

漳州开发区：“双碳”逐梦 向绿而行

□本报记者 赵文娟 通讯员 许小燕

县域经济面面观

沿着漳州开发区招商大道行驶，只见繁忙的码头塔吊林立，排列整齐的集装箱整装待发；悠长的海岸线旁，豪氏威马、威驰腾、中信重工等新兴产业龙头企业矗立其中。

依托港口资源优势和临港产业基础，乘着国家“双碳”政策的东风，近年来，漳州开发区大力发展海上风电和新能源商用车产业，走可持续高质量发展之路。全球最大的氢能卡车出口订单、全国最大的绕桩式起重机……一台台高端新能源装备，从漳州扬帆走向世界，两大新兴产业集群在此蓬勃生长。

发力“双碳”产业

2023年11月，阿联酋正式发布国家氢能战略，将大力发展氢能相关产业。同月，阿联酋迎来了首辆氢能巴士。它的“出生地”，正是位于漳州开发区的威驰腾（福建）汽车有限公司。这是一次具有里程碑意义的合作，标志着在我国新能源汽车企业的协助下，阿联酋乃至中东正式迈入氢能交通的新时代。

威驰腾是一家从事零排放商用车设计制造的企业，在纯电动、增程式、氢燃料等多种技术路线的全面布局下，产品覆盖城市公交、豪华旅游大巴、物流车等领域。

2019年，看中漳州开发区优越的港口条件和产业基础，威驰腾落户于此，弥补了该区在新能源商用车领域的空白。“漳州港处于厦门和漳州之间，这里港阔水深，为我们产品出口提供了便捷条件。而且，漳厦地区的客车产业基础十分扎实，毗邻的龙海区引进了金龙新能源汽车产业基地，上下游协作很方便。”威驰腾（福建）汽车有

限公司总经理苏力乾说。

2023年以来，威驰腾新能源商用车累计研发20个车型，出口英国、日本、阿联酋、法国、澳大利亚及香港等国家和地区。为提升企业产能，满足市场需求，该公司新能源商用车二期制造厂房于近日竣工，将突破当前研发小规模交付的现状，具备从研发到投入大规模生产的全部关键要素，年产能可达4000辆。

同样被漳州开发区的区位优势吸引，世界海工巨头豪氏威马早在2005年就落户漳州开发区。近年来，该公司的海上风电业务快速增长。

“海上风电产业加快崛起，海上风电装机容量、尺寸、自重越来越大，海上风电专用安装设备也要越来越大。我们紧跟市场需求，不断对产品进行更新迭代。自2015年以来，全球最大的海上风电安装起重机都在这里设计、建造，且可实现全自动、数字化操作。”豪氏威马（中国）有限公司副总经理唐述武说。

迄今为止，豪氏威马（中国）已成功交付近300台/套海工及其他特种设备，其中包含多套世界之最的重型设备。在海上风电产业快速发展的推动下，目前海上风电安装起重机占据该公司起重业务约65%份额。

“海上风电装备向大型化、出运一体化趋势快速发展，漳州开发区优良的港口资源和与之紧密的成片熟地在产业承接方面具有得天独厚的优势。威驰腾汽车在研发、制造及市场拓展方面已逐步驶入快速发展车道，毗邻开发区的龙海区有金龙新能源汽车产业基地，厦门具备较强的商用车产业配套能力，开发区临近厦门，交通便利、环境优良，拥有发展新能源商用车的产业基础和比较优势。”漳州开发区投资促进局局长钟波说。

经过多年发展，漳州开发区海上风电及新能源商用车产业已初具规模。与海上风电装备制造有关，已落地投产的有豪氏威马、中信重工、中集储能等企业；与新能源商用车制造有关，已落地投产的有威驰腾汽车、一禄通特种车、厦装装

机及配套厂、云海CKD汽车配件等企业。

“接下来，我们将推动天顺风能等重点在谈项目尽快签约，东方风电等已签约项目早开工、快建设、早见效。”钟波说。

推动链式发展

龙头企业的虹吸效应，吸引着上下游配套企业纷纷落地。

上月25日，福建省福源美新材料有限公司正式投产。这是漳州开发区又一“当年签约、当年开工、当年交付、当年投产”的“四个当年”项目。

福源美新材料有限公司是一家集不锈钢贸易、生产、加工、仓储为一体的企业，是金龙客车、威驰腾新能源汽车等企业的上下游供应商，产品广泛应用于汽车配件、新能源电池、光伏等领域。

