

担负起新的文化使命

——深入学习贯彻习近平文化思想系列述评之四

在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明,是我们在新时代新的文化使命。

担负新的文化使命彰显了我们党促进中华文化繁荣、创造人类文明新形态的历史担当。我们要深入学习贯彻习近平文化思想,以一往无前的奋斗姿态更好担负起新的文化使命,在建设社会主义文化强国、建设中华民族现代文明的奋斗和实践中展现新气象新作为。

需求、开阔人民的精神空间、增进人民的精神力量,中国式现代化才会成色更足、底色更暖。

党的十八大以来,习近平总书记创造性地将文化自信纳入“四个自信”,称其为“一个国家、一个民族发展中更基本、更深沉、更持久的力量”。

当前,中华民族伟大复兴进入关键时期。唯有担负起新的文化使命,激活中华优秀传统文化,使其与革命文化、社会主义先进文化在新时代融会贯通、生机勃勃,复兴伟业才会有绵绵不绝的精神动力。

与时俱进,新的文化使命 指明中华文化的前进方向

“当代中国共产党人和中国人民应该而且一定能够担负起新的文化使命,在实践创造中进行文化创造,在历史进步中实现文化进步!”

党的十九大报告中,习近平总书记首次提出“新的文化使命”这一重大命题。

贯通古今,新的文化使命 是时代的深切呼唤

文化是民族生存和发展的重要力量。提出“担负起新的文化使命”,是习近平总书记从赓续中华文明的高度、从党和国家事业发展战略全局角度作出的庄严宣告,彰显了当代中国共产党人深沉的历史责任感、坚定的使命感和厚重的人民情怀。

2023年6月1日,习近平总书记在中国国家版本馆中央总馆考察时指出:“盛世修文,我们这个时代,国家繁荣、社会安全稳定,有传承民族文化的意愿和能力,要把这件大事办好。”

在五千多年漫长的历史进程中,一代代中华儿女筚路蓝缕、以启山林,创造了世界上唯一绵延不断且以国家形态发展至今的灿烂文明。对历史最好的继承,就是创造新的历史;对人类文明最大的礼敬,就是创造人类文明新形态。

唯有担负起新的文化使命,赓续历史文脉,推动中华民族最基本的文化基因与当代文化相适应、与现代社会相协调,才能谱写新时代新征程的文化华章。

“我的祖国和我,像海和浪花一朵……”辽宁锦州东湖文化广场上,歌声飞扬。

2022年8月,正在辽宁考察的习近平总书记来到这里,指出“中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化”。

为人民群众提供丰富的精神食粮,是满足人民过上美好生活新期待的必然要求,更是中国式现代化的题中之义。紧紧锚定让人民享有更加充实、更为丰富、更高质量的精神文化生活目标,满足人民的精神

新的文化使命,要求我们继续深入挖掘阐发中华优秀传统文化精华,推动创造性转化、创新性发展,让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字日益走进人民群众心中,推动我国文化建设呈现蓬勃发展、更加繁荣的生动景象。

新的文化使命,汇聚建设文化强国的磅礴力量——文化兴国运兴,文化强民族强。

“一个国家、一个民族的强盛,总是以文化兴盛为支撑的,中华民族伟大复兴需要以中华文化发展繁荣为条件。”

在习近平总书记引领下,新时代文化事业生机勃勃,全民族创新创造活力竞相迸发。

就在不久前,习近平总书记发表二〇二四年新年贺词,深情地说:“良渚、二里头的文明曙光,殷墟甲骨的文字传承,三星堆的文化瑰宝,国家版本馆的文脉赓续……泱泱中华,历史何其悠久,文明何其博大,这是我们的自信之基、力量之源。”

踏上新征程,继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明,更加需要我们深刻把握文化引领社会变革的重要作用,展现积极的历史担当。

更好担负起新的文化使命,要坚守自

信自立的精神品格——

2023年7月,习近平总书记走进四川三星堆博物馆新馆。“看过以后民族自豪感倍增,五千年中华文明啊,而且更期待着更长的中华文明的发现发掘。”总书记说。

在五千多年文明发展中孕育的中华优秀传统文化,在党和人民伟大斗争中孕育的革命文化和社会主义先进文化,是我们屹立于世界民族之林的强大精神支撑。

坚定文化自信,坚持走自己的路,用中国道理总结好中国经验,把中国经验提升为中国理论,实现精神上的独立自主,才能不断增强实现中华民族伟大复兴的精神力量。

更好担负起新的文化使命,要秉持开放包容的博大胸襟——

2023年9月23日,国家主席习近平和夫人彭丽媛举行宴会,欢迎来华出席杭州第19届亚运会开幕式的国际贵宾。中国《采茶舞曲》、叙利亚《梦中之花》、尼泊尔《丝绸飘舞》等乐曲奏响,汇聚成不同文明美美与共的交响。

