



关注节后招工用工

春季高校毕业生招聘周启动

福州“万余岗位+贴心关怀”引人才



高校毕业生正在与招聘单位对接。

本报讯(记者 卞军凯 文/图)19日,“好年华 聚福州”2024年春季高校毕业生招聘周启动,共有571家优质企事业单位参加,“线上+线下”提供岗位1.14万个。同时,福州在住房保障、生活补贴、创业资助

等方面已配套一系列政策,吸引广大毕业生在福州就业创业。

福建江夏学院、福州地铁集团、左海控股集团、恒申集团……记者了解到,参加此次招聘周的事业单位29家,提供岗位315

个;国有企业134家,提供岗位1251个;重点企业408家,提供岗位9881个。

“从行业上来看,主要涉及制造业、教育、卫生、信息技术等,专业需求主要为计算机类、机械电子类、市场营销、生产运营等,其中年薪最高可达50万元。”福州市人社局人事人才公共服务中心主任洪晓西介绍,招聘周启动后,每天安排2到3个县区,举办现场招聘对接活动。

为了让更多毕业生知晓并参与到此次招聘周,福州市向全国128所高校推送了招聘会信息和岗位信息,辐射60万名2024届高校毕业生。同时,通过微信朋友圈,定向发送招聘会信息给24万名2024届在闽籍高校毕业生。此外,招聘会的全部岗位信息还在“好年华 聚福州”人才网、“福州人社招聘平台”发布,方便外地或者海外高校毕业生与福州市用人单位在线对接。

19日下午,此次招聘周的首场招聘活动在旗山湖公园举行,闽侯县、福州高新区、福清市共组织国有企业、事业单位、重点用工企业等460多家现场参与招聘对接,提供近万个岗位。当日,共吸引2万多人参加,达成初步就业意向6000多人。

福州市高校毕业生政策汇编、7天求职免费住宿申请券(为外地高校毕业

生提供19日—25日求职住宿点免费住宿)……在招聘周启动现场,福州市人社局向高校毕业生发放了内容丰富的“新春大礼包”。

这份“新春大礼包”,是福州市持续做优引才环境的缩影。据悉,在福州求职期间,外地高校毕业生可以申请一年免费住宿,求职成功后可以申请酒店式人才公寓、青年人才公寓、台胞人才社区等各类人才住房;同时,福州市为毕业生提供1万至30万元不等的生活补贴、落地奖励、创业资助,减轻高校毕业生初入社会的经济压力。

这些暖心服务,为福州引才不断增强“磁力”。据统计,2020年以来,已有26.3万名毕业生选择福州,包括4100多名博士。

“在福州,让我自己所学的专业知识有用武之地。”来自莆田的吴圣捷,是厦门大学生态学专业2023届博士毕业生,作为人才引进到福建技术师范学院工作。她表示,在入职过程中,她深深地感受到福州政府部门及用人单位对人才的渴求与重视。

“福州已连续三年蝉联‘中国年度最佳引才城市’。”福州市人社局局长李朝波表示,今年计划开发高校毕业生就业岗位12万个,将用给力的政策、贴心的关怀,全方位引进、培养、用好各类人才,让人才与福州双向奔赴、相互成就、共创精彩。

莆田春季招聘会 首设闽台融合专区

本报讯(记者 陈汉儿 通讯员 林丹)18日,莆田市举办2024年春季大型招聘会暨大中专毕业生供需见面会,现场首设闽台融合专区及零工市场。

此次招聘会共有200多家企业参会,包括三棵树、三福、云度汽车、方家铺子等一批重点项目和知名民企,提供就业岗位超万个,吸引近万名求职者到场应聘。现场还设置“产业+N机构”用工对接区,邀请四川迈派、天津鸿信等19家人力资源服务机构现场展览,企业可与各机构面对面对接,实现“供求对接、劳务流转、用工奖补、技能提升”一揽子服务。

作为莆田市2024年首场大型线下公益性招聘会,今年,莆田市围绕闽台产业合作需求,首次在招聘会设立闽台融合专区,组织18家企业提供岗位387个,涵盖鞋业、医疗、汽贸、婴幼儿产品等行业。

当日揭牌成立的莆田市零工市场也参与了现场招聘。据了解,零工市场旨在满足零工群体就业需求的多样性和灵活性,为零工群体提供规范、便捷的就业平台,降低招聘和求职成本,提高就业效率和质量。截至目前,“莆田零工市场”线上平台登记的招聘需求对象有2.2万多人,线下已完成8个零工市场实体服务场所建设,全方位为灵活就业人员提供信息咨询、招聘洽谈、技能培训、权益保障等综合就业服务。

连城春节招聘不停歇

本报讯(记者 戴敏 通讯员 黄水林 吴清兰)18日,连城县城峰镇中山街广场人头攒动,在此举行的2024年大中专毕业生专场招聘会暨各类人才交流会吸引了众多企业和求职者。

据了解,本次招聘会共有60余家用人单位参加,涵盖新型材料、化工化学、食品加工、电子商务等行业,为进场求职者提供储备干部、研发工程师、技术员、普工等3300余个工作岗位。活动吸引6000余人次入场求职,初步达成就业意向833人。

招聘会现场热闹非凡,前来“招兵买马”的各家企业,通过展板和宣传单直观展示企业风采和人才需求。面对驻足咨询的求职者,工作人员详细解答薪资福利、岗位特点等问题,帮助求职者全面了解企业和岗位情况。

