



“一带一路”新航线顺利运行

23日,厦门海天码头再迎新航线,越南岘港快船 CJV7“海丰钦州”轮首航海天码头。此次新航线计划每周六从厦门港开航,周一到越南岘港,航程由原来转航1周缩短至2天,可以节省5天时间,目前是厦门港唯一岘港直航航线。

本报记者 林梓健
通讯员 胡嘉睿 林若筠 摄影报道

同心同行 融在第一家园

□本报记者 吴洪

两岸一家亲,闽台亲上亲。福建与台湾一水相连,80%以上的台湾同胞籍地在福建,彼此根同源、文同宗、心相系、情相融。在两岸交流交往中,福建具备着独特的优势与作用。

近年来,福建根据党中央的部署,秉持“两岸一家亲”的理念,积极探索海峡两岸融合发展新路,突出“以通促融、以惠促融、以情促融”,努力建设两岸往来的最便捷、合作最紧密、政策最开放、服务最贴心、交流最活跃、情感最融洽的第一家园。

今年9月份,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)发布,提出了进一步深化两岸各领域融合发展,努力在福建全域建设两岸融合发展示范区的重大举措。这有利于充分发挥福建在对台工作全局中的独特作用,有利于帮助台胞台企获得更多发展机遇,更广阔发展空间,更好参与大陆高质量发展、融入新发展格局,可谓“含金量”“含情量”十足。

站在新起点,开启新征程。对于福建来说,《意见》的出台既是重大历史使命,也是重大政治责任,必须强化责任担当、勇于先行先试。

自9月份以来,福建省委省政府多次召开省委常委会议、省委省政府专题会议,研究部署贯彻落实工作,从便利台胞往来和生活、深化闽台经贸合作、鼓励台胞就业创业、推进涉台法治建设四方面,发布首批15条政策措施,在各领域持续做好“通”“惠”“情”文章,促进两岸同胞走近走亲、走深走实。

一幅两岸同胞携手并进、融合发展的美好画卷正在徐徐展开。

应通尽通 以“通”促融

碧波荡漾、水清岸绿。12月7日,中国籍船舶“安麒6号”缓缓停靠福州港琅岐对台客运码头。刚通过边检通道的台胞林女士接过福州边检站民警送上的纪念品,开心道:“能够成为福马航线的第100万名出入境人员,很有意义!”

为更加便利台胞往来,明年1月1日起,往返两岸同胞在福州出入境边防检查站设于琅岐、黄岐口岸的采集点进行快捷通关备案,即可实现“福州备案、全国快捷通关”。

“两岸要应通尽通,提升经贸合作畅通、基础设施联通、能源资源互通、行业标准共通,可以率先实现金门、马祖同福建沿海地区通水、通电、通气、通桥……”2019年1月,习近平总书记在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上发表重要讲话,对福建的对台先行先试作出明确指示。

能通先通,能融尽融。基础设施联通率先起步。近年来,福建率先实现与台湾地区主要港口、海上直航全覆盖,常态化开通17条海空航线,建立了由“小三通”海上航班、“大三通”客滚航线、空中直航航线组成的两岸最便捷最经济的海空立体通道,台胞

入闽超过1400万人次,两岸“生活圈”进一步拉近。

今年以来,福建又推动厦门至金门、泉州至金门、福州马尾至马祖、连江黄岐至马祖四条“小三通”客运航线复航。1—10月,“小三通”往返船舶4062航次,载客超57.4万人次。

与此同时,福建与金门、马祖通水、通电、通气、通桥项目取得实效,两岸能源资源融合之路一步一个脚印向前走。

“浅浅海峡深深思念/多少亲人翘首期盼……梦中的澎湖岛/美丽的日月潭/我要坐上高铁去看看。”11月10日,“台海通道研讨25周年”纪念活动在厦门举行。现场,《坐上高铁去台湾》这首歌唱出了两岸同胞的多年期盼。

