

学思想 强党性 重实践 建新功  
——党报记者八闽调研行

核心提示

奔赴一场『跨山越海』的浪漫

从『一号滨海风景道』建设看我省交旅融合发展新趋势

□ 本报记者 郭斌 文图

国道G228是国务院批复的一条沿海公路,北起辽宁丹东,南至广西东兴,全长约7000公里。我省境内总长约1250公里,起于宁德福鼎,终于漳州诏安,依次经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州6个滨海城市、29个县(市、区)、115个乡镇(街道),综合了交通、旅游、疏港等多重功能。

从旅游上看,这既是一条沿线景观优美、配套设施完善、文旅体验丰富、旅游业态创新的滨海大道,同时也是一条交旅融合示范线路。

当前我省正全力打造“一号滨海风景道”,即以国道G228福建段为主的鱼骨状风景道和平潭环岛生态廊道。近日,沿着福建波澜壮阔的海岸线,记者走访了“一号滨海风景道”,体验这条“高颜值”滨海公路跨山越海、承载千年海丝文明的自然与人文魅力,同时感受新时代下交旅深度融合的发展脉搏。

打造特色滨海游

8日,因台风“海葵”闭园一周的泉州市台商区八仙过海旅游度假区恢复开放。一大早,来自晋江金井的游客许德辉夫妇带着女儿就自驾来到这里。“上环城高速从金井开过来,不到一小时,很是便捷。”许德辉告诉记者。

“我们度假区就坐落在国道G228这条‘彩带’上,如今交通便利,景区人气越来越火爆。”度假区副总经理姜山向记者分享道。

让姜山有同样感受的还有许多坐落在泉州滨海的景区。“一号滨海风景道”将景点八仙过海及其附近的崇武古城、白沙湾、半月湾、月亮湾等滨海海湾景点以及百崎湖、浮山湖、洛阳江入海口等天然湿地资源串珠成链,给游客们奉上全域旅游的“大餐”。

在漳州古城,不久前举办的第三届漳州青岛啤酒节以音乐、啤酒、美食为主线,打造了一场融合各类休闲娱乐元素于一体的综合性文旅盛宴。随着夜幕降临,现场舞台灯光亮起,抒情音乐、劲歌热舞与古城中绚丽的光影交相辉映,可同时容纳500多人的用餐区域和美食摊位前人潮涌动。

东山岛也是“一号滨海风景道”漳州段重点打造的滨海旅游精品,“天蓝水碧海湾美、沙白林绿岛礁奇”的文旅资源为当地经济发展带来了强大助力。

“‘一号滨海风景道’漳州段全长约233公里,串联起沿线11家3A级及以上景区、1个福建省全域旅游示范区、3个省级全域旅游小镇、1个省级金牌旅游村等一批文旅品牌单位,造就了滨海风景道漳州段沿线海防文化、海丝文化、历史名人、民俗文化等特色文化与旅游资源的高度融合。”漳州市文化和旅游局党组成员、三级调研员游璟介绍说,“每个县区特有的区位优势和文化特色,营造了独具漳州花街文化特色的‘开放式景区’。”

在宁德市霞浦县东壁村,精品民宿的先行者“拾间海”一直不愁“回头客”。近日,记者在东壁采风,偶遇一位游客正和朋友通过手机视频“炫耀”,“你看,我在海边有一栋别墅!这里可以吃海鲜,可以游泳,还有专属管家!”

透过手机镜头,能看到他正置身于海滨一座纯白的建筑内,面前是一扇超大的落地窗,窗内设计简约不俗,窗外,余晖照耀下的金色海面尽收眼底……

G228线在霞浦境内约89公里,途经三沙、花竹、东壁、度亭、西山、小皓、陇头、东山等沿海村镇,是霞浦县便捷交通路网的重要组成部分。夏秋之交,驾车沿G228一路前行,远方是金滩银海、桅杆帆影,路旁青山叠翠、花草摇曳……一路山海穿行,一路美景如画。

据省文化和旅游厅一级巡视员吴立官介绍,“一号滨海风景道”是指以国道G228福建段为主的鱼骨状风景道和平潭环岛生态廊道,自北到南沿途经过宁德、福州、平潭、莆田、泉州、厦门、漳州六市一区,全长超过1880公里。

记者从省文旅厅获悉,我省“一号滨海风景道”结合区域特色,按照“一市一主题、一市有示范”的思路,以“靠近海岸、资源密集、路段连续、彰显特色”为原则,分别从宁德、福州、平潭、莆田、泉州、厦门、漳州六市一区选取若干特色路段,以“地质奇观·山海宁德”“有福之州·幸福之城”“海岛风情·活力平潭”“妈祖圣地·美丽莆田”“宋元中国·海丝泉州”“鹭岛花洲·自在厦门”“水仙名城·花样漳州”为主题,重点打造一批交旅深度融合示范路段,充分展现各地的历史文脉和自然风光。

打通旅游发展“主动脉”

