

严阵以待 防御台风“海葵”

“海葵”将给我省带来严重风雨影响

省气象台提醒:注意防范三大风险

本报讯(记者 张静雯 通讯员 李冬梅)记者从省气象台获悉,今年第11号台风“海葵”将给我省带来严重风雨影响。为此,省气象台提醒公众,应关注台风大风灾害风险,防范台风暴雨灾害风险,警惕公路交通气象风险。

“海葵”已于3日15时30分前后在台湾省台东市沿海登陆,3日夜间断进入台湾海峡,而后趋向我省南部到广东东部沿海。据

省气象台预报,受“海葵”影响,4日,预计闽中、闽南、台湾浅滩渔场最大风力9~12级阵风12~14级,中南部沿海地区9~11级阵风11~13级,其余海区也将有7~10级阵风。4~5日,中南部沿海地区的部分县市陆上阵风可达8~11级。4~6日,我省将有明显降水,其中,4日夜间断到5日,中南部地区有暴雨到大暴雨,部分乡镇特大暴雨,过程累计雨量150~350毫米,局部600毫米。

水利部门:启动防汛响应

西北部:泉州市泉港区大部,惠安县中部、东部;漳州市龙文区大部,漳浦县大部,长泰区南部、东南部,龙海区大部发生山洪灾害可能性较大(黄色预警)。福州市马尾区大部,闽侯县东南部,连江县西南部、福清市大部、长乐区大部;厦门市同安区东部、翔安区大部;莆田市城厢区东部、涵江区大部,荔城区大部、秀屿区大部;泉州市丰泽

区东部、东南部,洛江区南部,惠安县大部,泉港区中部、西部,晋江市东北部;漳州市云霄县东南部、东部,平和县东部,长泰区中部、南部,漳浦县西部,华安县东南部可能发生山洪灾害(蓝色预警)。

3日18时起,为应对“海葵”可能引发的江河洪水及山洪灾害,漳州市启动防汛IV级响应。省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

水利部门:启动防汛响应

西北部:泉州市泉港区大部,惠安县中部、东部;漳州市龙文区大部,漳浦县大部,长泰区南部、东南部,龙海区大部发生山洪灾害可能性较大(黄色预警)。福州市马尾区大部,闽侯县东南部,连江县西南部、福清市大部、长乐区大部;厦门市同安区东部、翔安区大部;莆田市城厢区东部、涵江区大部,荔城区大部、秀屿区大部;泉州市丰泽

交通运输部门:筑牢“防风墙”

等。泉州港石湖5号、6号泊位工程组织人员对现场大型临时设施拉设缆绳加固,现场机械设备转移至安全地带停放。厦门港古雷南20~22号泊位工程组织人员对搅拌站及办公区等进行加固,对预制场内梯笼等小型易吹倒的设施进行拆除或顶压加固,施工

船舶全部进入锚地进行避风。福州地铁针对站点的易涝点和倒灌风险点进行再排查再整治,如加筑钢筋混凝土挡墙、加装防汛挡板、增加防汛沙袋、增设防汛摄像头等,全面提升各站点的防汛抗涝能力。福州地铁全线网47个车站的

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

应,省水文中心、泉州调整防汛相

屏山时评

何以「兰考绿」

无论行走在河南兰考县城还是乡间小道,绿色是最有冲击力的颜色,绿在随处可见的落叶树和常绿树,绿在城乡管网间流动的清洁能源,绿在干净整洁的街道,绿在老百姓家中的分类垃圾桶里……

地处九曲黄河最后一道弯的兰考县,曾饱受风沙、内涝、盐碱地“三害”之苦,许多人对它的印象还停留在“黄色”。可如今,“风”告别了沙,变成了电;沙丘不再“移动”,长出了沙地红果和“万亩梨园”;碱地“告别”了盐,长出了清甜爽口的蜜瓜和番茄,直达北京新发地市场。“三害”已然变成兰考发展的“三宝”!

我们不禁要问,长期受区位条件和发展环境制约的兰考,何以绘就今天的“兰考绿”?时光倒回61年前,1962年,焦裕禄同志临危受命赴任兰考,带领兰考人民战天斗地治理“三害”,留下了焦裕禄精神。2014年,习近平总书记两次赴兰考指导工作,提出了发人深省的“兰考之问”:“焦裕禄在兰考工作时间并不长,但给我们留下这么多,我们应该给后人留下些什么?”