1998年11月,海峡两岸专家学者会聚厦门,举办首届“台湾海峡隧道工程论证学术研讨会”,携手规划从福建直通台湾本岛的台海通道路线,选定了路线距离最短、工程费用低、沿线水浅地质好、有利于人工岛建设的“福州平潭—新竹”北线规划方案。

“借助台海通道,今后金门人能够便捷地前往厦门等地就医、就学。台湾年轻人也可以多到大陆走走看看,用自己的眼睛看真实的大陆。”金门姑娘卢莉莉说。

“台海通道”是“小四通”项目提速、造福台湾民众的一个缩影。

据介绍,通水方面,福建向金门供水5周年已累计供水3000多万吨,完成向马祖管道供水福州陆上侧工程;通电

方面,向金门、马祖通电项目福建侧换流站已核准;通气方面,福建已基本具备LNG罐箱供气条件;通桥方面,厦金大桥厦门侧项目厦门第三东通道已开工建设。

在闽台合作中,农业是起步最早、基础最好、成效最明显的领域之一。近年来,福建农业利用台资数量和规模始终保持大陆首位,拥有6个国家级台湾农民创业园,数量居全国之冠,连续6年在大陆台创园发展建设第三方评价中包揽前六名。

10月24日,以“深化两岸农业交流,携手共创美丽乡村”为主题的第一届海峡两岸农业交流大会在漳平市举行,吸引近500名来自海峡两岸的嘉宾参加活动。

“《意见》提出,鼓励台湾渔民参与福建农村一二三产业融合发展,参与乡村振兴。这对我们是一种激励。”台湾高雄市农会理事长蒋汉俊表示,台湾的土地少、市场有限,《意见》给台湾渔民提供了有利的发展条件,饱含深情厚谊。

拧紧“合作链”,闽台经贸合作畅通稳中有进。今年1—10月,全省新设台资企业同比增长23.8%;实际利用台资(含经第三地转投),同比增长163.4%。

标准通两岸,携手共发展。今年,我省又推出第二批两岸标准共通试点13项,发布两岸共通标准76项,启动《福建省促进两岸行业标准共通条例》立法工作,闽台标准共通正不断造福两岸业者。

(下转第二版)

来武夷山,围炉煮茶!

本报讯(记者 姚雨欣)12月21日至24日,“海丝起点 清新福建”暖冬推广季系列活动在武夷山举办。

21日,数智文旅助力“大武夷”文旅产业发展暨“清新福建 数智文旅”交流分享会召开。

22日上午,2023武夷山首届全国围炉煮茶节主会场活动于中华武夷茶博园拉开帷幕,武夷山推出“一、十、百、千、万”为内容的围炉煮茶活动,即发布一个围炉煮茶标准、推出十个最美围炉煮茶点、发放百万消费券、组织千家茶企、吸引万人参与围炉。现场还发布了福建6条冬季旅游精品线路和福建文旅暖冬冬季优惠政策。

图为22日,来宾与武夷茶人在中华武夷茶博园围炉煮茶品茶聊茶。

邱汝泉 摄



国家文化产业和旅游产业融合发展示范区建设单位名单公布

福州市鼓楼区、南平市武夷山市入选

本报讯(记者 郭斌)记者从省文化和旅游厅获悉,近日,文化和旅游部、自然资源部、住房城乡建设部联合发布通知,公布国家文化产业和旅游产业融合发展示范区建设单位名单,全国共有50个单位入选。我省福州市鼓楼区、南平市武夷山市榜上有名。

通知要求,各省(区、市)文化和旅游厅(局)要会同本省(区、市)自然资源厅(局)、住房城乡建设厅(局),加强对示范区建设单位建设工作的统一领导,制定出台省级层面支持措施,加强督促指导,定期评估建设成效。示范区建设单位所在的地级行政区人民政府要落实政策、

资金支持,引导资源要素合理集聚,协调解决示范区建设单位发展中遇到的相关重大问题。各示范区建设单位人民政府要建立健全工作机制,做好各项建设举措的贯彻落实,落实各项保障措施,用好用足资金、用地、金融等各类扶持政策,推动文化产业和旅游产业深度融合

