

第500次发射!

西昌卫星发射中心见证中国航天新纪录



10日9时58分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将遥感三十九号卫星发射升空。

新华社西昌12月10日电 12月10日9时58分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将遥感三十九号卫星发射升空。这是长征系列运载火箭的第500次发射。

自1970年长征一号运载火箭发射东方红一号卫星至今,中国航天用53年的历程完成了从0到500的突破。其中长征火箭第1个百次发射用了37年,第2个百次用了7年,第3个百次用了4年,第4个百次用了2年9个月,第5个百次仅用了2年,不断刷新中国航天新纪录。

“实现百次的用时越来越短,不仅表明发射能力越来越强,而且反映出国家科技水平和综合国力的快速提升。”长征火箭第500次任务01指挥员何雷介绍说。

在长征火箭的一次次壮丽腾飞中,西昌卫星发射中心扮演着十分重要的角色。据统计,从1984年成功发射我国第一颗地球同步轨道卫星东方红二号以来,西昌卫星发射中心是我国发射长征运载火箭数量最多的发射中心,其中长征火箭的第100次、第300次和第500

次发射都是从西昌点火起飞。

目前,西昌卫星发射中心管理和使用着西昌、文昌两个航天发射场。近年来,经过持续的科技创新、技术革新、组

织指挥模式优化,中心的测试发射能力得到全面提升,实现我国近地轨道运载能力从10吨到25吨、地球同步轨道运载能力从5.5吨到14吨的巨大飞跃,当

前已经具备8种型号15个构型运载火箭的高密度测试发射能力。

作为“北斗母港”,以100%的成功率将北斗导航卫星送入预定轨道;作为“中国探月母港”,7战7捷全部“零窗口”发射,实现了中华民族飞天揽月梦想;作为“中国空间站建造母港”,成功将空间站3个舱段和6艘天舟货运飞船送入太空;作为“中国行星探测母港”,成功发射“天问一号”火星探测器,实现地月系到行星际的跨越……西昌航天人成为中国航天飞速发展的重要参与者、见证者、贡献者。

据介绍,西昌卫星发射中心西昌发射场将迎来第200次发射任务,有望成为我国用时最短突破200次发射大关的航天发射场。文昌航天发射场也正在建设规划新一代载人登月火箭发射工位,明年将迎来天舟七号等重大航天发射任务。

“能够亲自参与并见证中国航天的一个重要历史时刻,感到特别骄傲和自豪。”南海之滨,正在文昌紧锣密鼓准备新的发射任务的工程师廖国瑞说。

我国在运最大陆上风电基地全容量投产发电

据新华社深圳12月10日电 10日,国家第一批以“沙戈荒”地区为重点的大型风电光伏基地项目之一——中国广核集团兴安盟300万千瓦风电项目全容量并网,年发电量超过100亿千瓦时,成为我国在运最大陆上风电基地。

中广核兴安盟300万千瓦风电大基地在内蒙古自治区兴安盟革命老区安装701台风电机组,每年提供清洁能源超过100亿千瓦时,等效减少标煤消耗约

296万吨,减少二氧化碳排放约802万吨,相当于植树造林2.25万公顷,项目全寿命周期对兴安盟地区税赋贡献超50亿元,具有显著的经济效益和生态环保效益。

据相关负责人介绍,中广核兴安盟300万千瓦风电项目通过直流800kV特高压外送消纳的新能源项目,配备1000MVA(兆伏安)/500kV三相一体主变压器,有效带动了产业链上游技术创新。

立行立改 百日冲刺 泉州迅速开展矿山综合整治和生态修复“百日攻坚”专项行动

本报讯(记者 李向娟)近日,生态环境部公布“福建省泉州一些县(市)违法违规开采矿山问题突出”典型案例后,8日,泉州市第一时间召开市委常委会(扩大)会议,市政府常务会议,研究部署专项行动,坚定扛起生态环境保护政治责任,以实实在在的整改成效回应各方关切。