“为官一任,造福一方,遂了平生意。”1990年,时任福州市委书记的习近平同志写下的《念奴娇·追思焦裕禄》,或许就藏着答案。“亲民爱民、艰苦奋斗、科学求实、迎难而上、无私奉献”的焦裕禄精神,犹如一座高山仰止的丰碑,标定了共产党员的精神高度,也在一代代兰考党员干部的接续奋斗中,化为推动兰考高质量发展的最强动力。

传承“干事创业那股拼劲”,留下“不走”的干部队伍。发展,归根到底要靠人的力量。兰考县委书记陈维忠说:“在我们前面是一座高山,要用平生去攀登,每天都不敢懈怠。”在当地投资生物质制气项目的央企负责人说:“兰考干部思想走在前,企业‘吹哨’,他们就到。”当地干部自嘲为“嗷嗷待哺的小老虎”,“有事抢着干,没事更要创造事情干”。2017年,兰考县全国第一批脱贫摘帽。2022年,兰考全县GDP426亿元,跻身全省县域经济第一梯队。

传承“抓工作那股韧劲”,留下“不断”的绿色动能。兰考紧抓纳入新开局同城化(郑州、开封同城化示范区建设)重大机遇,探索传统农业区中国式现代化的县域实践之路:发挥农村能源资源丰富的优势,在全国率先探索开展农村能源革命试点工作,全县可再生能源发电并网装机容量116.8万千瓦,新能源发电量占全社会用电量比重达95%,清洁能源普及率达99%,新能源企业纷至沓来……当年坚韧生长的泡桐带来的“第一抹绿”,已渗透进兰考这片赤热土地的每一块肌理,成为发展最鲜明的“底色”!

传承“对群众的那股亲劲”,留下“不变”的百姓口碑。在兰考,每个人都有属于自己的焦书记的故事:在焦裕禄干部学院门口,焦书记1963年亲手种下的那棵焦桐已亭亭如盖,每天都有人为它打扫落叶。让老百姓过上更好的日子,是“心中装着人民,唯独没有自己”的焦裕禄的毕生追求,也是共产党人的初心和使命。“以前出门要戴口罩防尘,现在不用了。”“以前会突然停电,现在不会了。”“以前老百姓买外地的梨,现在外地来我们何寨村收购梨。”……每一个兰考人自豪地诉说生活之变,就是对幸福最生动的诠释,是对焦书记“活着我没有治好沙丘,死了也要看着兰考人民把沙丘治好”的最好慰藉。

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

何以「兰考绿」

漳州:马不解鞍保平安

本报记者 萧镇平 杜正蓝 李妙珠 通讯员 东茵 伟鹏 金铭

“苏拉”远去了,但是“海葵”又直奔漳州而来。漳州于3日17时继续发布台风预警Ⅲ级,同时发布暴雨预警Ⅲ级。目前,全市干部群众正马不解鞍,身不卸甲,排查安全隐患,同时加紧抢险,全力筑牢安全屏障。

排查安全隐患

“抓紧施工,‘海葵’马上要来了,又会带来强降雨!”3日下午,在国道G355线平和霞寨大协关隧道路段,平和公路分中心锦溪公路站站长黄镇洲正带领数十名养护人员对一些损毁路段进行抢修。当天,共出动145人次、应急机械31台次,对国道上阻碍通行的溜方泥土、石块进行清运,确保道路运力迅速恢复。

而在毗邻的南靖县,工作人员正全力做好公路边沟、泄水孔、桥涵等排水系统的疏通清理工作,及时对边坡易倒伏树木进行修剪,消除隐患。截至3日下午,南靖公路部门累计巡查里程957公里,组织投入人员325人次,投入机械96台次,修剪路树20棵,清理边沟淤积300米16处,检查桥梁314座/次,检查隧道14次,检查疏通清理涵洞淤积物300座。

