

全力防抗台风“海葵”

要闻编辑部 责任编辑:吴柳滔 美编:郑伟 电话:(0591)87095199 2023年9月7日 星期四

东山:百舸出海复生产

□本报记者 萧镇平 赵文娟 通讯员 欧东茵 发自漳州

5日凌晨5时20分前后,今年第11号台风“海葵”在东山登陆。11时,福建省防指终止防台应急响应。12时,作为漳州重要的渔业大县,东山第一时间恢复海上渔业生产。

“台风警报解除了,可以出海捕鱼了!”5日中午12时许,东山县陈城镇党委统战委员高吉强刚接到省海洋与渔业局下发的“关于恢复海上渔业生产的通知”后,就马上把通知内容转发到镇里的渔业微信群里。“太好了,马上着手出海作业!”看到通知后,渔船主马上去

通知各自的渔工,抓紧收拾东西,准备上船出海。

12时30分,因台风“苏拉”和“海葵”而沉寂多日的官前渔港码头又开始热闹起来,提着大包小包物品的渔民从全镇各个角落往码头汇集,抓紧时间做好出海前的各项准备工作。

“呜——”13时许,随着一声汽笛响,“闽东渔64859”率先起锚,解开缆绳,驶出渔港码头,开始耕海牧渔。

陈城镇是东山县的渔业大镇,共有澳角、官前两个国家一级渔港,其中澳角村

有96艘在册渔船,官前村有234艘在册渔船。负责渔业生产的高吉强,早在“苏拉”台风来临之际就驻守官前村,和村党支部书记沈锦瑞一起,通知所有渔船全部转移回港,采取船头船尾两头加锚、加固绳索的固定方式,确保渔船在直面风雨时不被掀翻,并通知所有渔工上岸居住。“就在中午前,我们还在线卡口值守,防止人员回流。现在台风警报解除了,我们马上撤掉卡口,帮助船主抓紧落实恢复出海生产。”高吉强说。

在码头不远处的官前渔港管控组,

渔船主纷纷拿着材料来报备。“根据相关规划,所有渔船出海作业,需要报备人数等相关信息。安全第一,大家记得先到渔港管控组报备。”高吉强和同事们不忘向船主们发出提醒。“满载而归!”高吉强在渔业群里向所有出海作业的渔船发出祝福。

据了解,截至5日18时许,陈城镇全镇共有307艘渔船完成出海作业报备,其中澳角渔港码头95艘,官前渔港码头212艘,其余的渔船也都准备就绪,在6日上午完成报备出海作业。

排洪清淤 引出积水

□本报记者 陈挺 发自厦门

6日上午,厦门维持全市暴雨预警Ⅰ级响应,市政、交通公路等部门继续奋战在受灾一线,排除积水,全力保障市政设施安全,确保群众交通出行安全。

筲箕湖是厦门核心城区最重要的防洪排涝水域,周边有36条排洪沟,流域范围达37平方公里。遇到强降雨时,雨水可通过排洪沟汇集到筲箕湖,再经由筲箕湖排海。

从4日开始,筲箕湖便开启排洪作业,36条排洪沟陆续开始排洪,第一、第二排洪站的12台水泵全部开启作业。由于雨量持续增加,加上外海潮位较高,筲箕湖水位达到最高值0.25米,局部沿湖步道因沉降影响,地面高度低于水位最高值,周边路面短暂被淹。随着排洪作业的展开,水位很快下降。

筲箕湖保护中心防汛管理科科长傅迅毅说:“在外海低潮的时候,我们采用自排的方式;高潮时,两边的排洪泵站都采用12台水泵强排方式,让筲箕湖的水位逐渐降低。”经过彻夜排洪作业,筲箕湖总排洪量超过400万立方米,目前水位已降至负0.8米以下,相关部门正一边纳水一边抽水。

交通公路部门继续战斗在岛内外一线。嘉禾路茶叶城附近积水很深,公路部门通过人工方式排水,尽管水深已经没过大腿,但工作人员

毫不退却,在雨水中不停地寻找雨水篦子的位置,随着井盖打开,积水消退速度明显加快,附近的车辆纷纷顺利通行。

环岛路附近部分积水,水流不断从上游涌来,积滞在下游低洼地带。工作人员合力把雨水井盖撬开,快速清除内部淤积杂物。现场还调来了冲水设备,用管道伸入排水口内部,利用水流压力快速疏通内部杂物,消除积水。在他们的快速处置下,积水逐渐退去。

在同安大道草塘积水点,同安公路分中心科长陈小海与养护工人段谢涛一起,为了让路面积水更容易退去,临时决定将路缘石砸开一个口子。“一二三!一二三!”两人鼓足力气,一锤一锤地将路缘石砸开,积水瞬间顺着开口向桥涵处倾泻而去。

在翔安区,翔安大道后房段、翔安南路后村段、国道324线、滨海东大道都出现不同程度积水,平均深度达10厘米。翔安公路部门及时疏散、分流过往车辆,在积水路段设置安全警示标志。摸清积水原因后,疏通淤塞的道路边沟,清理淤泥垃圾,打开雨水井盖助排,及时将积水引流排出。

