

周祖翼赵龙会见 中国石油集团董事长戴厚良

本报讯(记者 周琳)10月12日,省委书记、省人大常委会主任周祖翼在福州会见了来榕参加2023世界航海装备大会的中国石油天然气集团有限公司董事长、党组书记戴厚良一行。省委副书记、省长赵龙出席。

周祖翼对中国石油集团长期以来给予福建经济社会发展特别是能源保障的大力支持表示感谢,并介绍了福建基本省情。周祖翼说,石化产业是福建支柱产业之一,具有良好发展基础,市场前景广

阔。福建按照习近平总书记擘画的新福建宏伟蓝图,全力推动高质量发展,这为双方深化合作创造了更多机遇和空间。希望中国石油集团继续关心支持福建发展,加快推进落地项目开工建设,在更宽领域、更深层次开展全方位务实合作。

戴厚良感谢福建省委、省政府对中国石油集团发展的大力支持,并介绍了企业在福建发展情况。他表示,中国石油集团将进一步扩大在福建投资,在新能源、新材料等方面深化双方合作,积极助力福建高质量发展。

周祖翼赵龙会见 中国船舶集团董事长温刚

本报讯(记者 周琳)10月12日,省委书记、省人大常委会主任周祖翼在福州会见了前来参加2023世界航海装备大会的中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚一行。省委副书记、省长赵龙出席。

周祖翼对温刚率团来福建参会表示欢迎,并介绍了福建经济社会发展情况。周祖翼说,福建有着悠久的海洋文化,发展海洋事业具有独特优势。我们牢记习近平总书记福建工作期间提出的建设“海上福州”“海洋强省”的重要理念和

重大实践,持续做大做强海洋经济,海洋装备制造、海洋生物医药、海洋信息等新兴产业正在崛起,发展势头良好,双方合作前景广阔。希望中国船舶集团一如既往支持福建发展,推动更多项目落地建设,共同打造企地合作典范。

温刚感谢福建省委、省政府长期以来给予中国船舶集团的关心支持,并介绍了中国船舶集团发展情况。温刚表示,将不断深化双方合作,扩大在闽项目布局,为新福建建设贡献力量。

海洋装备产业链供应链生态大会在榕举办

本报讯(记者 朱子微)10月12日,海洋装备产业链供应链生态大会——中国船舶集团供应商大会(2023)在福州举办。省委常委、常务副省长郭宁宁出席会议并致辞。

会上,中国船舶集团产业发展部、中国物流与采购联合会、中国船舶集团物资有限公司、中国船舶工业贸易有限公司、中国船舶集团综合技术经济研究院先后作了主题报告。上海外高桥造船有限公司、鞍山钢铁集团、阿法拉伐(上海)公司等6家单位代表围绕数字化手段打造船舶产业链供应链的做法进行了圆桌

交流。大会发布了《船舶物资供应商第三方评价报告》,并向评选出的100家金牌船舶物资供应商颁发(2023)在福州举办。省委常委、常务副省长郭宁宁出席会议并致辞。

据悉,本次大会是中国船舶集团举办的第3届供应商大会,围绕“凝心聚力共建数字化产业链供应链”主题,聚焦产业链供应链关键和薄弱环节,强化技术创新驱动和数字赋能,提升船舶工业产业链供应链现代化水平。有关部门和成员单位负责人、供应商代表近1000人线下参加本次大会,线上更吸引逾10万名供应商和行业人士参加。

省新联会创投分会进园区 资本项目对接活动举行

本报讯(记者 游笑春)12日,以“汇聚资本新力量,赋能经济新活力”为主题的2023年高新区“同心·半月座谈”走进厦门火炬高新区和仙游县经济开发区。会议组织省新联会创投分会专家与福建民企、台企、侨企等融资需求方代表开展产融对接、项目路演活动,现场为企业发展把脉问诊、纾困解难。省委常委、统战部副部长王永礼出席会议。

会议现场,企业代表踊跃介绍各自项目,阐述发展前景和融资需求,投资机构不时提问,或慷慨表态投资意向,或道破难点给出发展建议,大家你来我往,气氛活跃热烈。

王永礼认真听取发言,并与各方代表交流互动。他表示,倾听企业心声和专家建议有助于及时评估和完善政策举措,更好为企业解难题、办实事。当前,省委、省政府正大力实施新时代民营经济强省战略,希望广大企业家们坚定信心、坚持创新,做行业赛道的“开拓者”。希望省新联会创投分会发挥专业优势,赋能民营经济,作企业发展的“合伙人”。全省各级统战部门将不断搭平台、优服务,更加全面精确地关注、匹配、解决企业发展现实需求。