“我们公司的业务之一是做威驰腾汽车底盘加固件的切割加工。氢能源汽车对底盘零部件的尺寸精度要求非常高，这对原材料、切割设备、工艺控制等都有非常严苛的要求。我们在欧洲市场已经磨炼了十几年，有足够的实力和信心！”该公司董事长杨晓斌说。

在福建众焰管业有限公司的直缝埋弧焊管生产线上，厚达70毫米的钢板，被辊压成型机弯曲成管状，经过合缝、焊接、校直回原等步骤成为超厚直缝管。这种大厚壁、小直径、高强度的钢管，将用于制造导管架，能够适应复杂的海上风电环境。

众焰管业是区内海上风电龙头企业中信重工的配套企业。2022年年初，漳州开发区经济发展局了解到该公司正在寻找生产基地后，立即积极沟通协调，精准对接园区内企业的闲置厂房，实施“腾笼换鸟”。“落地漳州开发区后，我们开展业务更加便利了。最近东方风电的签约落地，对我们公司而言又是一个重大利好！”该公司总经

理李辉说。

在位于成功大道的中南高科·新动能智造谷项目建设工地现场，10栋标准厂房已经拔地而起。项目占地111亩，规划建设28栋标准厂房和3栋配套厂房，将打造新能源汽车产业聚集的专业园区。重点招引新能源汽车产业上下游企业及相关高端装备制造业，目前园区已招引近10家优质企业入园。“作为制造业服务平台，我们整合各类创新创业要素资源，为企业提供政务服务、人力资源、综合金融、知识产权与技术、市场服务、园区生活等产业增值服务，助力企业更好更快发展。”项目总经理田赛介绍。

在漳州开发区，海上风电、新能源商用车两大战略新兴产业的集群效应初显，链条逐步完善，但由于起步不久，链条筋骨难免不够壮实、强韧。加之漳州开发区“山、港、城”融合，土地资源有限，如何把每一分指标都用在刀刃上，考验着招商选资者的智慧和能力。

钟波表示，在海上风电产业方面，漳州开发区将加快布局风电轴承、齿轮箱、法兰盘等龙头制造企业集聚发展，积极引入大件物流、运维、检测认证等服务配套企业。在新能源商用车产业发展方面，以整车制造龙头为引领，突出高端化、智能化、绿色化，发展科技领先产业，重点招引关键零部件、智能网联、氢能装备、新型材料等企业。

做好“妈妈式服务”

近年来，中信重工海上风电装备制造产业基地、福建省福源美新材料、福建中集新能源科技项目一期车间……漳州开发区诞生了多个“四个当年”项目，跑出了项目建设加速度。

项目落地的“飞毛腿”速度，离不开“绣花针”精细服务的稳度。

为进一步优化营商环境，2022年8月，漳州开发区创设“亲清政企座谈”机制，畅通企业诉求

直达渠道。座谈按主题经常性召开，由开发区党委、管委会班子领导与企业家、业界精英等直面交流，聚焦诉求建议，相关职能部门现场答疑解惑，精准破题举措。

在一次“亲清政企座谈”上，漳州中集提出公司新筹划福建中集新能源科技项目正面临用地问题。会后，漳州开发区相关部门马上主动对接，通过多轮选点踏勘、方案优化、协调沟通，项目选址和报批工作在最短期内即顺利完成，实现了签约、拿地、动工的小步快走。如今，作为漳州中集发力新能源板块的重要一环，该项目已经进入设备调试阶段，投产在即。

“不管是项目建设还是申报奖项，开发区各部门一路带着我们跑，为公司快速抢占新能源市场提供了很大支持！”靠前服务、高效落实，是漳州中集总经理丁巍巍对漳州开发区营商环境的评价。在漳州开发区“一企一策”的精准帮扶下，2023年4月，该企业入选福建省第三批省级企业技术中心名单。