雨还在继续,公路人的橙色身影穿行在浓浓雨幕中,巡查着每一处险要路段、每一座桥梁、每一个涵洞,排除每一处险情,全力确保畅通。

水库泄洪 下游减压

□本报记者 杨凌怡 通讯员 王雅鹏 蔡剑涛 发自漳州

5日12时,随着水库溢洪道的三道闸门依次开启,水流以每秒40立方米的出库量飞泻而下,发出巨大的轰鸣。为了应对台风“海葵”带来的极端天气,确保上存水库安全运行,漳州市长泰区和水库管理单位综合雨情水情工情,对上存水库及时开闸泄洪,确保台风防汛安全。

“自从8月27日腾库以来,上存水库已累计腾出库容3385万立方米,下游村镇防洪标准进一步提高。我们已提醒下游居民注意,泄洪期间河道水位可能随时变化,要远离河道及行洪区域。”漳州市水务局下属福建枋洋水利投资发展有限公司枋洋水库管理所所长王锋铭告诉记者。

受台风影响,自4日白天到6日,长泰全区普降暴雨,局部大暴雨。至6日18时,上存水库水位达195.85米高程,库容10022万立方米。台风暴雨以来,上存水库根据天气形势,适时调整泄流量,通过科学调度,将水库来水洪峰削减50%以上泄放,有效保障了下游安全。

记者了解到,位于下游的枋洋镇有少量农作物被淹,但影响不大。此次泄洪把降雨带来的洪水进行削峰,通过均匀下泄,减轻了下游的防洪压力;同时,上存水库的泄洪时段与下游水位错峰,用整体把控的手段,对城区洪峰起到一定的缓解作用。

截至6日18时,上存水库最大下泄流量达300立方米/秒。

工程车转移51名群众

□见习记者 肖颖 本报记者 卞军凯 通讯员 李嘉琪 邱友勇 发自福州

“快上来,我把你们转移到村部去!”5日晚10时许,福州市仓山区盖山镇跃进村积水深达1米,救援人员用铲车转移被困群众。

由于地势低洼,房屋老旧,排水管网容量小等原因,跃进村容易遭遇内涝。5日晚暴雨来临时,村干部用皮划艇将低洼处被困群众转移到地势较高的九龙寺,然而暴雨持续,即使一边转移群众一边抽水,水位也不见下降。

不久后,九龙寺出现了滑坡和墙体倒塌的情况。看到水势上涨太快,皮划艇作用有限,九龙寺也不安全了,跃进村党委书记王和杰马上联系铲车司机,把群众转移到地势更高的村部去。

铲车司机接到电话后没有半分犹豫,像上次抗击台风“杜苏芮”一样,马上开来了铲车。铲车在深水中来来往往,小心翼翼地转移着一拨又一拨群众,500多米的转移路途,暴雨遮挡了视线,众人虽然紧张,但彼此信任。不久,暴雨导致停电,村干部和铲车司机只得在更加黑暗的路上打着手电筒继续转移群众。

6日凌晨零时30分前后,雨势增大。一辆渣土车和另一辆铲车赶来增援,每次各转移六七人,越来越多群众脱离险境。

6日凌晨2时30分,包括15名九龙寺僧人在内的51名被困群众全部转移完毕,确保转移群众一个都不少,王和杰才放下心来。

海警救援93名群众

□本报记者 陈盛钟 通讯员 李伟凡 韩天宝 林豪强 发自莆田

5日晚,受台风“海葵”过境影响,莆田市仙游县枫亭镇遭受强降雨,内涝严重,群众被困。灾情就是命令,莆田海警局闻令而动,紧急派遣80余名海警队员、3辆应急救援车奔赴受灾一线,全力以赴开展抢险救援、疏散转移被困群众等各项工作。

海警救援队到达受灾区域后,内涝严重,群众被困。灾情就是命令,莆田海警局闻令而动,紧急派遣80余名海警队员、3辆应急救援车奔赴受灾一线,全力以赴开展抢险救援、疏散转移被困群众等各项工作。

救援队伍立即调整营救方案,派遣多名游泳经验丰富的队员涉水营救,其余人员在浅水区等候增援。经过10多分钟涉水前行,救援人员抵达被困老人住处。考虑到老人的身体状况和周边环境,救援人员利用一张扶手椅,成功将老人抬出被洪水围困的房屋。随后,众人顺着水流稳步前行,成功将老人抬至浅水区,并转移到救护车上进行救助。

不一会儿,救援人员又接到两名老人被困的求助信息。他们顾不上休息,继续开展营救,通过肩背、手抬、环抱的方式,成功将两名被困老人移至安全区域。海警队员刘佑嘉连续多次将受困群众背出,因体力透支瘫坐在地上,但仍不忘督促身边的队友:“抓紧喘口气,我们再进去看看还有没有需要转移的人。”

当晚,海警救援人员共抢险救援30余处,转移受困群众93人。



5日晚,仙游县枫亭镇霞桥附近多处民房被淹,仙游县消防救援大队18名队员立即赶往现场解救被困人员,经过连续作战,成功转移74名受灾群众。 本报记者 陈汉儿 通讯员 吴俊杰 摄



