

团结合作 共赴“一带一路”发展新征程

——习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上主旨演讲的世界回响

《星报》记者摩西·奥齐安博对此深有感触。在他的家乡,连接蒙巴萨港口和首都内罗毕的中肯共建“一带一路”标志性工程蒙内铁路已安全运营6年多,拉动当地经济增长超过两个百分点,有力推动东非地区的互联互通。“得益于这条铁路,如今集装箱可以从港口直接运到内陆,肯尼亚民众的出行也更便捷。”奥齐安博说,中肯共建“一带一路”合作项目提升了肯尼亚发展水平,改变了许多肯尼亚人的人生。

巴基斯坦伊斯兰堡南亚与国际研究中心执行主任马哈茂德·哈桑·汗谈到巴中共建“一带一路”合作成果时侃侃而谈:作为共建“一带一路”重要先行先试项目,中巴经济走廊项目在推动交通、能源基础设施建设等方面发挥巨大作用;巴中农业合作项目成果丰硕,从中国留学归来的巴基斯坦农业高科技人才在田间地头,用自己的知识指导当地农民增产增收;进驻产业园区的企业为当地带来大量就业;职业技术学院、鲁班工坊、中巴友谊医院等项目在各领域为当地人提供帮助……“这些合作成果看得见、摸得到,是全体巴基斯坦人民从心底里坚定支持深化巴中‘铁杆’友谊、构建更加紧密的巴中命运共同体的根本动力”。

习近平主席的演讲让埃塞俄比亚战略事务研究所高级研究员梅拉库·穆卢阿莱姆深受鼓舞。穆卢阿莱姆说,埃塞俄比亚是中非共建“一带一路”合作的典范。位于亚的斯亚贝巴的河岸绿色发展项目改善了当地生态环境,中国企业建设的工业园为推动埃塞工业化作出重要贡献,中国援非盟非洲疾病预防控制中心总部项目助力非洲提升了公共卫生能力。

俄罗斯石油工业巨头西布尔集团执行董事谢尔盖·科米尚指出,“一带一路”倡议促进共建国家互联互通和经贸发展,惠及所有参与方,实实在在提升共建国家人民的福祉。“俄中两国在共建‘一带一路’倡议框架下不断密切战略协作和贸易往来,实现优势互补,共建地区的合作潜力充分释放。”科米尚说。

互利共赢 共建“一带一路”站在历史正确一边

习近平主席在演讲中强调,过去10年取得的成绩弥足珍贵,经验值得总结。我们深刻认识到,人类是相互依存的命运共同体。世界好,中国才会好;中国好,世界会更好。我们深刻认识到,只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。我们深刻认识到,和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神是共建“一带一路”最重要的力量源泉。

在印度尼西亚,中国和印尼共建的雅万高铁项目75%以上的服务和采购是在印尼当地,对本国供应链和劳动力就业拉动作用明显。印尼智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺说,雅万高铁17日正式开通运营,标志着印尼迈入高铁时代。雅万高铁项目为印尼培养数千名技术人员,体现出共建“一带一路”合作倡导的互利共赢精神。“正是秉持‘世界好,中国才会好;中国好,世界会更好’这一理念,中国通过共建‘一带一路’等国际公共产品搭建平台,与各国共同做大合作‘蛋糕’。”

习近平主席强调,通过共建“一带一路”,中国对外开放的大门越开越大,中国市场同世界市场的联系更加紧密。多次访问中国的阿联酋迪拜商会主席阿卜杜勒·阿齐兹·古哈尔对此深有体会:中国积极推进高水平对外开放,不仅促进中国经济高质量发展,也为阿中合作和全球发展带来新机遇,因为参与各方可以充分发挥各自优势,加强合作,实现共赢。

从中老铁路乘客和货物吞吐量持续增长,到产业扶贫推动老挝工业化进程,再到援建玛霍索综合医院提升当地医疗水平……10年来,中老合作硕果累累。老挝资深外交官、老中友协前秘书长西昆·本伟莱说,共建“一带一路”合作给老挝经济社会发展带来多重利好,老挝贸易投资、货物运输、旅游业等多个领域取得长足发展。“习近平主席提到‘赠人玫瑰则手有余香,成就别人也是帮助自己’,传递出一个信息:国际社会应