和高质量发展,充分发挥示范引领作用和对周边区域的辐射带动作用。

此次公布的50个示范区建设单位,将通过1-3年的建设期,分批次验收、择优遴选命名国家文化产业和旅游产业融合发展示范区,发挥示范区对文化产业和旅游产业融合发展的示范带动作用。

建瓯:引才引技添智增力

仲冬时节,在建瓯广袤的山野间、火热的车间里,随处可见科技特派员忙碌的身影。

近年来,建瓯根据发展实际,持续做好“总结、完善、巩固、坚持”四篇文章,坚持人才下沉、科技下乡,将科技特派员制度作为推动乡村振兴、建功“千年建州·理学名城”的重要力量,实现了搞活基层、激活发展的多方共赢。

培育乡土人才 带动村民创业

走进龙村乡擎天岩智有家庭林场获

零种植基地,村民们正手拿锄头分散在山间,围着树桩小心翼翼地开挖茯苓。去年,建瓯市从尤溪引进了茯苓种植项目,省级科技特派员陈国兴将松林进行改造,在刘智有的林场种植了250亩茯苓。陈国兴帮刘智有算了一笔账:每个树头40到60元的成本,两年三收,预计可实现产值9万元。

刘智有想到,龙村乡有生态林3万多亩,如果带着大家一起发展林下种植,还能取得规模效益。于是,他将种苗提供给20户村民。(下转第七版)

做活“一瓶水” 写好“水+”文章

——南平市水产业驶入高质量发展“快车道”

“一江八溪连十城”。南平市境内大小河流700条,全市多年平均水资源量达275.06亿立方米,I~III类水质比例连续多年达100%,I~II类优质水质比例达90%以上。如此丰富优质的资源,如何开发利用好?

近年来,南平市深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,将水资源的生态优势、比较优势,转化为竞争优势、发展优势,依托自身丰富的水资源,加快推进天然饮用水产业发展,持续做

活“一瓶水”文章,探索出了一条独特的生态产业发展之路。

目前南平市共有25家水产业企业,今年1—11月水产业完成产值8.77亿元,同比增长101.9%。

摸清家底 夯实产业发展基础

要做活“一瓶水”,首先要摸清家底。当前,南平已初步摸清现有可供开发利用的地表水、矿泉水、地热等水资源底数。(下转第七版)

福安:不锈钢产业不惧「镍」

□本报记者 单志强 通讯员 陈雅芳

深学争优 敢为争先 实干争效

——紧盯发展目标 力争更好成绩

今年以来,福安不锈钢新材料产业产值达2035亿元,同比增长11.5%。福安不锈钢产业何以逆势上扬,交出亮眼成绩单?

从两项标准的制定中或可找到答案。12月6日,青拓集团有限公司参与编制的T/CISA 142-2021《海洋牧场用含钼高耐蚀不锈钢板及钢管》中国钢铁工业协会团体标准,荣获工业和信息化部2023年百项团体标准应用示范项目;8月6日,青拓自主研发的高强度含氮奥氏体不锈钢产品QN1804以高强度、优异的耐蚀、低温冲击等性能成功入围《承压设备用钢板和钢管第7部分:不锈钢和耐热钢》国家标准。时隔4个月,从团体标准到国家标准,青拓“苦练内功”,将自主创新贯穿企业发展始终,从而赢得行业话语权和标准制定权。

2011年,青拓率先在国际上开展“RKEF-AOD双联冶炼不锈钢技术及产业化”工业化生产。“该技术通过省去传统工艺中镍铁二次熔炼,降低镍生产综合成本。但试产品存在表面缺陷等多项技术难题,成为技术产业化的一大障碍。”青拓研究院质量管理部部长石显云介绍。

镍是不锈钢冶炼最重要的原料,彼时,市场上镍价格持续攀升,各企业攻关热情高涨,用石显云的话来说:“谁能先将产品投入市场,谁就制造了印钞机。”在反复现场调研攻关后,产品表面缺陷等多项技术难题被破解。