中华文明自古就以开放包容闻名于世,在同其他文明的交流互鉴中不断焕发生命力。我们要以更加博大的胸怀,更加广泛地开展同各国的文化交流,更加积极主动地学习借鉴世界一切优秀文明成果,推动中华文化更好走向世界。

更好担负起新的文化使命,要坚持守正创新的正气锐气——

“崇龙尚玉”红山遗址、“文明圣地”良渚遗址……2023年5月,“何以文明——中华文明探源工程成果数字艺术大展”上线。古老的文明图景焕发出新的活力。

守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误,创新才能把握时代、引领时代。新时代新征程上,只有坚持守正创新,在继承中转化,在学习中超越,才能推动博大精深的中华文明焕发出更加迷人的光彩,不断铸就中华文化新辉煌。

坚持以习近平文化思想为指导,以文弘弘、以文培元,以文立心、以文铸魂,我们一定能够更好地担负起新的文化使命,在文化的繁荣兴盛中实现中华民族伟大复兴。

（新华社北京1月25日电）

（新华社北京1月25日电）

去年各项税费优惠 超七成“落”于民营经济

据新华社北京1月25日电 数据显示,2023年,全国新增减税降费及退税缓费达22289.9亿元。分经济类型看,民营经济纳税人受益明显,全年新增减税降费及退税缓费16864.6亿元,占比75.7%。

这是记者从24日至25日于北京召开的全国税务工作会议上了解到的。

国家税务总局新闻发言人、办公厅主任黄运介绍了全年落实各项税费优惠政策具体情况。分行业看,制造业及与之相关的批发零售业占比最高,新增减税降费及退税缓费9495.3亿元,占比42.6%;分企业规模看,中小微企业受益最明显,新增减税降费及退税缓费14264.2亿元,占比64%;分政策看,小规模纳税人减免增值税政策新增减税降费6509.8亿元,小微企业减征所得税政策新增减税1788.8亿元,支持科技创新的先进制造业、工业母机、集成电路企业增值税加计抵减政策新增减税1208.5亿元,提高个税专项附加扣除标准政策新增减税391.8亿元。

在政策措施协同发力下,市场活力稳步提升,产业结构不断优化,助力加快全国统一大市场建设。税收数据显示:2023年,新办涉税经营主体即首次到税务部门办理最明显,新增减税降费及退税缓费等涉税事项的经营主体达1687.6万户,同比增长28.3%,其中以新产业、新业态、新商业模式为核心内容的新办涉税经营主体449.4万户,占全部新办户的26.6%;新办涉税经营主体中开展跨省贸易的有460.8万户,同比增长32%。

2024年春运今日揭开大幕 我省预计突破3亿人次出行

本报讯(记者 张颖 通讯员 庄伟琪 廖悦) 2024年春运今日揭开大幕。记者昨日从省交通运输厅春运办获悉,经综合研判,预计春运40天全省人员流动量将突破3亿人次,春运交通流量有望创新高。

预计春运自驾车载客量约2.52亿人次,同比增长约7%;道路水路客运量2500万人次,同比增长约20%。预计全省高速公路出入口交通流量1.12亿辆次,日均约280万辆次,同比增长约7%。其中,小型客车约9520万辆次,日均约238万辆次,车流量将呈现阶段性高位运行、节前节后短时集中等态势。

今年春运将呈现“四个客流高峰”。预计2月6日至8日(大年廿七至廿九)为节前返乡高峰;2月16日至17日(正月初七至初八)为节后返闽高峰;2月24日(正月十五)为节日民俗客流高峰;2月25日至3月5日为节后务工人员返程小波流高峰。

此外,春运期间能源物资、民生物资、春耕备耕物资等运输需求旺盛,加上冬季冰冻雨雪灾害天气多发,交通物流畅通保障和应急保障面临较大压力。

春运期间,全省交通运输部门将开展“行福运、畅福路、保福安、享福康、传福报”春运五福行动,打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”。其中,交通运输部门将加强重点时段火车站、机场和商业集中区车辆调度,适时延长运营时间、增加运力;加强重点景区门票预售情况跟踪监测,做好远游衔接;在现有64个“司机之家”和90个“共享司机之家”基础上,增设20个“司机之家”,为过往货车驾驶人提供停车、休息、就餐、洗漱、如厕等便利服务。

福州地铁4号线工程 顺利穿过第二座地底“大山”

本报讯(记者 张颖) 近日,备受关注的福州地铁4号线后通段传来喜讯,洪塘站至金牛山站区间(以下简称“洪金区间”)右线盾构已顺利穿过地底第二座“大山”,右线盾构掘进总体进度突破64%,意味着距离4号线后通段全线贯通又迈进了重要一步。