携起手来,互帮互助,为伟大发展中国家提供更多发展机会,共同致力于和平发展。”

在北京参加高峰论坛活动的《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔姆姆巴耶夫同样对“合作共赢”这一共建“一带一路”的重要经验有共鸣。他说,哈中合作大力发展基础设施互联互通,涵盖公路、铁路、油气管道等,推动了哈经济发展,为共建伙伴创造了更多发展机遇。

“习近平主席在演讲中指出,经济发展快一些的国家,要拉一把暂时走在后面的伙伴。这句话得到了广大发展中国家的回响。”马哈茂德·哈桑·汗说,共建“一带一路”合作彰显中国负责任大国的胸怀担当,推动广大发展中国家携手共同发展。

共建“一带一路”不搞意识形态对立,不搞地缘政治博弈,也不搞集团政治对抗,反对单边制裁,反对经济胁迫,也反对“脱钩断链”。土耳其安卡拉大学亚太研究中心主任梅尔特汗·达尔对此非常赞同。他说,10年实践证明,共建“一带一路”倡议为广大发展中国家带来繁荣,“这是一个促进团结的倡议”。

深化合作 为共建“一带一路”高质量发展指明方向

习近平主席在演讲中指出,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们追求的不是中国独善其身的现代化,而是期待同广大发展中国家在内的各国一道,共同实现现代化。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特(中文名乐文特)曾出版研究共建“一带一路”倡议专著。乐文特在现场聆听演讲后说,一些西方国家常以高傲态度与其他国家谈合作,而“共建‘一带一路’为发展中国家提供了一种平等、和谐的国际合作新模式,因此有越来越多的国家愿意与中国合作”。

习近平主席在演讲中宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,强调中方愿同各方

深化“一带一路”合作伙伴关系,推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

“习近平主席的演讲体现了中方对未来共建‘一带一路’合作的愿景,以及中方继续推进高质量共建‘一带一路’的决心。”卢旺达国家关系与外交事务专家约瑟夫·穆塔博巴认为,习近平主席宣布的八项行动将进一步促进全球互联互通和经济发展以及共建国家之间的交流合作,助力联合国可持续发展目标的实现。

27岁的柬埔寨人梅达是一名给排水工程师,目前在中企在柬承建的一个国际机场项目工作。他对“构建‘一带一路’立体互联互通网络”这一行动十分关注。“中国支持柬埔寨建设公路、桥梁、机场、港口等一大批基础设施项目,这给柬埔寨民众带来极大便利,也将对柬埔寨未来经济发展产生积极影响。”梅达说,“习近平主席宣布的八项行动,让我感受到中国帮助各国实现发展的美好意愿和坚定信心”。

参与匈塞铁路建设的中铁电气化局集团(匈牙利)有限公司综合办公室副主任鲍尔陶·捷尔吉注意到,习近平主席宣布的八项行动包括“促进绿色发展”。在匈塞铁路匈牙利段建设过程中,建设者始终将保护生物多样性放在首位。鲍尔陶从亲身经历中感受到,共建“一带一路”合作成果扎扎实实,给世界带来更多的光明、机遇和繁荣。

“共建‘一带一路’倡议促进了互联互通,让山不再高、路不再长。”泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪认为,习近平主席宣布的八项行动,为各方继续推进高质量共建“一带一路”指明了方向。共建“一带一路”倡议,让和平发展、共建美好世界的愿景深入人心。

尼泊尔前总理贾拉·纳特·卡纳尔表示,习近平主席在演讲中描绘了共建“一带一路”合作的光明未来。他认为,共建“一带一路”倡议促进了互联互通,也增进了不同文化、文明的交融,是构建人类命运共同体理念的生动体现,为完善全球治理提供了新思路,收获了巨大成功,相信未来将取得更多成就。

“过去10年里,我亲身感受到共建‘一带一路’推动各国民间交往,看到这一合作取得的丰硕成果。”欧洲议会议员、交通和旅游委员会副主席马伊海伊·伊什特万说,共建“一带一路”倡导开放包容,欢迎所有志同道合者参与其中,有助于各国携手应对各种全球性风险挑战。他期待共建“一带一路”合作为维护地区和世界和平、促进全球共同发展作出更大贡献。(新华社北京10月19日电)

