

扎根乡土 点亮融合新火种

——“乡创乡建 振兴有我”两岸青年交流会侧记

□本报记者 邓婕 见习记者 黄星榕 文/图

主旨演讲、成果路演、课题创作……作为2023年海峡两岸现代农业博览会·海峡两岸花卉博览会重要活动之一的两岸青年交流会日前成功举办。本次论坛的主题是“乡创乡建 振兴有我”，两岸青年以实际行动，共同探索中国乡村建设的未来融合之路。

互学互鉴，共谋合作新路

“近年来，很多台湾青年选择来大陆创业就业，积极投身农村农业发展，在乡村振兴的舞台上施展才华，增长才干，自身的事业也得到了很好的发展。”国务院台办海峡两岸经济科技合作中心副主任武光陶表示。

武光陶说，长期以来，大陆方面秉持着两岸一家亲的理念，尊重、关爱、造福台湾同胞，不断出台、完善台胞福祉的政策和制度，为更多台湾青年同胞搭建平台、提供舞台。

武光陶的一席话无疑是在场台湾青年的共同心声。

“80后”台青林书任，2013年到北京大学国际关系学院攻读博士学位后，选择追随父亲的脚步，来到四川大凉山种植油橄榄树。父子俩一个抓生产、提技术，一个做品牌、拓销路，如今，公司经营面

积从2011年的600亩增长到了2.5万亩，帮助6800户农户提高收入，带动21个村迈向乡村振兴之路。

在林书任看来，大陆有各项利好政策，有美丽的绿水青山，还有广阔的市场机遇，台湾青年能够运用自身优势在这边发光、发热，实现自我价值。“台湾在社区营造、乡创乡建方面起步早，可以把相关理念与大陆乡村建设相结合，实现优势互补。”他说。

“台湾乡建乡创的经验可以回馈到大陆来，大陆这里一些想法跟做法，能够给台湾做参考。”台东县副县长王志辉说，相信这样的交流会为两岸农业未来发展应该会有很大帮助。

当天，“乡创乡建 振兴有我”两岸青年交流会邀请8位两岸青年发言，吸引120多位各界青年参加。交流会上，4位大陆青年分别从人才培养、政府职能、科技扶持研究等方面，为台青在大陆发展提供支持；4位台湾青年则就个人参与的乡创乡建经历展开交流。中国农业博物馆农业历史研究部（二十四节气研究中心）高级工程师王晓鸣则以《浅谈节气文化助力乡村振兴》为题，向两岸青年提供交流合作的新思路。

携手发力，共创美丽乡村

“有座城隍庙，我的根在那里……”交流会

上，台青吴炳璋与小伙伴们带来闽南语歌曲《城隍之歌》，唱出台青对大陆乡村的感情。

吴炳璋来自台湾台南，2018年，他和小伙伴们参与改造厦门集美后溪村城隍庙，组建“黑猫两岸青年文旅基地”，开启乡村乡创探索之路。

吴炳璋介绍，大陆的乡村有很浓的文化氛围，像集美大社是陈嘉庚的祖上陈氏族亲聚居繁衍的地方，闽南味的古厝、南洋风的侨楼、嘉庚韵的建筑随处可见，是两岸文化同根同源的最好佐证，希望用自己的力量让厦门越来越好。

守护乡土文脉，活化传统村落。来自惠安崇武的红砖雕刻设计师史文沧带着红砖雕刻技艺来到翔安区内厝镇黄厝村，成为一名驻村艺术家。在黄厝，史文沧亲手打造闽南红砖雕艺术馆，参与黄厝乡村改造，并策划了一系列乡村展览。

黄厝村的知名度逐渐打开，校友、朋友、圈内人、艺术家们通过各类人脉连接到黄厝村，如今，黄厝村已吸引陶艺、砖雕、漆画、国画、雕塑、瓷器等门类的32个文创工作室入驻。“艺术乡建”在这里成为现实。

“编织乡村振兴‘田园梦’的道路，两岸青年始终携手并肩、坚定前行。据了解，目前福建已累计引入近百支台湾团队、300多名台湾人才，为350个村开展乡村乡建陪护式服务，覆盖全省近80%的县市区。今后，福建将每年开展100个乡村乡建合作项目，到2025年，全省计划引入台湾团队200支以上，走出一条具有福建特色的闽台融合乡村振兴之路。