据介绍,洪金区间过江段位于两条地质断裂带交汇处,右线隧道(下游)全长1185.42米,需穿越地下三层坚硬如钢又支离破碎的“大山”,涉及27种地层,21种隧道断面,共66种地质组合形式,地质条件十分复杂,是国内罕见的高难度盾构区间,被中国工程院院士卢耀如称为世界级的施工难题。

洪金区间左线盾构已于2023年1月11日贯通;右线盾构于2021年10月20日开始穿越第二座“大山”,历经37个月(穿江施工27个月)的艰难施工,共推进769.2米。根据最新进展,右线盾构于本月底开始进入第三座“大山”。据上海隧道工程有限公司福州地铁4号线1标盾构总工程师杨燮介绍,洪金区间右线隧道距离贯通整体还剩余416.4米,后续施工中仍将面对围岩软硬严重不均、地层稳定性差异坍塌、刀具磨损严重、大石块堵塞、江面冒顶等风险。

清算公告

现根据《民办非企业单位登记管理暂行条例》及章程的有关规定,我院理事会决议终止经营,成立清算小组,进入清算程序。为保护债权人合法权益,请所有与本院有债权债务关系的企业及自然人,自见本公告见报之日起45日内向本院清算小组申报债权,逾期不报视为放弃债权。

特此公告。
联系人:何达 联系电话:13905006461
联系地址:三明市沙县区凤岗金华路601号
沙县杏圣脑康医院清算小组
2024年1月26日

今年春运铁路客流增势强劲,预计我省发送旅客1706万人次,正月初八迎最高峰——

南铁共加开旅客列车205.5对

本报讯(记者 张颖 通讯员 陆逸 黄元浩) 2024年春运大幕今日开启。记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉,今年春运福建预计发送旅客1706万人次,同比增长59.3%。2月17日(农历正月初八),南铁管内客流预计达最高峰116万人次,其中福建省预计发送旅客56万人次。

据了解,2024年春运探亲流、学生流、务工流和旅游流叠加,呈现总体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。南铁及时调整运力安排,春运期间共185对、南铁管内短途客车20.5对,包括江西、福建省内去往上海、杭州、广州、深圳等方向夜间高铁47对。节前高峰期,南铁安排管内日均始发旅客列车522列,运能达51.5万人次,同比增长48.4%;节后高峰期日均安排管内始发旅客列车539列,运能达59.8万人次,同比增长36.7%。

从客流去向看,江西、福建两省之间,以及两省去往上海、杭州、温州、广州、深圳等方向客流发送量保持稳中有升,西南、东北等长途方向客流有减少趋势。而从时间节点分析,预计1月31日到2月7日为节前返乡客流高峰,日均客流约78万人次;2月14日(正月初五)到2月18日(正月初九),

务工人员将大量外出,形成节后第一个返程客流高峰,日均客流在110万人次以上;2月25日(正月十六)到2月29日(正月二十),元宵节后学生流、务工流、探亲流叠加出行,由此形成第二个返程客流高峰期,日均客流约110万人次。

今年春运,福厦高铁、龙龙高铁龙武段都迎来春运“首秀”,每日开行动车组列车最高分别达154列、20列。福州至厦门、漳州最快分别约1小时、1.5小时可达;武平至龙岩最快40分钟可达。

路网织密进一步激活旅游市场。目前,依托完善的路网资源,游客可坐着高铁畅游福建。南铁结合赣闽两省丰富的红色旅游资源,通过京港高铁、赣瑞龙铁路、兴泉铁路等,串联赣州、兴国、瑞金、于都、龙岩、宁化等一批红色革命老区,丰富扩展了红色研学资源。

为提升春运旅客出行体验,赣闽两省的32个客运站设立春运服务站,各车站充分保留人工问询、人工引导、人工办理和现金服务,确保老年人、脱网人群顺利购票乘车。客运部门及时掌握相关院校开学时间和学生运输需求,动态监测学生票预售情况,最大限度保障学生旅客购票需求。

右图:福州车站工作人员正在引导旅客上车。 江曲 摄



五福春运,畅通温暖回家路

福州市交通运输局多措并举保障春运出行

随着一年一度的春运来临,福州市交通运输局将推动主题教育成果转化,深化“福运榕城”党建品牌引领,积极开展“行福运、畅福路、保福安、享福康、传福报”春运五福行动,全力畅通温暖旅客回家路,让出行路变“幸福路”。

行福运,让回家路更便捷

今年福州春运预测道路运输发送旅客8500万人次,同比增长20%。春运期间,福州将投入客运车辆2700多辆(9万个客位)、公交车4400多辆、巡游出租车6000多辆、网约车20000多辆、地铁704辆(123列)参与春运。共储备570多辆运输车辆作为应急保障运力,24小时待命。