携手同行 “一带一路”蓬勃发展成果丰硕

“习近平主席的演讲,既对过去10年共建‘一带一路’合作进行了回顾和总结,也为共建‘一带一路’未来发展提供了方向指引。”在人民大会堂现场聆听演讲后,汤加财政大臣蒂奥菲卢西·蒂乌埃蒂说,“习近平主席宣布中国支持高质量共建‘一带一路’的八项行动给我留下了深刻印象,这些行动将推动更多国家团结起来,共同致力于实现联合国可持续发展目标。”

“共建‘一带一路’的未来是美好的,让人向往。它是建设,而不是破坏,这就是为什么共建‘一带一路’倡议具有生命力、能持续发展。”同样参加论坛开幕式的南非约翰内斯堡大学非洲—中国研究中心主任戴维·蒙亚埃说。蒙亚埃认为,主旨演讲体现了习近平主席对当前国际形势的深刻洞察,对高质量共建“一带一路”的深入思考,为促进共建“一带一路”合作注入了新动能,对推进共建“一带一路”进程具有“重要里程碑意义”。

10年来,“一带一路”合作从亚欧大陆延伸到非洲和拉美,150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件,取得历史性成就。参加本届高峰论坛报道的尼泊尔《新报》记者曼朱·蒂乐说,共建“一带一路”合作参与方越来越多,体现了这一重要倡议的全球号召力。她认为,共建“一带一路”倡议促进了包括尼泊尔在内的许多国家的基础设施建设和贸易投资,在推动共建国家减贫和经济发展、落实全球发展议程方面发挥了重要作用。

习近平主席在演讲中提到“一大批标志性项目和惠民生的‘小而美’项目落地生根”,肯尼亚

“产城人”融合 现代化滨海新城正崛起

□本报记者 陈挺 通讯员 林瑞声 叶晓菲

航空新城、凤翔新城、翔安新城、同翔新城,一座座新城加速崛起,一栋栋高楼拔地而起,城区开发连片成势,城市建设如火如荼。

翔安隧道、翔安大桥、地铁3号线、地铁4号线、滨海东大道、翔安大道、海翔大道,一条条主干路网四通八达,交织成海陆空立体化交通枢纽。

汇景购物广场、闽篮城市广场、首创奥特莱斯,一个个商圈逐步成型,一片片街区升级改造,全国首批综合管廊和海绵城市“双试点”城区完成验收,市政配套日臻完善。

20年来,一批又一批创业者以拓荒牛的姿态,艰苦奋斗,奋勇争先,一任接着一任干,始终坚持以不低于岛内的标准,加快建设基础设施,加快推进重大片区、重点项目建设,拉开了翔安区新型现代化城市新框架。

一座产城人趋于高度融合的繁荣翔安,一座区域综合承载力更强的活力翔安,一座社会治理更趋现代化的生态翔安,一座产业高质量发展的创新翔安,一座人民和谐安康的幸福翔安,已从蓝图日趋变成现实。



新店地铁社区 王协云 摄

新城建设 城市建筑群拔地而起

车驰骋在翔安大桥上,长龙卧波,一路向东,左侧新落成的厦门奥林匹克体育中心,一场两馆错落分布,白鹭体育场展开翅膀,欢迎四海宾朋。

车继续往前行驶,厦门首个地铁保障房社区高大的成片建筑出现在眼前,住在这里的人们,家门口附近就是地铁站点,20分钟可以快速接驳岛内,实现双城生活。

临近翔安大道的立交桥,四通八达,延伸到远方;周边新建商品房鳞次栉比,会展嘉园、半岛祥湾、阳光城翡丽湾,城市建筑群拔地而起。

10月26日,巴黎奥运会女足亚洲区预选赛第二阶段中国队首场比赛,将在翔安白鹭体育场举行。今年以来,翔安已先后迎来CBA全明星周末、世界田联钻石联赛厦门站等赛事,厦门奥体中

心承载了城市体育功能的重担。

在另一侧,厦门国际博览中心即将完工,下个月将承接全国制药机械博览会,将吸引1800家企业参展,必将带来大量的人流、物流、资金流、信息流,提高区域的影响力和知名度。

20年白驹过隙,20年岁月如梭。区建设与交通局党组书记、副局长、轨道交通建设翔安分指挥部常驻副总指挥洪志强,从建区第一天就来到这里,亲身参与、亲眼见证翔安20年成长。