5日,国网德化县供电公司抢修人员冒雨快速恢复10千伏金北613线28号杆受损电力线路。 郑智得 周云中 黄琼芬 摄



6日,厦门交警集美中队执勤人员帮助车主把熄火被困的车辆推至安全地带。 本报记者 林梓健 摄



福州全力保障“菜篮子”供应。6日傍晚,鼓楼区丞相坊朴朴超市的骑手正为市民配送。 本报记者 段金柱 卞军凯 摄

携手织牢安全防护网

倾听

“城区路灯每根灯杆内,都有一个电接头,电接头的防水等级可以做到防水淋,但不能防水浸。积水一旦没过路沿石,电接头即有可能浸水,发生漏电事故……请提醒所有孩子不要靠近路灯杆。”连日来,台风“海葵”带来强降雨,导致福州城区多处低洼地区内涝严重。一则电力部门的安全提醒短信经学校转发到千家万户,引起了家长们的广泛关注。

天灾无情,防范为重。准备工作做得越细致,群众的生命财产安全就越有保障。就像电力部门的安全提醒短信,提前把隐患解释清楚,防范措施讲明白,大家就更容易听进心里去,遇到危险就会多一些自我保护的措施。

台风带来的威胁是多方面的,山体滑坡、路面塌陷、树木倾倒……都严重威胁群众的生命财产安全。各级职能部门立足本职尽快地行动,把安全防线的办法普及到每一位,把已经出现的安全隐患消灭干净,才能把危害降到最低。

灾害面前,每个人都是第一责任人。作为普通市民,我们坚决听从指挥,不把自己置身险境,这样也能大大减少一线防汛工作人员的压力,为防汛工作贡献力量。

据气象部门预测,接下来,我省中南部地区仍有强降雨,可能产生新灾情。我们要保持警惕,发扬连续作战精神,迅速开展抢险救灾,同时把防范工作做更细致些,齐心协力战胜这场暴雨灾害。

“救助群众是职责所在”

□本报记者 严顺龙 通讯员 黄伯任 发自福州

5日至6日,福州不少地方一片汪洋,福州公安民警风雨无阻地冲锋在抢险救灾、救助群众的路上,筑起一道道温暖的“藏蓝屏障”。

5日18时许,马尾区公安局巡特警反恐大队接到指挥中心指令:君竹路有群众因内涝被困,需要救助。大队民警紧急赶往现场,在积水中来回穿梭,利用冲锋舟将受困群众转移至安全地带,单程将近1公里的路程,走了不下10遍,转移受困群众20余人。

22时许,仓山区城门镇遭暴雨侵袭,大量积水导致部分群众被困。城门派出所民警紧急赶往城中村低洼地带,在救援车辆无法到达的情况下,徒手推着救生艇展开搜救。暴雨倾盆,民警摸黑为群众蹚出了一条“平安路”,在一个多小时内成功救出40余名受困群众。

“我们在,我们带你出去!”23时许,仓山区复园支路积水达1米多深,一家三口被困在屋内。接到求助

消防员徒手推救护车

□见习记者 肖颖 发自福州

“救护车涉水抛锚,车上老人情况危急!”6日凌晨1时45分,福州市仓山区消防救援大队橘园洲消防站站长张敬华和队友们正前往警情地点救援。路过洪湾北路时,他发现一辆救护车停在水中,司机不停朝他们挥手。

张敬华果断停下询问情况。“车上有位80岁的老人急需送医,情况危急!”随车医生告诉他。救护车已“抛锚”,又没有拖车设备,车上老人情况危急,耽误不得。张敬华等7人当即撸起袖子徒手推车。雨越下越大,水越积越深。水中推行了约1公里,大家顺利将老人送至孟超肝胆医院金山分院。老人家属还没来得及好好表达谢意,消防员们已经出发赶赴救援了。

张敬华告诉记者,5日晚共接到20多起报警,队员们通宵奋战,天亮后警情依然不减。6日晚,警情逐渐减少,队员们才稍作休整。“警情减少,说明险情少了,我们才安心了些。”张敬华说。

消防车“秒变”救护车

□本报记者 王敏霞 通讯员 林亚美 发自泉州

5日,受台风“海葵”外围环流影响,泉州市辖区发布暴雨红色预警,多条道路积水严重。19时许,洛江区一辆救护车在运送病人的过程中,因涉水导致发动机熄火,车辆停滞在万安红星美凯龙门口,无法前进。

由于病人急性中毒,必须立即送医救治,情况十分危急,车上的医护人员急忙拨打消防救援电话。此时,刚刚完成救援任务的万安消防救援站副站长连舒凌接到119指挥中心调度指令后,立马赶赴现场。

“我们到达现场后立即协助医护人员将病人转移到消防车上,一同赶往第一医院。”连舒凌说,因为路面大量积水,堵塞严重,消防车一路鸣笛,在不影响正常交通的情况下,一路疾驰,将病人紧急送往医院,原本需要15分钟的路程仅用了6分钟就到达。