据了解,泉州市认真贯彻落实省委书记周祖翼在泉现场督导典型案例通报问题整改工作要求,坚持边督边改、立行立改,立即成立泉州市违法违规开采矿山突出问题立行立改工作领导小组,泉州市委、市政府主要领导担任双组长,并立足实际编制《泉州市违法违规开采矿山突出问题立行立改工作方案》,部署开展全市矿山综合整治和生态修复“百日攻坚”专项行动。

为提速提效整改工作,泉州市委、市政府主要负责人第一时间下沉一线指导督办,泉州市直相关部门和县(市)领导多次奔赴现场协调推动,迅速推动问题整改工作。据悉,目前,泉州市、惠安县已制定立行立改工作方案、成立工作专班,全面清理管控项目场地,依法依规立案查处,编制完善整治修复方案。

坚持问题导向,全速推动立行立改,全面清理管控项目场地,依法依规立案查处,编制完善整治修复方案。惠安县第一时间对惠安县路通采石有限公司石仔山和强力公司满山红采石场“两断三清”(断水、断电、清原料、清设备、清场地),抽调专班力量实行24小时临时性封闭管控,并设置视频监控;投入大型吊车、叉车等各类车辆机械50余部,调集施

工人员200余人,持续开展设施拆除和物料清运。截至12月8日,石块切割机清理、运输带和加工厂房拆除等工作已全部完成。南安市第一时间对泉州东进机械有限公司鸡笼山项目场地内的所有机械设备设施进行全面清理,完成地坪覆盖绿网4000平方米,全面接管现场。同时,委托第三方于12月8日开展现场踏勘,初步完成地块生态修复方案。蔡仔山项目已全部停止一切与生态修复无关的施工活动,委托第三方结合现场3258亩范围详勘及航拍,深化综合治理方案。

同时,开展深入调查,依法依规立案查处。目前,惠安县已成立综合司法组全面调查涉事业主违法违规行为,对法人代表涉嫌非法采矿案进行立案,对相关人员进行强制措施。同时,聘请相关专家组成工作组开展调查。南安市已成立违法查处专班,对鸡笼山地块超深采矿矿产资源问题进行立案查处,对犯罪嫌疑人采取强制措施。

为全面推进矿山生态环境问题整改常态化长效化,泉州市目前正在全面部署开展“荒料”开采、持证在采矿山、土地平整项目、废弃矿山生态治理、打击非法盗采矿产资源5个专项行动,组织对全市工程建设项目剩余砂石资源处置、持证在采矿山、土地平整项目全面核查规范,对全市历史遗留废弃矿山实施整治修复,对非法盗采矿产资源行为严厉查处,系统推进矿山生态治理,建立健全长效监管机制。

环保边督边改,各地在行动

□本报记者 张颖 陈旻 通讯员 林奥 王玉婷 许晓婷

深学争优 敢为争先 实干争效 加快建设美丽中国先行示范区

连日来,我省各级各部门把做好群众环境信访件边督边改作为重中之重,以更坚决的态度、更迅速的行动、更有力的举措,扎实推动各类问题整改落实。

南平:非法采石,喊停并立案处理

南平延平区接到中央生态环境保护督察组转办的信访件,投诉延平区樟湖镇316国道旁的采石场,存在无手续采石、非法占用村民土地的问题。

接到信访件后,延平区委、区政府主要领导迅速研究部署并组织会商,区自然资源、生态环境等部门及樟湖镇政府组织人员赶赴现场调查。

经核实,该采石场属延平区樟湖镇坂头村某林场采伐地块,工人在开

辟林场采伐道时,擅自将开路挖出的石头运至某村民的空地进行堆放,计划作为樟湖镇渔排、渔船船锚使用。

针对该问题,延平区自然资源局已责令当事人立即停止从伐木区外运石块的违法行为,并对当事人非法采石行为进行立案查处。相关职能部门与信访人深入交流,在了解实际诉求后,镇政府组织人员及装载机,对占用村民空地的石头进行清理搬运。