活动现场,招商银行还向仙游县总商会授信30亿元。

2023中国海洋装备博览会在榕开幕

本报讯(记者 段金柱 见习记者 肖颖)12日,与2023世界航海装备大会同期举办的2023中国海洋装备博览会,在福州海峡国际会展中心开幕,副省长林瑞良、省政协原副主席陈义兴出席。

本届博览会由中国船舶集团主办,以“开放海洋 装备未来”为主题,吸引了来自14个国家和地区的715家企业参展,集中展示6500多项海洋装备领域的优秀产品、先进技术和解决方案,包括无人船、水下机器人、智能化港口设备、智慧海洋系统,各式游艇以及相关供应链产品等,全方位展现我国海洋装备领域发展的最新成就。

博览会设置了室内主展区、户外游

艇及游艇生活分展区,面积达10万平方米。其中,主展区细分为船舶制造、绿色能源动力、数智科技装备、海工装备等15个展区;户外游艇及游艇生活分展区主要展出国内外知名游艇品牌以及与游艇相关的生活方式等。

本届博览会为期4天,将围绕产业链和供应链协同创新、产学研合作、人才交流、经贸对接、成果转化等重点,举办包括人工智能在深远海开发中的应用高峰论坛、海洋产业发展高峰论坛等10场论坛会议,以及3场供需对接交易会、5场推介及揭牌签约活动、6场大众科普互动类活动等。

海洋经济产业合作创新发展大会在榕举行

(上接第一版)

本次大会由省人民政府主办,旨在与广大企业开展更高层次、更宽领域、更深层次的对接合作,推动一批航海装备等海洋经济大项目、好项目落地福建。大会共

对接签约项目170项,总投资超2000亿元,涵盖海工装备、海洋信息、海洋新材料、海洋生物医药等海洋新兴产业领域。其中,现场集中签约项目50个,总投资超1000亿元。

周祖翼赵龙会见斯里兰卡客人

(上接第一版)他表示,斯里兰卡和中国交往交流源远流长,双方友好关系不断深化。斯方感谢中方长期以来对斯里兰卡经济社会发展的大力支持。希望与福建携手推动

高质量共建“一带一路”,促进经济发展,增进民生福祉,实现互利共赢、共同繁荣。

省领导林宝金、郭宁宁、吴偕林、陈冬参加。

周祖翼赵龙会见新加坡客人

(上接第一版)徐芳达说,新加坡和福建交流往来频繁,双方友好关系更加紧密。希望双方不断开拓新的合作领域,促进人才培育交流,引导双方企业“走出去”相

互投资,携手推动两国友好关系不断向前发展。

省领导林宝金、郭宁宁、吴偕林、陈冬参加。



俯瞰湄洲岛 林春盛 摄

莆田:妈祖从这里出去

奋楫逐浪 筑梦远航——福建海洋文化

(一)

莆田,傍水而生,因水而美;发源于戴云山脉的木兰溪水,自西北向东,穿城而过,奔涌向海。

说起莆田,有一张在全球范围内形成共识的闪耀名片:妈祖文化。习近平总书记任闽工作期间大力支持妈祖文化遗迹保护与传播。他到湄洲岛调研指出:“要丰富和发展地方特色文化,特别是妈祖文化。”

2009年9月,妈祖信俗被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录,为我国首个信俗类世界遗产。2021年11月,妈祖信俗入选“福建文化标识”。其间,2016年,妈祖文化被列入国家“十三五”规划纲要,“妈祖文化包含着海洋精神”的论述在全国被广泛应用;连续7届成功举办的世界妈祖文化论坛每届发出的“湄洲倡议”,始终聚焦构建海洋命运共同体这一宏伟议题;湄洲妈祖祖庙也入选中国“海上丝绸之路·中国史迹”申报世界文化遗产首批文物点。

妈祖下南洋,重走海丝路。从2017年7月起,湄洲妈祖先后巡安马来西亚、新加坡、菲律宾、泰国等国家。为了方便湄洲妈祖乘机搭船,公安部门开设绿色通道,为妈祖首次制作了虚拟身份证。妈祖用这张身份购票乘飞机、搭邮轮、坐动车,通过全球知名媒体的广泛报道传播,产生了轰动效应。

今年9月,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》出台,明确了妈祖文化史迹申报世界文化遗产工作。