抓住机遇，共享美好前景

台湾花莲人刘巧馨带领10余人的执行团队，常常行走在大陆的田间地头，一边感受乡间风情，一边思索如何规划设计乡建乡创项目。目前，刘巧馨已在厦漳泉等地以闽台元素为主基调，打造出茶山旅游、瓷帮古道等多个观光项目。

“两岸同根同源，闽南和台湾更是语言习俗相近。”刘巧馨说，在项目执行时，她常常能发现两地很多相通细节，在工作中收获那份“血液于水”的感动。

刘巧馨的薇尔(厦门)创意设计有限公司落地厦门海西MCN两岸青年三创基地，在设立公司

的过程中，刘巧馨获得湖里区对于台青创业就业办公场地、租金等方面的补贴，享受到基地平台、达人、内容生产、直播运营等MCN全产业链资源。

“我的工作性质是漂泊的，但在这里，我的内心是安定的。”刘巧馨说，厦门有关台青发展的政府，有切合实际的惠台利民政策，志同道合的伙伴，有便利的衣食住行条件。

这些年，越来越多的“刘巧馨”从对岸而来，与当地年轻人一起，筑梦于厦门乡野中，为两岸融合发展提供了一个个鲜活的乡村样本。“大有可为”的背后是“大力扶持”。

厦门经济特区始终走在两岸青年交流交往的最前沿，肩负着对台交流合作先行先试的重要使命。近年来，厦门先后出台《关于进一步深化厦台经济社会文化交流合作的若干措施》《关于进一步鼓励和支持台湾青年来厦就业创业的若干措施》《厦门市打造台胞台企登陆第一家园第一站的若干措施》等，为台湾青年来厦就业、创业营造良好的政策环境。

通过政策扶持、感情牵引，厦门已吸引100多名台湾乡村规划师深度参与厦门乡村振兴，培育出集美城隍庙和海沧院前社、赤土社等一批两岸乡村振兴合作品牌，众多台青扎根乡村，挥洒汗水，实现价值，实现从参与到融合的升华。



台青吴炳璋(右一)与乐队在交流会现场弹唱歌曲《城隍之歌》。



“手创青村”两岸大学生乡创研学工作营开营。



翔安黄厝村艺术家举办艺术乡建分享会。



集美城隍庙村举行庙会特色主题活动“日市集”。

厦门市市政园林局深入开展主题教育，践行绿色发展理念，落实“深学争优、敢为争先、实干争效”行动要求，持续推进行业精细化管理——

攻坚重点项目 锚定高质量发展

□本报记者 陈挺 通讯员 林婕 文/图

电力与清水进岛隧道土建工程海域段盾构始发，这标志着，厦门目前在建的这条全国最长过海综合管廊隧道正式向海底掘进。

东部垃圾焚烧发电厂三期项目完成竣工验收，这意味着，将固体废物环境影响降至最低的“无废城市”先进发展模式在厦加快推进，更加绿色低碳的生产生活方式正形成。

海沧港区重要的东西向集疏运干道——沧江路投用，这代表着，厦门最重要的港区未来吞吐量扩容有了运输生命线的保障，骨干路网体系进一步完善。

以需求为导向，以调研促发展。今年以来，厦门市市政园林局深入开展主题教育，认真落实省委、市委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动部署要求，以重点项目建设为抓手，践行绿色发展理念，持续推进行业精细化管理，呵护高颜值生态花园之城，全力推动市政园林事业高质量发展。

加快无废城市建设 东部垃圾焚烧发电三期投用

10月26日，厦门东部垃圾焚烧发电厂三期工程(以下简称“东部三期”)顺利完成竣工验收，作为今年省、市重点建设项目，这一重大惠民举措落地，对厦门生态文明建设、人居环境改善、人与自然和谐共生的现代化推进意义重大。

记者了解到，该项目采用国际上最先进的“3T+E”焚烧技术，其ACC自动燃烧控制系统可确保垃圾充分燃烧及炉温稳定，保证二噁英等污染物彻底分解，其烟气净化系统采用主流烟气处理工艺，烟气排放主要指标优于《生活垃圾焚烧污染控制标准》及欧盟2000标准。

据厦门市政集团环保公司副总经理黄世清介绍，该项目竣工后，厦门市生活垃圾焚烧日处理能力从2009年的400吨提升到了2023年的5850吨，增长了近14倍，进一步提升了厦门市生活垃圾“零填埋”终端保障设施的能力。

