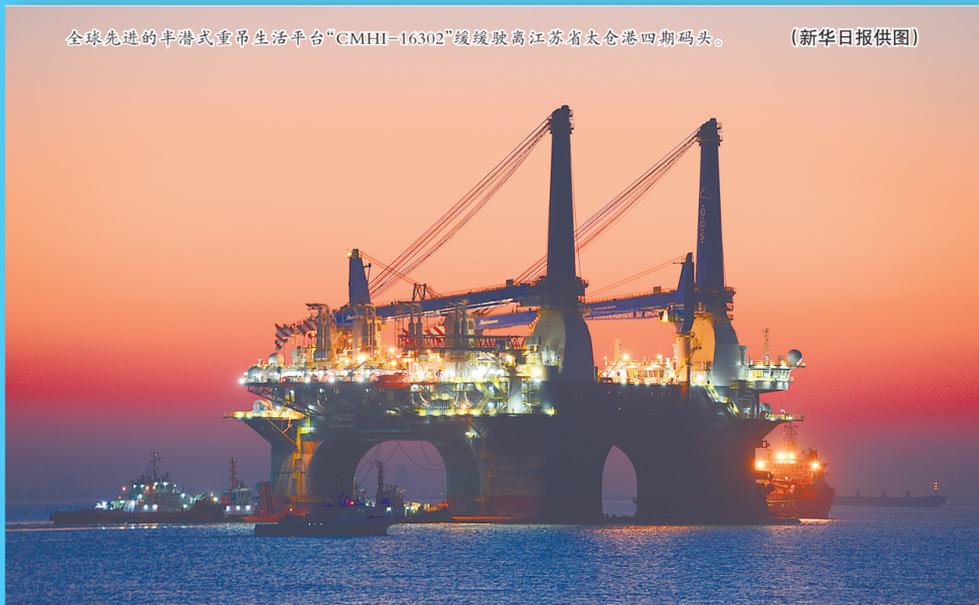




水清岸绿,航运繁忙,满载的船舶在长江武汉段水域逆流而上。湖北日报全媒记者 柯皓 摄



全球先进的半潜式起重生活平台“CMHI-16302”缓缓驶离江苏省太仓港四期码头。(新华日报供图)

## 湖北:迈向海工装备强省

□湖北日报全媒记者 许旷 张辉

湖北省坚决扛牢长江大保护的政治责任,守住流域安全底线,突出船舶差异化需求,持续推动船舶与海洋工程装备产业自主创新,不断向船舶与海洋工程装备制造强省迈进。今年上半年,湖北船舶工业总产值324.7亿元,同比增长11.1%,位居中部第一。

如今,湖北研制的各类高端船舶,正成为开发海洋资源、建设海洋强国的利器,大江大河、深海洋,处处都有“湖北造”的身影。

### 培育蓝色经济 新增长极

船舶与海洋工程装备产业是战略性新兴产业,是建设海洋强国的基础,也是高端装备制造业的重要方向。

根据《湖北省船舶与海洋工程装备产业发展行动计划(2021—2025年)》,到2025年,湖北省船舶与海洋工程装备产业市场份额稳中有升、创新能力全国前列、结构调整成效显著、质量效益大幅提升,国内内河造船龙头地位凸显,力争年产量实现千亿元目标,从船舶与海洋工程装备制造大省步入制造强省行列。

湖北拥有长江、汉江、清江三大水系,境内长江通航里程1061公里,汉江通航里程达867公里,三级以上高等级航道总里程2090公里,占全省通航里程24%,位列长江中上游省份第一、全国第二。

湖北发展绿色智能船舶起步较早,技术储备位于全国前列,全省积极构建推动内河船舶绿色智能发展的示范体系,形成“1+5+N”试点示范工作整体格局,即一个省级总方案,武汉、宜昌、十堰、荆州、黄冈五个市县级方案,以及一系列支持举措。