妈祖,海上丝绸之路光耀千年的明灯。新时期,莆田因妈祖再次走向世界,被世人瞩目。

莆田是“海上女神”妈祖的故乡。

天下妈祖,祖在湄洲。千百年来,妈祖文化以湄洲为起点,以海洋为舞台,不断拓展、持续演绎,从沿海到内陆,从中国走向世界,逐渐成为中华民族经由海洋联通世界的重要文化纽带,形成“有海水的地方有华人,有华人的地方有妈祖”的世界性文化现象。妈祖代表的是中国人建设海洋强国、重走海上丝绸之路之路内的文化基因;妈祖故乡莆田所代表的中国东南沿海这一区域,是海上丝绸之路的一个重要节点。妈祖是海洋族群信奉的神,区别于农耕文明中的传统海神,在宋代实行“开洋裕国”政策时,作为新的意识形态得到中央政府的承认。妈祖文化在宋代进入主流文化。

福建的港口地理位置优越,不管是上北洋、下南洋,还是郑和下西洋,往往要在闽始发。在中国东南沿海,福建人的海洋文化个性突出。而妈祖文化作为中华民族优秀传统文化的重要组成部分,历史上,闽人通过航海、海洋贸易、迁徙,将妈祖文化带到世界各地。

莆商是闽商的一部分。闽商文化研究院院长苏文菁认为,莆田人造船、开船的历史地位非常高。宋代著名文人苏东坡曾在笔记里写道,他每次要过琼州海峡时,一定要等莆田人何九的船,才愿意渡海去对面。从这可以看出,早在宋代,妈祖故乡人民——莆田人、莆商,对海船的制造和对海洋的掌握就有特别的功力。在国际上,莆田人通过海洋产生的事件也令人瞩目。宋朝时,有个莆田人叫谢文旦,乘船把袖子带到日本。当地人为纪念他,就把这

携手共筑海洋强国梦

□黄云峰

2023世界航海装备大会感言

2023世界航海装备大会的主题是:承载人类梦想 驶向星辰大海。

在船政文化的起源地看到这句话,一种特别的感觉油然而生。犹记得百年前,左宗棠、沈葆楨等人在这里大兴船政,苦苦探索强国图存之路。今天,游人在海滩逐浪嬉戏,远洋巨轮劈波斩浪,海洋经济风生水起。世事变幻,怎不令人感慨万千?

海洋兴则国家兴。21世纪是大规模开发利用海洋的时期。作为海

洋大国,加快建设海洋强国,是实现中华民族伟大复兴的必然要求,也是全体中华儿女共同的梦想。

梦想何以实现?在2023世界航海装备大会新时代十年成果展中漫步,目睹大国重器雄姿,感受海洋科技进展,了解海洋生态文明建设,答案得以渐渐明晰。

梦想需要先理念引领。海洋孕育了生命、联通了世界、促进了发展,对于人类社会生存和发展具有重要意义。开发海洋,必须高度重视海洋生态文明建设,为子孙后代留下一片碧海蓝天。在这次装备大会上,全球首艘LNG双燃料动力30

万吨级超大型油船——“远瑞洋”号格外引人注目,这是中国大型船舶绿色环保技术水平走在世界前列的见证。除此之外,海上风电“零碳循环路线”、面向2050年的生态海岛技术,在创造最佳经济效益的同时,也创造了令人印象深刻的生态效益。这些实实在在的案例,无一不在表明,坚持走依海富国、以海强国、人海和谐、合作共赢的发展道路,是建设海洋强国的必由之路。

梦想离不开实干支撑。本次大会上,参展单位通过实物和模型等方式,为我们带来了“雷龙”号、海巡06”轮、“海燕”水下滑翔机、“蛟

龙”号潜水器等明星航海设备,详细介绍海上风电、智能深海养殖等海洋经济产业的前景。放眼国际,这些先进设备和技术均处于领先水平,正是科研工作者日复一日努力研发的结果。可以说,本次大会是展示航海高精尖技术设备的盛会,也是一次彰显海洋核心科技自立自强的大会。今天,海洋已经成为公认的高质量发展战略要地,加大核心技术和关键共性技术的研究开发,培育壮大海洋战略性新兴产业已然成为世界各国的共识。世界航海装备大会的举办,必能为全世界重视海洋发展的人携手合作提供更多机会,为海洋科技的进步注入澎湃动能。

浩瀚的大海,是弄潮儿的舞台。让我们以航海装备大会召开为契机,提升海洋意识,发展海洋科技,保护海洋生态,携手共进,开拓创新,为建设海洋强国贡献力量。

(上接第一版)更加注重前端控污,从源头降低污染物排放总量。坚定推进长江“十年禁渔”,巩固好已经取得的成果。协同推进降碳、减污、扩绿、增长,把产业绿色转型升级作为重中之重,加快培育壮大绿色低碳产业,积极发展绿色技术、绿色产品,提高经济绿色化程度,增强发展的潜力和后劲。支持生态优势地区做好生态利用文章,把生态财富转化为经济财富。完善横向生态保护补偿机制,激发全流域参与生态保护的积极性。