“通常意义上的节镍奥氏体不锈钢包括美标200系、国内低端200系列两种,但其耐腐蚀性都达不到304不锈钢水平,难于在高端市场领域获得大批量应用。”石显云介绍,当时304不锈钢占据全球不锈钢市场份额超50%,以304为代表的铬镍系不锈钢中镍含量在8%以上,价格昂贵,加之国内镍资源匮乏,对外依存度超95%。

要想从全球市场分一杯羹,必须研发出镍含量低且性能不亚于304不锈钢的产品。2018年,青山提出开发高镍节镍奥氏体不锈钢战略任务。

设想是有了,但如何降低镍含量?镍含量低了该用什么元素替代?镍含量降低是否会影响到不锈钢耐腐蚀性?“不锈钢性能由各合金比例决定,我们通过不断调整各合金配比,让试验数据达到预设效果。”石显云介绍。

按照试验数据配比,第一炉产品进入工业试制时,整炉因质量不达标而报废,直接损失100多万元。青拓集团研发团队从回头溯源合金比例、调整工艺技术……一个月后,第二炉工业试制成功,资源节约型高耐蚀不锈钢QN1803成功问世。

QN1803镍含量相比304不锈钢下降了60%以上,屈服强度提升30%以上,综合成本降低20%以上……物美价廉的不锈钢生产出来了,却遇到市场不敢用的困境。

仙游:新能源赛道蓄势待发

□本报记者 何金林 通讯员 郑志忠

近日,位于仙游县仙港工业园的省重点项目紫京新能源三元前驱体项目现场,伴随着最后一方混凝土的浇筑到位,该项目科研办公楼主体结构施工全部完成,正式封顶。同时,该项目一期所有主体结构全部完工,明年年初试投产。

“下个月,我们的生产设备就要入驻,项目投产进入了倒计时阶段。”紫京新能源科技项目经理郑建程告诉记者。

自去年“9·8”投洽会签约落地,到今年3月开工建设,再到如今一期所有主体结构完工,紫京新能源科技项目在仙游的快速推进,跑出了令行业瞩目的“加速度”。

作为仙游县政府引入的省级百亿重点项目,紫京新能源也是仙游县聚力打造绿色低碳新能源材料产业园的领军项目,从开工以来就备受瞩目。该项目计划总投资110亿元,用地面积350亩,其中一期投资30亿元,规划建设年产3万吨三元前驱体和1万吨正极材料生产线。

位于仙游经济开发区五里岭片区的和拓(仙游)新材料产业园,是当地另一个新能源项目基地,园区内的新能源汽车拆解及电池拆解梯次回收项目,年产量可达5万吨,已于近期进入试投产阶段。

“随着新能源汽车的快速发展,有关新能源汽车电池的回收、提取和再利用,正在成为一个‘蓝海’新市场,我们抓住机遇,在仙游推进这个项目。”和拓(仙游)新材料产业园项目主管翁厚旺对记者说。

和拓(仙游)新材料产业园也是省重点建设项目,计划总投资50亿元,分两期建设。一期总投资8亿元,主要是不锈钢原料生产加工、新能源汽车电池材料加工、湿法造粒炭黑、铝制品加工制造等4个项目,新能源汽车拆解及锂电池拆解梯次回收利用可达5万吨。

郑建程认为,仙游区位优势明显,往北可以对接福州市圈和新能源汽车产业重地宁德,往南可以接受厦漳泉都市圈辐射,此外,仙游毗邻秀屿港,方便企业产业出口和打开对外合作的通道。

翁厚旺坦言,公司项目快速落地仙游和开工建设,与当地配套服务的及时跟进和高效的政务服务,也有着重要关系。

仙游县委副书记林金涛告诉记者,为推动新能源项目落地和建设,仙游县通过强化政策惠企、环境活企、服务助企、创新强企、人才兴企,做好全要素服务保障。

更多的新能源项目正在仙游汇聚。据了解,近期签约落地仙游的还有氢能产业园项目、紫京钠离子正极材料前驱体及正极材料项目、“电池银行”全国总部项目等3个项目,计划总投资241亿元。

项目和投资数据背后,一条上下游配套完整的新能源产业链,正在仙游初步形成。