截至目前,樟湖镇已将外运的石头全部清理,解决了占用村民土地的问题,周边群众对处理结果表示满意。

漳州:水体黑臭,多措并举解民忧

漳州漳浦县接到中央生态环境保

护督察组转办的信访件,投诉漳浦县绥安镇润潭金座小区一期、二期之间的市政公园水体发臭发黑。

漳浦县住建局、生态环境局、绥安镇政府等单位现场核查后发现,由于周边小区、学校的污水管堵塞,生活污水经雨水排口流入公园和小区间的排洪渠,导致水体黑臭。

相关部门进行现场办公,多措并举解决问题:在雨水排口处设置临时封堵设施,采用临时导排的方式,将污水抽排进入市政污水管网,不再流入排洪渠;将溢流排入排洪渠的约1200吨污水抽排进入市政污水管网,同时将排洪渠内淤泥清除外运;对原大亭路临时市政污水管淤堵段进行清淤,恢复污水管道过水能力;新建一条污水管,以解决润潭金座小区排洪渠的水污染问题。经对润潭金座小区居民进行走访,居民对处理结果表示满意。

中央第一生态环境保护督察组向福建省转办第十八批群众信访举报件190件

本报讯(记者 陈旻 张颖)12月10日,中央第一生态环境保护督察组向福建省移交第十八批群众信访举报件190件,其中来电举报70件,来信举报120件。

从信访举报件生态环境问题类型来看,涉及水42件、大气41件、土壤9件、海洋2件、生态55件、噪声18件,其他污染25件。从区域分布上看,福州47件、厦门11件、漳州39件、泉州41件、三明4件、莆田21件、南平5件、龙岩10件、宁德11件、省直部门11件。截至当日,福建省已累计收到中央第一生态环境保护督察组交办的信访举报件2482件,所有举报件均已及时转交相关地市和部门处理。

截至12月10日,对中央第一生态环境保护督察组向我省移交的第九批群众信访举报件143件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。根据督察要求,群众信访举报转办和边督边改公开情况一

览表将在报纸、网站等媒体上公布。

根据工作安排,中央第一生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2023年11月22日—12月22日)设立专门值班电话:0591-87851369,专门邮政信箱:福建省福州市A229号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理福建省生态环境保护方面的来信来电信访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。



扫描二维码 查看中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第九批)

中央第一生态环境保护督察组向福建省转办群众信访举报统计表(第十八批)

地区	类型	移交件数	水	大气	土壤	海洋	生态	辐射	噪声	其他污染	污染类型合计
福州市		47	12	15	1		9		8	4	49
厦门市		11	3	5	1					2	11
漳州市		39	8	6		1	18		3	3	39
泉州市		41	6	7	4	1	14		4	5	41
三明市		4		1			1		1	1	4
莆田市		21	7	3			4		1	6	21
南平市		5	1	1	1		2				5
龙岩市		10	2		2		4			2	10
宁德市		11	3	3			3		1	1	11
平潭综合实验区		0									0
省直部门		1								1	1
共计		190	42	41	9	2	55	0	18	25	192

备注:其中2个信访举报件涉及2个污染类型。

国网福州供电公司开展电缆检修保供电安全

近日,在福建省福州市群众路,国网福州供电公司电缆检修二班的作业人员对220千伏榕南Ⅱ路1号电缆终端开展检修,确保供电安全可靠。

220千伏榕南Ⅱ路是福州城区重要供电线路。当天,国网福州供电公司电缆检修二班结合该线路停电技改的时机开展1号电缆终端的检修作业,重点对B相线夹存在的螺栓松动和锈蚀隐患进行处理,消除安全隐患。

上午9时,工作负责人周凌志带领班里的6名班员到达检修现场。班前会上,周凌志详细交代了当天的作业风险点,并对班员进行了任务分工。布置安全围栏、挂接地线……作业现场忙碌而有序。“慢点,注意别碰破了表面的绝缘漆。”在大家搬运绝缘作业平台时,周凌志不时提醒着。绝缘作业平台在B相电缆头旁立起来后,穿戴好安全带的潘泓宇爬上五米多高的绝缘作业平台开始

作业。高空中,潘泓宇对松动的螺栓进行了更换,对锈蚀的线夹表面进行详细的打磨清理后,又在连接处额外安装了一个紧固线夹,确保线夹的稳固。整个作业过程,规范严谨。

在完成了B相电缆线夹的检修后,周凌志还安排大家对其他的A、C两相电缆线夹以及A、B、C三相避雷器进行了一次全面的检查。11时45分,在全体检修人员的密切配合下,耗时

