

# 深化融合发展 颇具指标意义

“让台胞感受到大陆的和平善意”“力度非常大”“措施非常细致、周到”“为深化两岸融合发展、推进祖国和平统一进程打造范例”……上周,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)发布后,受到台湾各界高度关注,大家普遍认为,政策措施力度大,充分释放善意诚意,给台胞带来实实在在利好,对推动两岸融合发展具有标志性意义。

岛内政党团体负责人、专家学者、媒体人士等对《意见》纷纷予以积极评价。新党主席吴成典指出,大陆此次出台重要举措,为两岸同胞往来自来,大陆此次出台重要举措,为两岸同胞往来自来,大陆此次出台重要举措,为两岸同胞往来自来。

统一联盟党主席戚嘉林认为,“两岸融合发展示范区”概念将历史和现实相连接,致力于建构两岸共同的体验和认知,为深化两岸融合发展、推进祖国和平统一进程打造范例,具有里程碑意义。

“福建与台湾一水之隔,最有条件进行深度融合。”台湾海峡两岸经贸文化交流协会秘书长邓登贤说,《意见》包含便利台胞在闽生活、经贸深度融合、深化社会人文交流等多方面,内容十分丰富,提出了具体措施,让台胞感受到大陆的和平善意,将全面促进闽台融合发展。

台湾工商协进会理事长吴东亮表示,大陆一直是台湾重要市场,对台湾经济增长大有帮助。台湾工商界对任何有利于两岸交流和经贸活动的措施都乐观其成,期待有好效果。

“力度非常大,对台胞在大陆发展及两岸关系和平往来,都有很大的助力。”海峡两岸公共事务协会理事长邓哲伟注意到,《意见》提出鼓励台胞来闽就业,尤其是为台湾教师、医师、律师等群体提供更大发展空间。他说,《意见》出台是两岸融合发展理念的具体落实,给台胞带来实实在在利好。

台湾时事评论员赖岳谦认为,《意见》透露出大陆推进两岸融合发展的三大重点:硬件建设,以通促融、应通尽通;软件建设,为台胞提供更多发展机会;感情建设,以情促融,增进同胞情谊。支持福建建设两岸融合发展示范区,意味着未来可以把成功经验推广到大陆更多省市,让更多台胞受益。

“仔细阅读《意见》发现,措施非常细致、周到,未来去福建生活,与台湾并无两样,完全可以无缝接轨。”台湾资深媒体人王丰说,随着相关措施全面落实,台胞在福建会有家的温暖感,切身体会到两岸就是一家。

《意见》发布后,岛内媒体高度关注,纷纷即时转载,突出报道其中的重点、要点、亮点。《中国时报》报道在标题中突出“释善意!”,重点关注《意见》中有关台胞在闽居住和购房置业的政策。《旺报》引述学者分析指出,大陆出台《意见》表达出善意,新措施力度非常大,体现了希望深化两岸融合发展、推动两岸关系和平发展。《旺报》社评指出,《意见》释出三个讯号,即和平、尊重台湾民意、促融。

台湾《联合报》新闻观察文章指出,《意见》对台湾企业和民间大开融合之门,对有意赴大陆发

展的台商台青具吸引力。该报还刊发淡江大学大陆研究所荣誉教授赵泰山的文章指出,两岸融合发展的主轴是“以通促融、以惠促融、以情促融”,目的是为两岸和平统一建立坚实的精神和物质基础。以福建为试点,具有重要的指标性意义。

网络媒体“东森新闻云”详细报道《意见》主要内容,并采访学者指出,《意见》出台表达善意,尽最大可能扫除两岸融合障碍,让台胞来大陆先以福建为试点享受同等待遇,是希望通过融合方式促进两岸关系继续和平发展。

上周,“超思”进口蛋事件继续发酵。就在外界质疑民进党当局黑箱操作、官商勾结之际,又有台媒爆料,农业事务主管部门指示台农公司修改保质期,把原来的9月24日改成10月5日。