而最关键的是，在完成厦门市原生垃圾零填埋的基础上，垃圾焚烧还可发电，每小时可以向社会提供1万千瓦时“清洁电力”和100吨“绿色蒸汽”的清洁能源，每小时减少碳排放约31吨，实现经济效益、社会效益和生态效益的共赢。仅东部三期这一项目，一年就能发电1.5亿千瓦



厦门东部垃圾焚烧发电厂三期工程

时，可供4万户家庭全年的用电。

除了能发电，在非电领域也有新突破。项目建成后采用“热电联产”模式，垃圾焚烧后产生蒸汽通过管道输送至周边10公里内的工业园区，每天可为园区企业提供蒸汽2800多吨，与传统模式相比，垃圾焚烧提供的蒸汽价格更低、碳排放量也更少。

厦门市市政园林局相关负责人说，当前，厦门正加快“无废城市”建设，聚焦这一先进城市发展模式，通过推动无废项目落地实施、探索固体废物资源化利用，形成更加绿色低碳的生产生活方式。东部三期的投用，与这一理念高度契合。

当然，所谓“无废”，并不意味着不产生固体废物，而是将固体废物在源头减量 and 资源化利用，最大限度减少填埋量，将它对环境的影响降至最低。



新修建的沧江路

克；固体废物资源化利用率明显提升，全市危险废物处置利用率达100%，生活垃圾回收利用率达50%。

克服三大施工难点 最长过海综合管廊向海底掘进

汽笛长鸣，深埋地下超20米的盾构机开始转动，厦门电力与清水进岛隧道工程启动，长达3年的海底盾构掘进“跨海”征途开始了。

作为完善城市配套设施的重大民生工程，未来该项目投用后，将由海沧区向岛内跨海穿隧输送水和电，可缓解岛内用水用电压力。

目前，厦门原水为单一水源，供水能力为78万吨/天，根据本岛人口增长情况及规划，本岛近期(2025年)需水量为95万吨/天，远期(2035年)最高日需水量120万吨/天。项目建成后，将增加1根DN1600的清水管道作为第二水源的进岛通道，提高远期供水能力，满足厦门市经济社会发展以及居民正常生活需要。

已顺利完成始发，正式向海掘进。

——解决复合地层顶管顶进施工难点。现场采用区间地质加固处理等一系列手段，目前已完成两个顶管区间，第三个顶管区间正在始发准备中。

克服难点，项目建设过程中还涌现了不少建设亮点：盾构远程监控，可实现实时跟踪、实时监控、后台管控；海域段泥浆站设置封闭式隔音棚，盾构接收井安装吸音围挡，减少对周边环境影响；实现临海盾构始发“零”渗漏……

推进集疏运体系建设 沧江路投用助港区高质量发展

以港立市的厦门，港区集装箱吞吐量是重要经济指标。按规划，海沧港区货运在2035年将达到1200万标箱，现状货运交通量大且逐年增加，在沧江路改造前，已无法承担箱量逐年增加的运输需求，亟须快速化道路服务货运交通。

“五一”期间，作为海沧区“五横四纵”体系中的东西向快速路，海沧港区集疏运系统中的东西向快速货运主通道沧江路正式投用，这条全长4.96公里的海沧港区物流“大动脉”，在改造进程中再现了惊人的厦门速度——

从项目前期计划下达到项目完成招标，仅用了3个多月；5个月完成征地83000平方米，房屋征拆160宗；紧扣15个节点全力攻坚，全时段全断面组织推进项目建设；3个月内完成第一联箱梁混凝土浇筑，5个月内完成桥梁主体工程，9个月项目完工，节点目标按序时完成。

“现在从厦漳交界处到海沧路，驾车仅需5分钟，且2座高架避开了原先港口的大型货车道，缓解货运压力的同时，通行安全也大大增加。”厦门市市政园林局相关负责人表示。

这对完善厦门市骨干路网体系、提升港区运输效率、促进片区开发建设同样具有重要意义。沧江路的改造进程，是对素有“市政铁军”称号的厦门市政人砥砺奋进精神的再诠释，其高效推进多次得到厦门市领导和港口高质量发展指挥部高度肯定。

巧手匠心，攻坚重点项目建设；生态优先，推动城市绿色发展。把主题教育和调查研究成果转化解决问题的具体政策、行动举措，为建设高素质高颜值现代化国际化城市提供市政助力。