近日,由省文化和旅游厅、中国旅游报社

联合主办的“2023美好中国行·遇见最美滨海风景道”中央媒体、名作家采风福建行活动在我省举行。在将近一周时间内,采风团足迹涉及宁德、福州、平潭、莆田、泉州、厦门、漳州,尽情领略八闽大地的山海之美、人文之韵。

国家一级作家、《中国旅游报》原总编辑马力在活动结束返程回京时感叹说:“昔日的闽道更比蜀道难,如今高速公路、高速铁路四通八达,穿高山、跨江海,天堑变通途。我们6天行遍7个市(区),往返北京与福建,这种高效便捷的交通网络可以助力福建的山海优势进一步充分发挥。”

我省海岸线长达3752公里,居全国第二;曲折率1:7,为全国之最。经过多年建设,我省沿海已形成完善的综合立体交通网络。

机场方面,福州长乐、厦门高崎、泉州晋江3个机场协同发展;铁路方面,建成温福、福厦、厦深等铁路;港口方面,建成190个万吨级以上泊位,可以停靠世界最大的各种主力船型;公路方面,建成沈海高速、宁东高速以及国道104、324等复合型公路走廊。完善的综合交通网络成为带动我省滨海旅游的强劲动力。

从海洋资源上看,我省绵延的海岸线上分布着大小不一的1500多个岛屿,176个3A级以上旅游景区(点),其中5A级景区7个,世界文化遗产2处。

“这其中既有丰富多彩的山海自然景观,亦有深厚多元的历史文化名镇名村和历史人文留存。自然与人文交相辉映、相得益彰,茶文化、畲族文化、妈祖文化、海丝文化多元交融。如此富集独特的滨海资源,在国内和世界范围内都非常难得,具有极高的观赏和游览价值。”省交通运输厅副厅长王增贤说。

按照省交通运输厅印发的《福建省国道G228线滨海风景道规划建设实施方案》(以下简称《方案》),G228滨海风景道公路走向基本

沿着风景优美的海岸线,着力打造“东南海韵、魅力闽道”。

根据《方案》,我省要在滨海风景道上完善沿线服务区、停车区、观景台、标识标牌标线、绿化景观等旅游服务体系,建设国内一流品质的滨海风景道,实现服务交通与旅游深度融合,“交旅文产”多元互通、“山海城村”协同发展。

为了让市民和游客全方位体验各地的滨海文旅产品,G228滨海风景道结合各地市实际情况,强化了五大设计理念。

一是把名气打出来。以“东南海韵、魅力闽道”为宣传品牌,全面提升知名度和影响力。二是把海景秀出来。做到近海、观海、看海,科学布设路线走向,通过支线将游客吸引至海滨。三是把颜值提起来。按照因地制宜、灵活设计的理念,在保持原生态的基础上,进一步优化提升。四是把资源串起来。国道G228串联沿海的旅游节点、特色小镇、美丽乡村,激发沿线发展活力。五是把游客留下来。完善公共服务设施,汇聚吃、住、行、游、购、玩功能,打造慢游交通网络。”王增贤说。

此外,记者还获悉,除了国道G228主线之外,按照“有主有次、有快有慢,以路串景,以点带面”的思路,我省鼓励各地充分利用现有资源,因地制宜建设衔接铁路站场、高速互通、航空机场、港口码头等重要交通枢纽节点的联络线,打造“快进”交通网络。与此同时,通过建设串联沿线知名景区、美丽乡村、网红打卡点等的旅游支线,促进“全域旅游”发展。

跨山越海,交旅融合

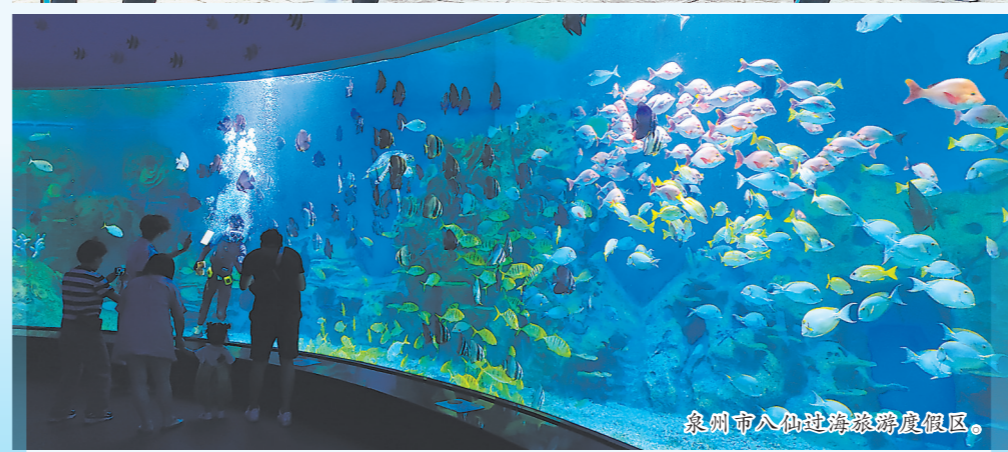
在平潭综合实验区,不少游客趁着假期慕名来到当地最火热的打卡点之一——68海里景区。这里与台湾新竹市南寮渔港直线距离仅