对此,台中市政府要求农业部门提供巴西蛋的流向,但对对方宣称“不方便给”。台中市长卢秀燕对民进党当局如此保密提出质疑。台中市议员林昊佑表示,台湾过去是“蛋荒”,现在变成“蛋慌”,农业部门采购过程不清楚,流向通路也不明白,民众吃个鸡蛋都心慌慌。

YouTube频道的最新网络民调显示,有高达96%的岛内网民认为,农业事务主管部门负责人陈吉仲应该下台。

台湾《联合报》发表社论指出,民进党当局花5.7亿元新台币补贴进口鸡蛋,肥了像“超思”这样的进口商,却扼杀了国内蛋农的发展机会。

台湾学者曾志超撰文质问,台农业部门一再袒护“超思”,不惜作出许多荒唐的举动。令人不禁怀疑,此举是为了掩饰背后不能曝光的庞大利益。

## 两岸业界在榕共话绿色低碳发展

本报讯(记者 刘深魁) 16日,台湾科技大学东南区校友会2023校友经济论坛在福州举行,近百名两岸专家学者齐聚一堂,围绕绿碳科技、新能源、碳达峰碳中和等议题展开深入交流,共同探讨两岸加强能源领域合作、推动绿色转型的新思路、新模式、新业态。

本次活动由福建省外大学校友会联合会、台湾科技大学东南区校友会共同主办。论坛上,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》也成为大家讨论的焦点,部分专家结合“石墨烯新材料在海上风电创新应用”“大陆海上风电运维市场前景”“智能物流在新能源行业的应用”等议题,分别进行了主题演讲。

能源资源互通是两岸应通尽通的重要组成部分,也是福建建设两岸融合发展示范区的重要领域。与会者认为,加快能源低碳转型是海峡两岸共同面对的课题,“双碳”目标下两岸能源资源合作空间巨大。两岸可以在电力资源互联互通、海上风电开发利用、节能降耗增效、新能源技术创新等领域深化合作,这将有助于推动能源结构优化调整,增进两岸同胞福祉。

“随着大陆新能源技术的发展,尤其是福建海上风电的建设,吸引了众多台胞企业的关注,不少台湾科技大学校友更是积极参与其中,已经在福建相关领域开展业务合作,为两岸融合发展贡献智慧和力量。”台湾科技大学东南区校友会负责人曾月春表示,她和团队长期从事高分子复合材料配方及应用领域的研究,此前跟中国华电集团福建分公司共同开发了海上风电新材料应用的项目,已经在福建相关海域投用,这也是两岸在该领域的首个合作项目。

此外,台湾科技大学东南区校友会2023年年会也同步在福州举办,这是该校友会首次在福州举办年会,将为两岸融合发展示范区建设提供人才保障和智力支持。

## 以瓷为媒 两岸学子探索乡村融合之路

本报讯(记者 吴洪) 近日,作为首届闽台陶瓷文化节系列活动之一,“2023两岸大学生德化陶瓷聚落文化和传统建筑调查夏令营暨学术研讨会”在德化举办。来自华东理工大学、山东大学、华中科技大学及台湾华梵大学、台北科技大学等两岸13所大学近百名师生参与活动。

其间,两岸师生深入世界遗产产地德化三班镇、上涌镇等传统白瓷村镇聚落以及古街、古窑址等遗产资源所在村落,进行为期6天的深度考察,就两岸乡村资源的再生与活化再利用问题展开深入探讨,分析村落存在的问题并提出解决方案。活动旨在吸引更多两岸青年参与德化陶瓷聚落的保护、研究与传承,促进两岸乡村融合发展。

(上接第一版)

“有需求就有市场,我们要做的就是打开市场,实现集装箱运输与沿线地区经济社会发展双赢。”南平新城港区开发有限公司生产运营部经理林志钦说,“但从物流市场发展规律来讲,对于已经习惯了陆路运输的内陆地区而言,集装箱水路运输是一种全新的物流组织方式,市场的需求和供给双方都需要一个彼此适应、相互接纳的过程。我们要引货上船,让船行江海、货物畅流。”