“‘妈妈式服务’是无条件的，像哺育孩子那样，全身心付出、全过程奉献、全方位关怀，想企业之所想、急企业之所急，让企业家们心无旁骛谋发展。”漳州开发区经济发展局副局长郭晓白说，漳州开发区贯彻落实漳州市“千名干部挂千企”帮扶挂钩活动，建立了一套“问题收集、分类交办、跟踪调度、办结销号”的闭环流程，企业提出的问题，通常在7天内都能得到解决反馈或者形成解决方案。2023年度，累计协调化解企业诉求问题共108件。

水深则鱼悦，城强则贾兴。如今，优质的营商环境已成为漳州开发区带动招商引资、服务项目落地、帮扶企业发展、加速产业升级的名片。中集集装箱带来中集储能、首钢凯西带来银图彩涂卷、中信重工带来众焰管业、威驰腾带来云海汽车配件、豪氏威马带来龙麟金属……一个个“以商招商”的好项目签约落地，正是这张名片含金量的有力证明。

上月29日，漳州市委经济工作会召开。会议聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，综合分析自身发展趋势和发展基础，对今年经济工作进行全面部署。这些部署释放出哪些信号？

关键词一：增效年

回顾漳州近年来的发展，从2021年的“产业发展项目建设年”，到2022年的“攻坚年”，再到2023年的“提升年”，漳州始终锚定高质量发展，扎实开展各项工作。

2024年，“增效年”的提法进入大众视线，漳州将“产业发展项目建设增效年”活动作为工作总抓手，系统做好“经济增长、发展增效、特色增显、弱项增强”四篇文章，更加注重效率、效果、效益。

其中，经济增长方面，漳州计划以扩大有效需求为着力点，全力驱动投资、消费和出口“三驾马车”。扩投资方面，重点推动漳州核电3-4号机组、中沙古雷乙烯主体工程和漳州高铁主体工程

等项目尽快开工。发展增效是“增效年”的题中之义，漳州将重点推动产业经济、民营经济、县域经济提质增效。其中，“两园两区”（工业园区、现代农业产业园区、城区、景区）是推进县域经济发展的重要抓手。

关键词二：新型工业化

前不久召开的中央经济工作会议将“以科技创新引领现代化产业体系建设”放在今年经济工作的首位。省委经济工作会议也指出，要加快推进新型工业化和实施新时代民营经济强省战略，以更大力度培育发展新动能。

与中央、省委经济工作会议的精神一脉相承，2024年，漳州将突出以科技创新为引领，以实体经济为主战场，继续聚焦“9+5”产业，坚定不移大抓特抓工业。

把推进新型工业化作为重中之重，加快传统产业智改数转，做好提升主导产业发展能级，实施先进制造业集群发展工程，重点围绕“油头、粮头、钢头”，推动主导产业延链补链强链，提升产业核心竞争力。

聚焦“油头化尾”，提速古雷炼化一体化二期、中沙古雷乙烯等“油头”项目建设，切实发挥引领带动作用，提质发展精细化工产业，拉长产业链条。

聚焦“粮头食链”，做好食品产业上游基础材料生产，推进中储粮“储运+”基地等项目建设，抢抓下游预制菜、功能食品等新赛道，推动食品工业强筋壮骨。

聚焦“钢头制造”，对接钢铁龙头企业，打造临港冶金优势产业链；谋划推进船舶修造基地等项目，打造港口机械、海上设备、高端船舶设备等产业链，形成冶金新材料与高端装备制造相互支撑良好格局。

关键词三：新质生产力

中央经济工作会议提出“催生新产业、新模

式、新动能，发展新质生产力”。值得关注的是，“新质生产力”第一次被写进中央经济工作会议新闻稿，明确要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。

发展新质生产力，漳州计划下好“先手棋”，将科技和产业作为一个整体来谋划。瞄准两大领域，一是八大新兴产业，即新一代信息技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保、民用航空、船舶与海洋工程装备；二是九大未来产业，即元宇宙、脑机接口、量子信息、人形机器人、生成式人工智能、生物制造、未来显示、未来网络、新型储能。

找准着力点、切入点，漳州计划培育壮大新一代信息技术、新能源、新材料、生物医药、低空经济等新兴产业，前瞻布局人工智能、氢能与储能、生物制造等未来产业，加快发展新质生产力。

发展的核心还是人才。目前，漳州正全力推进钢铁、装备制造等6家产业技术研究院建设。仅2023年，漳州市就引进各类人才7095人，让想干事、能干事的人能够干成事。

今年，就要这样干！

□本报记者 苏益纯