东山岛是“一号滨海风景道”漳州段重点打造的滨海旅游精品。



泉州市八仙过海旅游度假区里的热闹景象。



泉州市八仙过海旅游度假区。



平潭68海里景区。

平潭主岛沿海岸线,沿途海岸湾澳崖壁间隔分布,有自然生态岸线、蚀蚀地貌、海岛渔村和遗迹古景等丰富的旅游资源。一路上四周山林覆盖,云乘风来,在青山绿意间,看海、赏花,将大自然的毓秀尽收眼底,是绝对的放松吸氧之旅。

目前,我省已推出五条滨海休闲度假主题线路——

依托宁德市山海兼备的特色自然风光,以“山海大观”为主题,贯穿蕉城滨海休闲集聚区、霞浦滨海休闲示范区、嵛山岛滨海休闲集聚区,打造融山海大观、地质画廊于一体,可玩山、可观海、可追光的山海大观度假线;

集聚福州市、平潭综合实验区优质的山海资源和人文资源,以“人文海峡”为主题,串联晋安、平潭岛、福清滨海休闲集聚区,打造文化溯源、跨越山海的人文海峡度假线;

借助莆田市、平潭综合实验区的海岛风光,以“海岛休闲”为主题,连通湄洲岛、南日岛、平潭岛滨海休闲示范区,跨越湄洲岛、南日岛、平潭岛三大岛屿,联动高品质休闲度假旅游区,打造“闽在海中”的海岛休闲度假线;

依托泉州市、福州市底蕴深厚的海丝文化,以“海丝文化”为主题,贯穿石狮、晋江、惠安滨海休闲示范区,连江、长乐滨海休闲集聚区,重走海上丝绸之路,感受千年古城的半城烟火半城仙,开启海上人文之旅的海丝文化度假线;

以泉州市、厦门市、漳州市浓厚的闽南风情和独特的民俗文化为依托,以“闽南风情”为主题,贯穿惠安、晋江、石狮、集美、鼓浪屿、龙海、漳浦、东山滨海休闲示范区,集合渔村、寺庙、主题乐园等闽南特色旅游景区(点),打造最浓郁的闽南风情度假线。

为给游客营造“车在路上跑、人在景中游”的意境,我省文旅、交通等部门不断强化整合力度,沿海岸、沿海湾、在海岛为广大游客打造可休闲度假、可研学、可运动、可生活的优质滨海旅游产品,延伸拓展滨海旅游产业链条,做大滨海旅游集群,提升滨海城市经济聚合度和竞争力,构建滨海经济新版图,推动“交旅文产”多元融合、“山海城村”协同发展,进一步做优做强“海上福建”,实现“蓝色崛起”,绘就高质量福建海洋旅游景观图。

记者手记

树立线性发展旅游的理念

□ 本报记者 郭斌

从观光旅游角度看,福建的旅游资源相对属于“小散弱”。然而,随着人们将休闲作为旅游的目的之后,旅游就构成了生活的方式,也是异地生活、学习和成长的一个重要组成部分。那么,我省具有“多山多水多绿、天蓝海阔岸长”的生态资源优势,在休闲旅游的时代,福建可以说是处处可游、时时可游,我省的旅游资源潜力亟待挖掘开发。

从全国来看,我国拥有漫长的海岸线,但我国的滨海旅游特别是沿海自驾游的发展潜力仍有待进一步挖掘。一方面,宜游岸线少、相关滨海旅游点开发不到位;另一方面,沿海大道不畅也是重要原因。轻松惬意的滨海旅行,对许多地方的许多人来说依然只是美好的梦想。

发展滨海旅游,既是做大做强做优文旅经济的着力点,也是福建旅游扩大影响力的突破口。针对可旅游点分散弱小的实际情况,我省文旅、交通等相关部门适时提出打造“七沿”景道蓝图,即沿滨海风景道、沿武夷山国家森林公园风景道、沿戴云山森林风景道、沿江沿河、沿古驿道古驿道、沿绿道、沿长征国家公园(福建段)线性旅游目的地,以此整合山区与沿海、自然与人文、城市与乡村文旅资源,推动串珠成链、串点成线、连线成片,进而强化供给侧,丰富文旅产品供给。

我省是全国海岸线最长的省份之一,空气清新、宜人宜游的海滨沙滩众多,滨海历史文化旅游资源丰富,开发滨海旅游正逢其时。20多年前,中国社科院研究员戴学锋参与泉州文旅规划时,就提出泉州旅游发展重点应该是“滨海战略”,重点开发海滨、海湾、海岛、海上旅游,在这个空间上再嫁接海丝文化,形成泉州旅游的新亮点。

“期待G228滨海风景道串起福建滨海丰富的旅游亮点资源,弥补我国滨海旅游风景道道的不足,满足旅游者对滨海旅游的需求,引领更多滨海省市开发滨海风景道。”接受记者采访时,戴学锋表示。



“一号滨海风景道”泉州石狮红塔湾段