组织渔船避风

随着“海葵”的渐渐逼近,龙海区海洋与渔业局迅速行动,抓住台风来临之前的关键“窗口期”,组织停靠在沿海港停泊点、港尾一级渔港停泊点的港尾、隆教、浮宫等乡镇渔船转移至厦门高崎渔港避风,并做好相关防范工作。

在国家级中心渔港、厦门最大避风渔港——高崎渔港,记者看到,这里已停满各式各样的船舶,在保证安全距离的情况下,它们分门别类集中停放。同时,不远处仍有船舶接序有序开入港内,一派忙碌的景象。“收到通知后,就赶紧把船停到这边来了,停在这里非常安心。”渔民李明福告诉记者。

据了解,随着台风“海葵”强度逐渐加强,龙海部分渔船当前所处的停泊位置均与港停泊点、港尾一级渔港停泊点无法抵御台风正面袭击。为做好各项防御工作,龙海区海洋与渔业局组织相关人员将部分渔船移泊至厦门高崎渔港避风。截至3日18时,龙海区转港到厦门高崎渔港避风渔船共240艘、船员1112人。

同样是渔业大县,在东山县,全县在册796艘渔船全部按时撤离就近回港避风,船上人员5109人全部撤离上岸;乡镇船舶6801艘,全部按时撤离回港避风;养殖渔排上的劳动力2218人全部按时撤离上岸。

“先别着急重上渔船!”3日下午,东山县铜陵镇海管站联合海警在海上动态巡逻,确保渔排无人员回流。

铜陵镇海管站站长张友民说,在防抗台风“苏拉”时,就设置了万祥码头、后井码头等4个海上防回流执勤点,安排镇干部24小时轮流值守,及时劝导船东和船主不能下海,并入户劝导老旧房屋的居民进行转移,不定期巡查南门湾沿岸,及时劝导游客撤离。为应对“海葵”,所有执勤点和人员没有撤离,人员都没来得及及休息,马上就继续工作、继续值守,全力筑牢安全屏障。



3日,宁德市蕉城区三都镇干部、党员先锋队队员海上渔排人员抓紧撤离。

本报记者 单志强 通讯员 余山康 摄

福州 强化安全意识

沙铺镇二级主任科员林继彩介绍,为做好台风“海葵”的防御工作,全镇各村通过乡村大喇叭,及时地为村民播报最新的台风路径和安全提示,积极发挥“村村响”在抗台风工作中的安全预警作用,让群众在台风到来前后提升安全意识。

厦门 提升应急响应

监测预警和各项风险防控,严格落实临灾预警“叫应”机制;要加强对跨海、临海、临港、临岸等涉海工程设施的重点巡查,加强各类水库及上下游区域、行洪河道等部分的监测巡查,对沿河堤岸可能受影响的村庄、建设

泉州 渔船进港避风

诉记者,台风“苏拉”刚过去,“海葵”又来势汹汹。针对台风有可能带来的冲击,崇武没有一丝丝的松懈。连日来,崇武海防所民警都在港区一带忙碌,大家轮流值班,和当地村干部一起,指

莆田 守护港区一线

作业区、15个泊位,均无出入境(港)船舶办理,无在港船舶,外轮已驶离港口避风。

施工工地、住房和风险隐患点进行再排查。

同时,要做好危险区域人员的转移避险,按照不同降雨量级、灾害类型、区域、时段等特点,梳理人员转移清单;各区、镇(街道)要做好人员转移安置准备,各自自然灾害避灾点要落实专人管理,明确路线标识,抓紧补充救灾储备仓库和避灾点物资储备,保障转移安置人员基本生活。

挥渔船有序进港,加固渔船,引导渔民和游客上岸。几天来,港区上岸的渔民和游客近1200人。

记者了解到,作为国家中心渔港,港区的各项配套设施、安全防护设施一应俱全,最多能够停泊1500艘渔船。眼下,台风“海葵”逼近,这个国家中心渔港就成了众多渔船避风的好选择。截至记者发稿,已有428艘渔船在港区内避风。

台风登陆前后,莆田边检站值班民警坚守东、秀屿港区一线,昼夜紧盯执勤点指挥中心的清屏大屏,与海事部门搜救中心协作,通过网上比对跟踪,全面掌握船舶动态和报警类别,并借助港区视频监控台风和口岸险情,确保第一时间应急处置。