2022年9月,工业和信息化部等五部委联合发布的《关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》,省人民政府与工信部签署合作备忘录,重点发展标准化箱式电源换电船舶,滨江、库湖区纯电动动力游船、公务船等;支持湖北省绿色智能船舶研发应用和产业化、规模化发展,支持湖北地区先行先试,形成可复制、可推广、可持续的内河绿色智能船舶运营发展新模式,加快长江内河船

舶绿色智能发展。

把绿色智能船舶作为高端装备产业的重要突破口。到2025年,湖北将初步建立技术成熟、配套完善、市场优化、体制健全、利于推广的绿色智能船舶典型示范应用场景,提出适合我国能源战略的内河船舶低碳/零碳发展路径选择,为发展新一代内河航运体系提供装备保障。

### 推动内河船舶 绿色智能发展

夜幕降临,长江宜昌段,霓虹斑斓的“长江三峡1号”纯电动游轮启航,游客穿行如画风景,感受“夜宜昌”魅力。

“长江三峡1号”是全球载电量最大、充电技术世界首创的纯电动游轮,是工信部高技术船舶科研示范项目。

绿色低碳发展,是航运高质量发展基石。

近年来,随着国家加大对新能源应用的推广力度,船舶行业的新能源使用占比逐渐增加,电动船舶行业市场规模快速增长。湖北是电动船示范应用大省、核心配套强省,船舶综合电力推进系统配套占比全国第一。

7月13日,位于宜昌船舶工业园的枝江盛德船业有限公司,“华航新能1”湖北首艘120标箱新能源纯电动集装箱示范船完成建造并下水。这是湖北汉江流域建造的首艘纯电动集散两用船。

该船是工信部“2030型绿色智能沿海内河示范船专项工程”子项目,具有“绿色、低碳、环保”等特点,可有效替代燃油消耗,减少有害气体排放,有望推进传统燃油船向新能源电动船升级换代,促进内河航运绿色环保智能转型。

据了解,湖北安排专项资金,用于支持长江干线鄂州三江港、宜昌秭归港两处LNG加注站建设,两个加注站已建成运营。支持“长江三峡1号”正式投入常态化运营;支持长航集团、湖北港口集团、黄石新港公司等单位打造长江干流示范航线,湖北至俄罗斯东方港近洋直达航线正式开通。

探索绿色智能船舶研发应用和产业化、规模化发展,湖北先行先试,创下多个全国“首创”“第一”。

2019年,湖北自主研发国内首艘纯电动商旅游船“君旅号”;2021年,交付国内首艘海上纯电动拖船

“云港拖一号”,首次实现将磷酸铁锂电池组作为主动力源应用于海上船舶;2023年打造国内首艘人级中国船级社的氢燃料动力船舶“三峡氢舟一号”,搭载中国船舶集团第七一二研究所自主研发的500kW氢燃料电池动力系统。由武汉理工大学研发的1140TEU江海直达集装箱示范船,破解江船难出海、海船难进江的难题,实现大型船舶通达海,开启长江中游航运“千箱时代”。

### 抢占海工装备 制高点

科技创新是建设海洋强国的根本动力。

近年来,我国油气勘探开发加快向深海挺进,增储上产持续发力,很大程度上得益于海洋油气装备产业的进步。

6月30日,我国海事系统最大的溢油回收船,在中国船舶集团旗下武昌造船开工建造。该船船长79米、型宽15米,最大航速15节,续航力3000海里,自持力20天。新型溢油回收船的建设,将进一步提升我国海事系统船舶溢油应急处置能力,积极助力海洋环境保护。

湖北虽是内陆地区,但海洋科技优势明显,创新资源丰富,拥有中国船舶集团7个研究所,6名船舶专业院士,近万名船舶专业研发人员。在船舶和海洋工程装备领域,湖北有1000多项国家专利,抢占研发制高点。

