部及幸福院作为临时避灾点。

水库启动预排水

1日中午,在龙海区草尾排涝站,机组正开足马力进行强排,工作人员忙着对机器运行情况进行监控,并做好记录,时刻观察水位变化。“目前4台机组已全部开机运行,根据预案要求,草尾排涝站提前开启强排工作,减少中心城区内涝风险。”龙海区草尾排涝站工作人员林鹏介绍。

在九九坑水库,工作人员利用自动化信息平台及人工观测,实时掌握水位、库容、雨量及大坝安全情况,适时进行水库预泄腾库,确保水位在汛限水位以下。

“我们从8月31日开始进行预泄腾库,同时密切联系下游乡镇、水闸、河道管理人员,根据水情雨情合理调度。”龙海九九坑水库工作站工作人员

颜志超表示。据了解,龙海区水库、排涝站等目前都安全运行,工作人员24小时在岗,密切关注雨情,定时巡查水位变化。

加紧路况抢险

在东山,台风“苏拉”带来的大风使部分树木倾倒,横跨路面。1日中午,东山各级防汛抢险队伍纷纷行动起来,加密加紧排查本辖区的沿海堤防、道路、危旧房屋、排水设施、低洼易涝点、在建工地等有潜在风险区域,及时消除各类安全隐患。樟塘镇应急抢险队伍对湖尾村人村主干道倒伏的树木进行清理,及时恢复交通。西埔镇社区工作人员走上街头,清理排水口,防止城市内涝。

而在国道G324线漳浦县长桥镇路段,路面突发漫水,漫水长度约50米以上,已严重影响车辆通行安全,公路人员马上赶赴现场进行抢险。

据悉,目前,漳州公路管理部门正加大巡查频率,一旦发现积水可能影响通行安全或人员被困等情况,及时启动疏导应急预案,并协助疏散车辆人员,并做好标志标牌、警示设施的设置,确保人员安全。

福建等13省(区、市)联合整治交通违法行为

聚焦重点高速、国道,开展十天区域会战

本报讯(记者 严顺龙 通讯员 刘君华)为贯彻落实全国公安机关夏季治安打击整治行动部署,9月1日,广东省公安厅组织上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广西、海南等省(区、市)交警总队召开华东、中南片区夏季交通安全整治行动第二波次区域会战联席视频会议。9月4日至13日,十三省(区、市)公安交管部门将开展夏季交通安全整治行动第二波次区域会战,历时10天。

此次会战,福建等13省(区、市)公安交管部门将聚焦港澳高速、沈海高速、济广高速3条重点高速公路和107国道、220国道、228国道3条重点国道,以货车严重违法、非法改装、疲劳驾驶和轻型货车违法载人等4类交通违法行为,校车超员、不按审核线路行驶和接送学生车辆超员、非法改装等4类交通违法行为,集中曝光一批严重违法驾驶人,集中曝光一批高风险货运企业,集中曝光一批严重违法交通违法行为,集中整治一批高风险道路,集中曝光一批严重违法交通违法行为,确保夏季道路交通安全形势持续稳定,全力维护华东、中南片区道路交通安全形势持续稳定。

省公安厅交警总队相关负责人表示,将认真按照部署,坚持问题导向,瞄准风险隐患,落实各项工作措施,高质量推进第二波次区域会战;紧盯重点车辆、道路、违法,在线索摸排、隐患联治、勤务联动、宣传联播上共同做到“四个持续发力”,集中打好源头联治歼灭战、路面联防防控战、校车秩序净化战、宣传联动阵地战“四大攻坚战”。

我省铁路暑运发送旅客2751万人次

本报讯(记者 张颖 通讯员 吴朋珊 潘文晖)记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,为期62天的铁路暑运于8月31日落下帷幕,南铁累计发送旅客5378万人次,较2019年增长9.6%,创历史新高。其中福建省发送旅客2751万人次,较2019年暑运增长7.6%。

为满足暑期旅客出行需求,南铁根据12306客票预售和候补购票大数据分析,精准摸清客流方向,精准实施“一日一图”,动态增加客运供给能力。暑运期间累计加开旅客列车3215列、重联动车组8364列,为旅客出行提供充足的运力保障。

暑运期间,南铁管内长途和短途客流同步增长,分别达1877万人次和3501万人次,同比增长11.8%和8.4%。为应对暑运高客流,南铁在南昌、福州、厦门前往上海、长沙等方向加开长途旅客列车490对,在管内赣州、景德镇、九江、福州、平潭、福鼎、厦门等热门城市间加开短途旅客列车2725对,方便旅客乘动车游览城市风光、追寻革命足迹、观赏名胜古迹。同时,南铁还定制了避暑游、研学游等特色线路,在南昌至青岛、泰安至上海间首开直达列车,从管内往漠河、喀什等旅游热门城市开行旅游专列15列,满足旅客多样出行需求。

暑运期间,南铁管内各大车站强化客运服务,围绕暑期亲子游,以及重点旅客、学生旅客出行等提供针对性服务,比如德化站针对留守儿童暑期与父母团聚推出“小候鸟”特色服务。龙岩、武夷山、井冈山等旅游热门城市车站积极与公交公司等沟通联系,加密开行城际公交,全力做好公铁无缝接驳工作。

我国公民具备科学素质的比例达12.93%

据新华社北京9月1日电 第十二次中国公民科学素质抽样调查结果显示,2022年我国公民具备科学素质的比例达12.93%,比2020年的10.56%提高了2.37个百分点。公民科学素质水平持续快速提升,为我国向创新型国家前列迈进提供坚实人才支撑。

公民具备科学素质是指崇尚科学精神,树立科学思想,掌握基本科学方法,了解必要科技知识,并具有应用其分析判断事物和解决实际问题的能力。中办、国办去年印发的《关于新时代进一步加强科学技术普及工作的意见》提出,到2025年,公民具备科学素质比例超过15%。

本次调查结果显示,2022年我国超三分之二省份公民科学素质水平超过10%。珠三角、长三角和京津冀三大区域科学素质水平呈领跑态势,其中北京、上海、广州已接近发达国家水平;中西部地区公民科学素质发展不平衡情况有所缓解。



1日,武警福建总队三明支队为134名退伍老兵举行欢送仪式。紧握的手、深情的拥抱、最后一次军礼……退伍老兵们胸戴大红花挥泪告别军营,踏上了新的征程。 本报记者 苏依婕 通讯员 欧家程 摄

漳州税务稽查:“一轴四轮”党建品牌打造党业融合新局面

漳州税务稽查围绕“讲政治、重法治、强本领、善协作、严纪律”的工作理念,推出以党建工作为轴心,组织共建、利剑出击、稽查文化、部门协作为“四轮”的“一轴四轮”党建品牌,实现党建工作与稽查业务同谋划、同部署、同推进一体发展的新局面。

自品牌实施以来,漳州税务稽查通过“党务与业务贯通、机关与基层联动、上下与内外融通”的稽查党建新模式,创建“四强”党支部,荣获“四星级党支部”“全省系统党建工作示范点”等集体荣誉称号。此外,以项目制管理模式为核心,推行交叉互查办案方法,积极融入政府社会治理体系,集约稽查资源,突破部门壁垒,通过纳税服务和以查促管,以查促治的有机结合,促进社会的公平正义和诚信,为漳州市的营商环境保驾护航。 □专题