“翔安区刚挂牌时,办公地点就在现在新店街道的建设银行楼上,那个时候是一片空白,建区第一个项目就是负责筹建现在的区行政中心,时间紧任务重,但大家干事创业的劲头、斗志都很高。”

今年1月17日翔安大桥通车,长龙卧波碧海,看着壮丽的海景,洪志强豪情满怀、感慨万分,“翔安真的变大了,变美了,变强了”。

20年间,翔安区共完成征地16.4万亩、房屋征收531.1万平方米,创下45天完成整村搬迁、20天征地2000亩等多个“翔安速度”,有力保障了重大

片区开发和重点项目建设。

20年后,翔安城区开发“连片成势”,城镇化率从2003年建区时的6%提升至71.6%,入围全国“百强新城区”;翔安新城片区陆域面积80平方公里,可开发面积33平方公里,规划人口80万人,正在成为全市规划面积最大、海湾最美、产业最全的滨海新城,全市11个重大片区有6个布局翔安。

随着新城体制机制优化,翔南片区挂牌,片区征地拆迁、招商落地等决策机制加快完善,科学推进重大片区开发建设,新城建设仍在全力推进中。

城市交通 立体路网密集分布

8月31日,翔安机场航站楼(主楼+指廊)混凝土主体结构完工,北停车楼主体结构顺利封顶,作为全球少有的海岛型机场,未来,这里将崛起一座航空新城,将成为厦门连接世界的又一个重要窗口。

跨海碧波,成就通途。交通先行,20年翔安高速发展史,同样是一部波澜

壮阔的跨岛发展交通史——

2004年9月,翔安大道一期贯通,成为贯通南北交通的大动脉,时至今日依然是全省最宽的通行大车道;

2010年4月,国内首条海底隧道——翔安隧道通车,岛内到翔安距离缩短到仅需9分钟,大大拉近了地理和心理距离,也让岛内优质资源向岛外均衡发展成为可能;

2021年6月,厦门地铁3号线开通,目前4号线也全线贯通,翔安从此步入地铁时代;

2023年1月,翔安大桥桥空出世,继珠港澳大桥之后,国内第二条、福建省首座预制装配化跨海大桥翔安大桥通车,告别通行岛内的交通拥堵;

2023年9月,高铁G55401次列车从福州南站开出奔向厦门北站,途经翔安段;着眼未来,第三东通道已提上日程……

从距离厦门岛最远的区域,一跃成为进出岛的重要门户,桥梁、隧道、地铁、公路,20年间,翔安主动融入岛岛发展,交通网络密集形成。

家住翔安首开领翔国际的安溪人

林强,就是跨岛发展交通便利的受益者,林强的公司在岛内软件园二期,“翔安大桥开通后,进出岛又快了5分钟,更便捷便利”,他表示。

目前,翔安深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,大力推进现代化建设,持续完善交通设施,厦门新机场主体工程稳步推进,在翔安大桥、地铁3号线建成通车后,与翔安隧道共同组成的“双通道+双地铁”的交通外联格局全面打开,滨海东大道、翔安大道、海翔大道,一条条主干路网四通八达,锄山进出通道及大帽山路等农村公路品质大提升,通行畅通无阻,“三纵六横”骨干路网基本形成,“海、陆、空”立体化交通网络已具雏形,条条大道,让幸福生活直通百姓门前。

基础配套 市政商业设施日臻完善

又到周末时分,翔安区首创奥特莱斯商场内流光溢彩,人头攒动,大批市民在这里休闲购物、餐饮娱乐,随着奥特莱斯入驻,翔安区缺乏高端消费的空白得以填补,家住澳头附近的市民刘先生说,以前要逛大商业都要到岛内万达,如今,家门口就可以逛。

随着汇景购物广场、闽篮城市广场、首创奥特莱斯等商圈逐步成型,悦华等酒店建成运营,新店、马巷传统商业街区完成升级改造,翔安的各个镇(街)区域商业配套慢慢成熟,人气商气加速集聚。