十年来,湖北锚定南海、极地、内河三个重点领域,在深远海大型海洋工程装备、高附加值海洋公务执法装备、极地特种船舶、内河绿色智能标准船型、江海直达清洁能源标准船型等方面,不断取得新突破。

湖北首创研发的全海深高能量密度锂电池,应用于万米载人潜水器“奋斗者”号为代表的深海装备,填补我国全海深载人潜水器用锂离子电池的空白;自主研发的兆瓦级波浪能发电系统,技术处于国际先进水平,应用于“南鲲”号波浪能发电平台;国家重点专项深海无人潜水器“麒麟”号,可满足深海复杂海底环境近距离精确稳定观测、辅助作业等需求,具有重要科研和应用价值。

新时代新征程,湖北将不断巩固强化海工装备优势,加快海洋工程装备研发基地建设,全面提升水上装备产业化能力,积极推进水下生产系统国产化突破,自主研发更多高质量拳头产品。

## 江苏:加快海洋强省建设

□新华日报记者 陈澄 许愿 姚政宇

位于我国东部沿海中心地带的江苏,拥有954公里长的海岸线和众多的岛屿,海洋资源丰富,且处于“一带一路”和长江经济带建设两大国家战略的交汇点,区位优势独特,海洋产业发展潜力巨大。

近年来,江苏持续向海进发,推动海洋经济高质量发展,海洋强省建设步伐不断加快,2022年全省实现海洋生产总值9046.2亿元,比上年增长7.4%,其中连云港、盐城、南通沿海三市的海洋生产总值全省占比过半。

### 激活“蓝色引擎” 航海装备驶向深蓝

船舶与海洋工程装备产业是实施海洋强国、制造强国和交通强国战略的重要战略性新兴产业。

江苏省船舶与海洋工程装备产业体系齐全,产业链条长,产业规模、发展质量、发展速度一直稳居全国前列,已成为具有国际影响力的船舶和海洋工程装备制造大省。近年来,江苏加快建设世界级船舶与海工装备先进制造业集群,推动从造船大省向造船强省转变。2022年,全省造船完工量1743.3万载重吨,同比增长6.1%。2022年10月,江苏省南通、泰州、扬州三地的海工装备和高技术船舶先进制造业集群成功入选全国先进制造业集群。

9月19日,我国自主研发设计的2500吨级自航自升式风电安装平台“海峰1001”在振华南通启东海工船舶工业园正式交付。世界首座圆筒型超深水钻探储油平台、世界最大天然气处理能力浮式储卸油平台、世界最大打桩船……南通启东海工船舶工业园交出了一张张航海装备建设领域耀眼的成绩单,2022年,园区规模工业产值达245亿元,今年有望突破300亿元。

“目前,启东海工船舶工业园内既有寰宇东方国际、中远、中集、中交、东方电气等大型央企国企,又有华滋能源、京沪重工等行业领军企业,总投资超300亿元。众多工业门类在此聚集,一批批‘大国重器’从这里走向世界。”启东海工船舶工业园负责人介绍,今年1—8月,海工园完成规模以上销售175亿元,同比增长28.5%。

镇江海工产业历史悠久、体系完整、特色鲜明,具有独特优势。近年来,镇江抢抓船舶产业发展机遇,深化结构调整,加强政策引导,产业规模不断壮大,集聚效应正在逐步

显现。7月14日,船舶与海洋工程装备产业链融合发展大会在镇江召开。会上,镇江市与中船动力(集团)有限公司签署合作协议,双方将以重大项目为牵引,共同打造绿色智能、双向开放、生态绿色”的现代化高质量综合交通运输体系,“一国际枢纽海港、一出口、一门户”海港体系基本建成。