### 唤醒沉睡的内河航运市场

2023年1月,福建省人民政府工作报告明确提出要“振兴发展闽江航运”。

认真落实省委省政府工作部署,省交通运输厅、省港口集团高度重视闽江航运发展,省港航事业发展中心结合主题教育,组织开展加快推进闽江航运发展课题调研,全面走访码头、航运、物流企业和周边工业企业,摸清影响和制约闽江航运发展的主要问题。

“我们对运输时效要求较高,水路时间相比陆路更长,还可能受船闸过坝时间限制,能不能保障产品及及时运出,我们心里没底。”福建新金农饲料有限公司经理田丽华说。福建省勇锋新材料科技有限公司经理余丽燕则认为:“水路运输费加上码头装卸费、堆存费等费用,相对于公路运输并没有太大的成本优势,不足以改变多年来已经成熟的运输模式。”

“航线运营初期,由于货源不足,导致货物运输平均成本高,我们几乎每个航次都是亏本运营,很难通过降低运输费用去吸引客户。”贾春永表示。福建易鹿供应链管理有限公司总经理金忠告诉记者,不管是原材料输入,还是产品输出,稳定的运输渠道至关重要。“许多货主对航线能否保持稳定运营缺乏信心,此外部分货主企业已有陆路运输长期合作合同,也导致航线推广困难。”

找准方向,破解症结。省交通运输厅指导省港航中心会同南平市交通运输局,以及省港口集团属马尾港务、新城港区两家码头公司,建立专项实地调研、专场座谈交流,专人跟踪对接、专班协调推动的“四专”服务机制,实行“周一汇总、半月一协调、一月一调度”,全力通堵点、稳船期、降成本,因势利导加快推进闽江航运振兴发展。

“省港口集团牵头成立工作专班,抽调业务骨干,统筹业务资源,实现马尾青州作业区和延平新城港区两港一体化运营。为培育闽江航运市场,集团强化资金保障,加大航线密度,降低码头装卸费、堆存费等收费标准,有效吸引内外贸客户向南平港集聚。”福建省港口集团南平港运营暨闽江干流通航专班办公室主任徐钢介绍。

福建水口发电集团积极调整船闸运行模式,开闸时间由原先的周一至周六白天开放6.5小时调整为周一至周日全时段开闸,使班轮航线运行时间保持稳定,有力保障船舶通航顺畅。

近两个月,闽江集装箱运输逐步赢得了市场认可,货物运输量稳步增长。“在相关部门指导下,我们根据生产需要,规划物流组织方案,8月份通过水路运输输入玉米、小麦2000多吨,装满88个货柜,运输时间都在预计范围内。”田丽华说。

“我们的产品从南平港运往马尾再转江阴港区,全程水路运输,综合考虑码头装卸费、堆存费减免等多项优惠政策,运费每吨较原来陆路运输低15元,8月份我们有68个标箱装洗砂出港,物流成本较陆路运输低了近3万元。”余丽燕告诉记者。

数据显示,8月份“武夷1号”“武夷2号”两艘船实现双向对开,满负荷运行,班轮航次和运输量增长明显,单月开航30个航次,运输量548标箱7336吨,超过前7个月总量。截至9月15日,闽江干流南平至马尾集装箱班轮航线共航行97航次,运输1301个标箱,集装箱货重16618吨。

### “软环境”“硬设施”同步提升

8月24日,福建易鹿供应链管理有限公司船舶采购项目二次招标中标结果公示结束,该公司为闽江航运量身打造的5艘船舶进入建造阶段。这批建造的2艘多用途船舶单艘装货量可达54标箱,投入后闽江集装箱运力将进一步提升。

“随着内河集装箱运输逐步受到市场认可,我们与南平周边农牧、建材、新材料制造等工业企业也建立了长期合作关系。”金忠介绍,“经过充分的市场调研考察,我们决定直接参与闽江航运服务。”