近两个小时,整个检修作业圆满完成。

目前,福州地区共有110千伏及以上输电电缆313条,总长713公里。入冬以来,为了确保输电电缆的安全可靠供电,国网福州供电公司电缆检修中心加大日常巡检力度,缩短特殊区域和重要电缆线路的巡视周期,积极开展电缆特巡特护以及夜间防污闪特巡工作,全力保障输电线路的安全稳定运行。(陈燕 陈德钧) □专题



擦亮「金字招牌」 为加快建设交通强国贡献「金龙力量」

创新驱动 打造高质量发展的第一引擎

党的二十大明确提出,到2035年基本实现新型工业化。金龙聚焦国家重大战略决策部署,努力在建设现代化产业体系、构建新发展格局中发挥积极作用。

金龙积极践行绿色发展理念,围绕“碳达峰、碳中和”的目标,大力开展氢燃料电池研发,自主研发福建省首款百千瓦级氢燃料电池系统,额定功率达125kW,集合了近30项发明专利技术,为行业首创,为氢能产业进一步发展奠定基础。

35年来,金龙以“奋斗”的激情和久久为功的坚持,创造着一次又一次的行业荣耀和辉煌。打造中国首款中型豪华旅游客车,最早采用整车阴极电泳和全承载装配工艺,推出行业首款MTV整车电池一体化客车,打造首款正向研发的换电重卡平台等。

拥抱数字化 由“制”造迈向“智”造

金龙是“两化融合”示范企业和国家技术创新示范企业。近年来,金龙秉持成为智慧交通系统解决方案提供商的愿景,持续推进交通行业产品的数字化升级,同步拓展开发各类城市场景服务智能化产品,将传统工业技术与现代信息技术深度融合。

2010年,金龙率先进入车联网领域,发布龙翼车联网平台,2021年发布金龙龙翼Smart GO,并打造开源共创的合作模式。2022年5月,金龙龙翼Smart GO智慧交通金转示范落地厦门。

金龙用“数字”技术连接更广泛的交通服务场景,让美好出行惠及大众。2017年,L4级自动驾驶巴士阿波龙,率先开启自动驾驶商业化时代。金龙通过对自动驾驶产品布局和销售模式探索,在多个城市实现常态化运营,安全

运营零事故。今年,金龙发布了全新的超级出行方式MC,这是金龙集科技创新、数字化转型、绿色低碳和服务型制造为一体的重要成果。

深耕海外市场 品牌国际化

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。过去10年里,金龙抢抓机遇,成长为在“一带一路”市场布局最完善的中国客车企业之一,客车、校车、公交等产品已融入当地人的交通生活。

金龙为共建“一带一路”国家量身打造不同产品,在当地“水土相融”。在乌兹别克斯坦,针对当地高温干燥的气候环境,为车辆配置了高规格车桥、高功率散热器;在泰国,根据狭窄的路况,将行李舱门及后舱门由普通的外翻式改成外摆式;在沙特阿拉伯,提高整车离地间隙,内饰、座椅均使用耐高温、抗老化的材料等。

金龙积极深化国际化战略布局,充分融入全球汽车产业及市场,连续13年出口量位居行业第一,品牌国际影响力稳步提升。金龙与绝大部分共建“一带一路”国家都建立了销售合作渠道,并设立各级服务机构与服务基地,还充分发挥产业链及创新链优势,开展KD(散件组装)业务,从产品出口到技术出口新阶段。厦门金龙联合汽车工业有限公司董事长刘志军接受记者采访时说,正是得益于共建“一带一路”倡议,工

商界才迎来更多“走出去”的机会。截至2023年10月,金龙向共建“一带一路”116个国家出口130578辆,下一步,将在新能源汽车等领域与中亚国家对接市场,助力当地绿色发展,实现共赢。

征程万里风正劲,跨越新崭新征程。立足新时代,面对新形势新任务,金龙将融汇磅礴力量,为人民群众美好出行赋能,续写新时代的新篇章,助推中国民族汽车工业品牌响全球。