习近平强调,要坚持创新引领发展,把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势,积极开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。要加强科教资源的优化组合和科技创新协同配合,围绕产业基础高级化和产业链现代化,积极布局新领域新赛道的引领性技术攻关,吸引集聚高层次科技人才,提升科技前沿领域原始创新能力,加快突破一批关键核心技术。大力推动产业链供应链现代化,接续实施增强制造业核心竞争力行动,培育壮大先进制造业,加快发展战略性新兴产业和未来产业,促进数字经济和实体经济深度融合。加强产业链协同合作,推动优势产业延链、新兴产业建链。

习近平指出,要更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通达海边的独特优势,更好联通国内国际两个市场、用好两种资源,提升国内大循环内生动力和可靠性,增强对国际循环的吸引力、推动力,为构建新发展格局提供战略支撑。在产业发展上,沿江省市

既要各展优势,又要协同发展、错位发展、联动发展。要统筹抓好沿江产业布局 and 转移,优化重大生产力布局,引导资金、技术、劳动密集型产业从东部向中西部、从中心城市向腹地有序转移。积极推进高水平对外开放,积极拓展国际经济合作新领域、新渠道。更好发挥沿江省市自贸试验区作用,在制度创新方面先行先试,促进沿江省市自贸试验区联动发展,为建设更高水平开放型经济新体制积累新经验,探索新路径。

习近平强调,要坚持把强化区域协同融通作为着力点,沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享,增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性,稳步推进生态共同体和利益共同体建设,促进区域协调发展。要从整体上谋划和建设区域交通基础设施,加快建设综合立体交通走廊,加强交通网络的相互联通和“公水铁”等运输方式的相互衔接,提升区域交通一体化水平。深化要素市场化改革,完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等基础制度,完善跨区域、跨部门、跨层级的数据信息共享和流程互联互通,深化政务服务合作,优化营商环境。深入发掘长江文化的时代价值,推出更多体现新时代长江文化的文艺精品。积极推进文化和旅游深度融合发展,建设一批具有自然山水特色和历史文化内涵的滨江城市、小城镇和美丽乡村,打造长江国际黄金旅游带。

习近平指出,长江经济带事关全国发展大局,要统筹好发展和安全,在

维护国家粮食安全、能源安全、重要产业链供应链安全、水安全等方面发挥更大作用,以一域之稳为全局之安作出贡献。沿江省市无论是粮食主产区还是主销区、产销平衡区,都要扛牢粮食安全责任。强化耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,逐步把永久基本农田建成高标准农田,加强农业种质资源保护利用,实施生物育种重大项目,提高种业企业自主创新能力。把粮食增产的重心放到大面积提高单产上,加强良种良种、良机良法的集成推广,发展多种形式适度规模经营和社会化服务。坚持全国“一盘棋”,继续深化上游地区同中下游地区的能源合作。加强煤炭等化石能源兜底保障能力,抓好煤炭清洁高效利用,注重水电等优势传统能源与风电、光伏、氢能等新能源的多能互补、深度融合,加快建设新型能源体系,推进源网荷储一体化。努力建设安澜长江,科学把握长江水情变化,坚持早涝同防同治,统筹推进水系连通、水源涵养、水土保持,强化流域水工程统一联合调度,加强跨区域水资源丰枯调剂,提升流域防灾减灾能力。

习近平强调,要坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制,中央区域协调发展领导小组要加强统筹协调和督促检查,中央有关部门对符合长江经济带高质量发展导向的项目要给予支持,在重点领域推动一批重大改革。要压实沿江省市各级党委、政府主体责任,确保工作落到实处。要以主题教育为契机,教育引导广大干部树立和践行正确政绩观,提高推动高质

量发展的本领。要引导各类企业、社会组织积极参与长江经济带发展,加大人力、物力、财力等方面的投入,发挥好人民群众的积极性、主动性、创造性。要定期开展对实施《长江经济带发展规划纲要》的检查评估和监督,督促各地及时发现问题并加以纠正。

李强在讲话中表示,要认真学习贯彻党的二十大精神,坚持共抓大保护、不搞大开发,突出生态优先、绿色发展,以高水平保护为高质量发展提供重要支撑;加强重大创新平台建设,推动创新链和产业链深度融合,以高水平科技创新培育高质量发展新动能;牢固树牢“一盘棋”思想,合理确定功能定位和发展方向,统筹沿海沿江沿边和内陆开放,以高水平协同联动形成高质量发展整体合力。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹、姜信治出席座谈会,中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。