经过半年多的探索发展,闽江干流集装箱运输吸引了知名航运企业关注。中谷、安通、信风、郁州等多家航运企业将南平港作为目的港,纳入航线网络布局,为闽江航运发展注入更多动能。

“软环境”逐步改善,“硬设施”也在不断提升。在闽江上游沙溪河右岸,三明港沙县港区青州作业区1~3号泊位工程施工现场,起重机、挖掘机、压路机正在紧锣密鼓地作业。现场施工人员告诉记者,目前码头前沿水域基槽开挖及方块预制已完成,正在进行方块安装阶段和后方陆域强夯施工。

“项目总概算1.23亿元,建设3个500吨级(水工结构1000吨级)通用泊位,年设计通过能力64万吨,建成投产后,三明将打开出海口,实现闽江协作。”三明市交通运输局有关负责人介绍。届时,随着运距延长,辐射范围扩大,货源得到拓展,闽江集装箱运输成本将进一步降低。

“下一步,我们将围绕南平港、福州港、三明港‘三港联动’,聚焦集装箱、散货、旅客运输‘三种业态’,继续强化服务指导,完善港区配套设施,增强综合保障能力,加快发展水水联运,做大做强集装箱、散货运输,深化水运与文旅经济融合,打造闽江水路客运精品航线,全力推进闽江航运振兴发展。”福建省港航事业发展中心副主任于锐星表示。

## 绘脸谱 话传承

### 闽台青年五福文化传承研习营活动举行

本报讯(记者 吴洪文/图) 提起毛笔,沾上颜料,在脸上勾勒出白色的琼花,再用红色涂抹脸庞,呈现出红底白花的造型……不一会儿,八家中夏大神的脸谱就画好了。这张脸谱出自台湾台南西来庵吉兴堂的年轻人林峻义之手。

15日,第十一届海峡青年节系列活动之一,闽台青年五福文化传承研习营活动在福州闽江之心举行。本次活动以“福·舟”好“将”来为主题,以两岸民俗活动中青年最热衷的“家将”元素为切入点,结合龙舟、塔骨等闽都民俗文化,吸引了百名两岸青年参与,其中台湾同胞74名。

此次传承研习营的重头戏是首届两岸青年“家将”脸谱邀请赛,邀请两岸不同流派的8名青年面师通过抽签的形式,分别画出甘、柳、谢、范四大将军与春、夏、秋、冬四季大神不同的“家将”形象,最后共同登台进行八家将表演。该表演是民俗阵头表演的一种,发源于清末福州市台江区的苍霞区域,而后衍播至台湾以及东南亚地区,成为台湾乃至海外华人华侨民俗节庆中不可或缺的表演方阵。

作为一名台湾的“家将”文化传承人,林峻义是第一次来福州。能与来自两岸不同流派的面师切磋技艺,林峻义感触良多:“虽然大家流派不同,但是基本都保留了传承自福州的‘家将’文化底色,体现了‘家将’脸谱背后两岸同根同源、同宗共祖的历史渊源。”林峻义的父亲是台南西来庵吉兴堂的“家将”团创办者,从小耳濡目染看着父亲跳“家将”,成年后便子承父业进入了该领域。林峻义认为,在两岸“家将”文化正在式微的时候,两岸青年彼此交流心得、互通有无,可以寻找到传承这项民俗文化的好方法,吸引更多两岸青年关注、了解这项民俗。

活动承办方——福州市台江区弘圣传统文化交流服务中心理事长林志军表示,家将文化是福文化的重要组成部分,百年来一张张脸谱、一场场阵头表演已成为联系两岸同胞的精神纽带,希望两岸青年能共同携手,运用新媒体技术、沉浸式体验等两岸民众喜闻乐见的方式,将这一民俗文化发扬光大。



来自两岸的青年面师在现场绘制“家将”脸谱。



八家将阵头民俗表演

## 两岸乐迷共享连马讨海音乐节盛宴



本报讯(记者 卞军凯 通讯员 叶建隆 文/图) 近日,作为第十一届海峡青年节“两岸青年嘉年华”系列活动之一,由连江县委、县政府主办的定海湾·连马讨海音乐节举行,吸引数千名乐迷参加,感受音乐的魅力(如图)。