市政、商业设施配套的便利,让翔



厦门奥林匹克体育中心 朱毅力 摄

安百姓幸福感、获得感与日俱增:建成国内过海距离最长、直径最大的跨海顶管管廊,通过全国首批综合管廊和海绵城市“双试点”城区验收。“十四五”以来,更策划生成城市建设品质提升项目230个,总投资1044.25亿元,全区建成道路绿地347条、街头绿地9个、区级公园17个、口袋公园10座,绿化面积达到900公顷,见缝插“绿”,打造城市绿色空间。

人居环境品质不断提升,翔安区充分挖掘“山海田厝”资源,高标准打造33个省市示范点示范村,推出5条独具特色的旅游动线,入选2023年国家乡村振兴示范县创建名单。马塘村入选新中国成立70周年“富强之路”十大典型村庄,澳头社区获评全国乡村旅游重点村,黄厝村上榜福建省“乡村振兴示范村”,面前埔村、大帽山社区上榜省“金牌旅游村”。

社会治理现代化程度不断优化。党建引领下,创新推行农村基层组织“1152”工作机制,率先在全省完成村(居)各类专兼职人员规范整合,作为主动破解农村基层治理难题的大胆探索,岗位由38个整合为12个,人员由7042人次整合为2008人次,基层治理体系和治理能力加速提升。

毕20年之功,翔安厚积薄发,绘就业翔安的幸福新画卷。站在20年的新起点上,翔安区将持续以主题教育,紧紧围绕学思想、强党性、重实践、建新功的总要求,勇立潮头、勇毅前行,朝着“山、海、产、城、人”相融共生的城市新格局大步迈进。

司法建议促治理,真情守护“夕阳红”

法治建设既要抓末端、治已病,更要抓前端、治未病。厦门市集美区人民法院(以下简称集美法院)把能动司法理念贯穿于为大局服务、为当事人司法过程,不断提升司法建议的针对性和实效性,针对个案反映的涉老年人权益保障潜在共性问题,及时开出司法建议“方子”,推进养老服务领域风险防治,有效维护老年人合法权益。

在一起涉养老机构纠纷中,集美法院发现某养老机构应对突发

意外安全事故的能力和法律意识有待提升,在服务、管理过程中未及时巡护,部分时间、地点出现管理漏洞;在老人、失能失智人员出现摔倒受伤时,未能及时发现并采取有效救治措施,与家属沟通是否送医治疗时未做好相关存证等问题。

“养老服务是民生大事,关系到每个家庭、每位老年人的幸福指数。养老机构应当加强对无民事行为能力、限制民事行为能力老人、失能失智人员

的安全保护,切实提升服务水平,让老人、失能失智人员感受到养老服务机构的关心爱护,确保老有所养、病有所医,提升老年人的信任感和满意度。”承办法官刘洋分析道。

集美法院向该养老机构发出司法建议,提出加强日常巡护,认真排查安全风险隐患,配备专业医护人员及医疗设施设备,确保机构内老人、失能失智人员受伤和患病能及时获得专业、有效的救治,最大限度保障机构内

老人、失能失智人员的身心健康;进一步提升安全意识和责任意识,提高应对突发安全事件和各类风险的能力,在养老机构内部合理设置监控设备和录音电话,在老人、失能失智人员发生意外时,及时通知家属送医治疗,并有效保留沟通记录;加强对护理员等相关工作人员的指导、培训工作,督促其认真履行服务、管理职责等建议。

收到建议后,该养老机构高度重视,并回函表示将健全完善医养融合

工作机制,建立健全突发意外事件风险评估应对预案,加强养老服务队伍建设和职业教育。

为推进司法建议跟踪落地见效,切实发挥司法建议“办理一案,治理一片”效能,10月19日,集美法院对该养老机构进行回访,并开展养老机构涉诉风险治理座谈会,就涉老年人权益司法保障溯源治理和养老服务机构内部安全管理、涉诉风险隐患等问题进行座谈。

“对于发现的问题,我们已着手进

行整改,并进一步健全安全管理保障机制,提高养老服务水平,从源头上消除养老服务安全风险,有法院的关心和建议,我们有信心会做得越来越好。”该养老机构负责人表示。

接下来,集美法院将继续坚持能动司法,针对审判执行实务中发现问题,深挖根源、找出症结、剖析原因、对症下药,以司法建议“小切口”发力,切实写好社会治理“大文章”。

(集法官 林泽贵)