以南通为例,该市锁定深水大港,将沿海港口、通州湾、海门港、吕四港整合规划为“大通州湾”港区,打造长江集装箱运输新出海口,并集中上马一批配套工程。

### 开辟“蓝色空间” 海洋经济扬帆起航

风从海上来,扬帆正当时。海洋经济跑出发展“加速度”,离不开基础设施建设“赋能”。江苏因此提出,到2025年,江苏沿海地区要基本实现交通基础设施现代化,基本建成“海港领航、陆海统筹、江海联动、双向开放、生态绿色”的现代化高质量综合交通运输体系,“一国际枢纽海港、一出口、一门户”海港体系基本建成。

实际上,为持续赋能海洋经济,此前,江苏对沿海三市进行了差异化定位。南通被定位为“江苏开放门户”,建成“全国富有江海特色的海洋中心城市”;加强国家海上风电特色产业基地建设,推进南通启东、如东海上风电场建设,打造国家级综合能源产业基地等;盐城要做亮东方湿地等生态品牌,推动跨国的环黄海生态经济圈建设;连云港要持续推进“国际枢纽海港”建设。

江苏省社会科学院经济研究所副研究员李洁认为,根据江苏海岸线的特点,江苏海洋经济未来发展的态势非常好,亮点也比较突出,比如海上风力发电、海洋生物医药等新兴产业。

按照《行动方案》,江苏将培育壮大海洋技术服务、海洋信息服务、高端航运服务等海洋新兴产业,加快推动现代服务业同先进制造业深度融合,形成产业结构合理、创新能力突出的现代海洋产业体系。与此同时,江苏还将实施海洋经济科技创新能力提升行动、海洋产业绿色化数字化发展行动、海洋产业开放合作行动等。

《行动方案》明确提出,到2025年,初步培育形成具有一定影响力的十大海洋产业、10家海洋产业特色园区、20家涉海创新平台、30家海洋产业重点企业,海洋产业增加值突破4200亿元。

### 释放“蓝色潜力” 海洋文化生生不息

江苏是名副其实的海洋大省,然而这个“大”不单单体现在海洋产业和海洋经济领域,更体现在海洋文化建设方面。

江苏的海洋文化底蕴深厚。江苏海洋文化是由海洋及陆海联动生成的地缘文化,是人们在认识海洋、利用海洋的实践过程中创造出的精神和物质文化总和,表现为海洋渔业文化、海盐文化、港城文化、航海及海丝文化、滨海湿地文化等若干海洋文化特色。

江苏还拥有众多的海洋特色文化标识,如南通江海文化、民族工商业文化,盐城红色文化、海盐文化,连云港西游文化、山海文化等,同时还有渔盐文化、围垦文化、航海文化、海防文化、海洋民俗文化、海洋饮食文化等具有江苏地域特色的海洋文化。

南京艺术学院副院长李向民表示,江苏沿海是中国主流历史文化的重要发生地,是中国近代史上的现代化先驱,是中国的经济重镇,也是全球候鸟迁徙的重要中转站。“总之,无论是自然禀赋、人文积淀,还是经济发展水平,我们都应当重视江苏沿海——这片发展海洋文化的‘热土’。”

深厚的海洋文化底蕴,江苏顺势而动,始终在海洋文化产业建设方面下“狠功夫”。此前,几经完善的《江苏省沿海特色文化产业集聚区建设实施方案》印发。该方案提出,到2025年,南通、盐城、连云港等沿海三市成为具有较强国际影响力的特色文化产业发展集聚区,推动文化产业特色化、规模化、高端化、融合化、国际化发展,打造江苏文化产业发展新增长极。

追忆过去,江苏的文化因海洋而别具一格;展望未来,江苏的文化也将因海洋而充满无限可能。未来,江苏将优化文化产业区域布局,构建特色文化产业体系,高标准建设文化市场体系,深化文化旅游融合发展,促进江苏海洋文化建设始终走在前列。

我国海事系统最大的溢油回收船效果图。该船由中国船舶集团旗下武昌造船建造。(图片由武昌造船提供)



位于江苏省南通市启东海工船舶工业园的启东中远海运海工工程有限公司(无人批照岗) 新华社记者 冯宁 摄