福州市积极组织开展务工人员返乡和回城“点对点”包车运输,已运输学生近万人次。春运客流高峰时,将通过组织出租车定点保障、加密公交线路以及延长公交、地铁运营时间等方式,确保南北火车站旅客及时接驳疏运。在服务春运“最后一公里”方面,发挥公交地铁接驳专

线作用,实现“地铁送到站,公交送到家”。

畅福路,让回家路更温馨

春运期间,市交通运输局将积极发挥“福运榕城”党建品牌引领作用,持续开展公交礼让斑马线、规范停靠、出租车文明提升等专项行动,地铁推出小茉莉服务队等多个贴心服务,让春运回家路更温馨。旅客通过“e福州”“掌上公交”等出行客户端,或公交车站牌、站台二维码、地铁公交换乘二维码等均可实现“扫码查询”。

保福安,让回家路更安全

春运前,福州开展了近一个月的“拉网式”大检查,确保车辆“不带病”参加春运。截至目前已检查企业150多家,责令整改30多家,均已整改到位。

春运期间,市交通运输局将持续督促企业严格落实24小时动态监控,对超速、疲劳驾驶等不良行为及时提醒整改。

享福康,让回家路更平安

“我们组织参与春运的车辆开展了一

轮车容车貌整治工作,为乘客提供更加干净、卫生、整洁的出行服务。”

为保障旅客平安出行,市交通运输局督促各客运站和运输企业加强公共卫生管理、清洁消毒、通风换气,提升旅客的出行体验。同时,扩大“无接触”售票服务,推广应用电子客票,关爱帮扶重点旅客,让旅客感受到家的温暖。

传福报,让回家路更幸福

“这是今年的春运出行指南,您可以看看。”

春运首日,福州火车南北站、汽车北站及地铁换乘站等重点交通枢纽都将开展春运咨询志愿服务,及时解答旅客问题咨询,送上春运出行指南、小礼品和满满的祝福。春运期间,交通运输12328热线将保持24小时畅通,全市交通运输相关部门将及时解答、监督处理旅客春运出行期间的相关诉求。

(陈晶晶) □专题

仓山:深入开展“点题整治”保障居民切身利益

2023年以来,根据省及福州市纪委监委关于“点题整治”工作的部署,福州市仓山区结合主题教育,深入开展了整治物业公司侵占业主公共收益、收入及分配不公专项行动,不断提升物业公司公共收益管理水平,解决群众关心的“关键小事”,保障社区居民的切身利益。

物业公司侵占业主的权益,是群众颇为关心的“身边事”。仓山区高度重视,建章立制抓部署,成立了专项整治工作领导小组,制定了相关工作方案,组建了由房管、发改、公安、属地街镇等多部门组成的联合整治队伍,明确各自职责。仓山区房管局通过举办多次工作会、业务培训大会等,全面部署,扎实开

展整治工作;同时,通过“线下+线上”广为宣传,让群众知晓此项工作。

相关部门立即行动,动真碰硬抓整改。一是落实自查自纠。下发《物业小区公共收益自查自纠表》300份,自查完成率100%。二是开展专业审计。主动引入专业力量,各镇街委托具备资质的审计单位,对2019年1月1日以来物业企业的公共收益相关合同、账本明细、收入、开支等进行核查。三是下沉实地抽查。组建督查队伍对物业公司落实宣传及公示收益情况进行明察暗访,共抽查物业公司155个,发现问题54个,督促物业公司立即整改问题50个,责令限期整改4个;共对3家物业公司挂黄牌,并对18家物业企

业进行约谈。四是按时上报进展。及时收集汇总整治工作进展,按照时间节点向市房管局书面报告工作进展,确保整治工作有序推进。

整治工作深入推进,群众利益得到保障,阶段性成效明显。经初步核查,300个有专业化物业管理的物业小区的物业公司已将公共收益资金转入公共维修专户、业委会专户和存入物业服务企业专户的金额共计4460万元,其中暂存于物业服务企业专户金额共计457万元。去年底,省有关部门对仓山区融侨丽岛、悦湖小区等小区进行了现场走访和抽查,充分肯定了仓山区“点题整治”工作取得的成绩。(仓萱)

声

明

陈泽辉位于鼓山镇远中村房屋属三远片区项目光明港两岸周边综合整治工程收储地B、C地块征收范围,总面积176.61㎡。未办理产权,现陈泽辉签订房屋征收补偿协议书,对上述事项有异议者在本公告登报后30日内书面向福州市隆顺房屋征收有限公司提出并提交证据。逾期无人提出异议本人将作为房屋所有权人与征收单位签订房屋征收补偿协议并办理包括产权置换和货币补偿等各项补偿安置事宜承担由此产生的经济与法律责任。本声明登报30日期满后若有人提出异议请异议方通过法律途径诉讼解决本人同意按法院生效法律文书确权并安置补偿。 声明人:陈泽辉