活动现场,草东没有派对、灵魂沙发、莉莉周他说、皇后皮箱等人气乐队轮番登场,多元音乐形式在沙滩上卷起层层“热浪”。一首首乐迷耳熟能详的歌曲,时不时引发现场大合唱。演职人员与观众交流互动,使得台下尖叫声不绝于耳,将现场气氛一次又一次推向高潮。

参加音乐节舞台演出的演职人员,超半数来自台湾,也吸引了马祖参访团到场观看。“这是继连马龙舟友谊赛、两岸环岛自驾游活动之后,连江今年以来举办的第三场大型两岸文化交流活动。”连江县台港澳办有关负责人表示,本次音乐节通过两岸青年喜闻乐见的方式,让青年在同吃同住同游中增进情谊,凝聚两岸音乐爱好者

的共同记忆,传递同根同源、血脉相连的价值观念。

“超好玩、超贴心,连马讨海音乐节‘丫霸!’参加过大大小小10多场音乐节的小陈来自台湾,他对本次音乐节的保障工作赞不绝口:场区内设置了专门的乐迷路线图,有交通引导志愿者,场区外还配有音乐节接驳专车,考虑饮食习惯不同,现场还配备了免费的医疗点,让大家能安心享受音乐节。”

此外,主办方还提供了美食集市、沙滩天幕等演出之外的更多精彩体验。

据统计,连马讨海音乐节当天现场接待观众近4000人次,其中外地观众占比超一半。为此,连江推出凭音乐节门票可享受住宿、餐饮打折,专属购物折扣及十大景区门票等优惠措施,并围绕同心村、古石村、奇达村旗冠顶、平流线地质公园等环岛自驾游滨海旅游度假区热门打卡地,推出1至3日连江旅游线路,借此留住游客,进一步扩大连江旅游目

## 闽台交流张圣君信俗文化

本报讯(记者 全幸雅 通讯员 黄文冰 文/图) 近日,2023年闽台张圣君信俗文化节在永泰县举行,来自两岸的专家学者、青年、信众等1000多人参加活动。

在张圣君诞辰999周年祈福大典上,两岸信众在主祭人的带领下列阵而立,进行庄重的祈福礼仪。台湾青年、厦门大学戏剧影视学在读博士周峰阁激动地说:“第一次在大陆参加这样隆重的信俗活动,非常震撼。期待两岸举办更多的信俗文化交流活动,让两岸民众畅叙亲情、共话发展。”

在2023闽台张圣君文化文创交流研讨会上,与会嘉宾就传承和弘扬张圣君信俗文化,助力乡村振兴等议题展开交流研讨。会上还举行了樟台青年信俗文化交流基地授牌、张圣君信俗文化两岸交流使者公益使者颁奖等仪式,发布了张圣君IP形象及张圣君个性化邮票、徽章等周边产品。

台胞、上海苏畅文化传播有限公司总经理杨文山表示,两岸同根同源,张圣君信俗是两岸民众共同拥有的,用文创赋能张圣君信俗文化,是一种创新性发展,能让更多两岸青年认识和了解张圣君信俗文化。

在寻根之旅环节中,两岸嘉宾走进位于永泰县嵩口镇的张圣君殿,聆听故事,进一步了解张圣君信俗的起源与发展。嘉宾们还参观了梧桐镇坵仔村、嵩口镇月洲村,实地感受闽台乡建乡创的成果。

据记载,张圣君又称张真君,号慈恩,永泰县嵩口镇月洲村人,生于唐天祐年间。他学法数载,艺成下山,斩妖伏魔、为民除害,做了不少造福桑梓的好事、善事,之后他云游到闽清金沙九龙潭,坐化升天,乡人以其身塑像建金沙堂奉祀。永泰乡人亦建庙奉祀。张圣君信俗在农村地区围绕着农业主题,到了城市演变为亲商护商的商业主题。



张圣君IP形象发布。