“我感觉连城现在发展很不错,企业都很有发展潜力,所以今年想回连城工作,既能照顾家庭,也能兼顾个人的工作。”求职者蒋锦昌先生表示。

参加招聘会的也不乏大学生。“我今天在现场了解到连城有很多企业待遇都挺不错,我也想先在家乡找一个对口的实习岗位。”就读于闽南理工学院工程管理专业的大四学生张德扬表示,如果一切发展顺利,毕业后他将留在家乡就业。

春节期间,连城县先后举办“一园两区”重点企业现场招聘会、“喜迎新春”返乡人员就业专场招聘会、“春风行动”专场网络招聘会和现场招聘会等,通过“春风行动”送岗位、送政策;充分利用连城春节至元宵期间各地民俗活动精彩纷呈的有利契机,将企业用工招工“大篷车”开到现场,设立“春节招工摊点”,吸引外出务工人员留在家乡就业创业。

截至目前,该县已举办系列线上、线下专场招聘会6场,为企业招送人才400多人。



18日,武夷山市举办以“春风送岗促就业 精准服务助发展”为主题的“春风行动”大型人力资源招聘会,主要面向有就业创业意愿的农村劳动者,特别是脱贫人口、农村高校毕业生等群体,招聘会组织了45家大中型企业设台招聘,岗位需求1000多人,涵盖旅游、保险、快递、电商、医疗等多个行业。 邱汝泉 摄



19日,龙岩市永定区举行2024年首场“春风行动”现场招聘会,45家用人单位共提供就业岗位1382个。 见习记者 徐士媛 通讯员 熊川 摄

以工带工,带来近2000名新员工

□本报记者 姚雨欣 通讯员 陈志鸿

“圣农集团考虑得真是周到!车上还安排专门的服务人员,精心准备了牛奶、面包、矿泉水等。”正月初九上午,刚返岗的圣农集团旗下食品五厂老员工王普跃脸上洋溢着幸福的笑容。

“此次春节回家不仅和阔别三年的亲人团聚,还介绍了20名亲朋好友来圣农工作。”王普跃说,自己老家在云南临沧市,在

圣农集团工作已有17年,以前已经介绍20多位亲朋好友到集团上班。

正月初七晚上8点,圣农集团第一辆接送员工返岗的包车就乘着月光抵达圣农食品六厂门口。在阵阵喜庆的鞭炮声中,圣农食品招工经理涂水南热情地迎上来,欢迎新老员工,并安排好食宿。

“腊月廿七和正月初四,我们两次远赴

云南、贵州、湖南,积极宣传圣农的招工政策,加上老员工的现身说法,不少村民被圣农的工作、生活环境和薪资待遇所吸引,纷纷报名入职。”涂水南说,此次招工宣传到位,老员工积极以工招工、以工带工,带动1000多名新员工来圣农食品就业。

涂水南告诉记者,圣农食品采取“新员工来一批马上培训一批”模式,培训后将安

排班组长、老员工在生产一线传帮带,帮助新员工尽快能够独立上岗。

据了解,春节后圣农集团的光泽、浦城、政和、资溪4个生产基地共安排74部返岗直通车,护送3800名云南籍、贵州籍、湖南籍员工返岗复工,其中包括1950名新入职员工。此外,圣农集团还为自行返岗的外省籍员工全额报销路费。

新春走基层

从检车到跑车 老汪的“跨界”春运

□本报记者 庄严 通讯员 向帅 覃泽诚

“列车长,5号硬卧车厢有8颗钉子悬挂在墙面上,请求派人携带工具消除安全隐患。”“收到,已派人过去处理。”近日,在福州客整所第八道股道上,一列福州开往万州的临时增开旅客列车K4382车厢内一片忙碌景象,大家在为列车能够准时发车做着准备。

这趟临客列车的全体列车员,皆由中国铁路南昌局集团有限公司福州东车辆段从各部门抽调。

汪家文是本列车值乘人员之一,他本是中国铁路南昌局集团有限公司福州东车辆段的一名货车检车员,今年6月1日即将退休,这是他最后一次参加春运工作。不过,这一次他放下手中拿了一辈子的检车锤、检查灯,主动请缨,从守护铁路货车安全的“车辆医生”转行到服务旅客的列车员。

为保障“跨界”列车员的服务质量,福州东车辆段精心部署,专门组织抽调人员进行理论和实操培训。别看汪家文年纪大,可在学习方面非常爱较真,遇到不懂的问题,及时向授课老师寻求解惑。“既然选择报名跑车,就要对每一位旅客负责,只有懂懂弄懂掌握好这些乘务知识,才能更好地服务旅客。”他说。

“立岗进站、车停开门。”对讲机里传来列车长叮嘱的声音。打开车门,放下安全渡板,挂上安全警示带,他干起活来比年轻人还利索,这是他前期苦学业务本领的结果。“各位旅客,请注意脚下安全,先下后上。”进入四川省境内,天气寒冷又下雨,为防止打滑,他一只脚踩着安全渡板,协助上下车旅客搬运行李。

这趟从福州开往万州的K4382列车全程长达40个小时,中途停靠16座火车站,车上人流大、上下站多,为给旅客营造良好的出行环境,车厢里总能见他忙碌的身影,他拿着扫把、铲子及时清扫落在地上的瓜皮纸壳,转身又把装满垃圾的袋子打包封装,3个小时后,老汪就已打包了六袋垃圾。

次日下午2时10分,列车准点到达万州站,旅客欢声笑语有序下车,这也意味着汪家文圆满完成了本次值乘任务。

守夜人

每当夜幕降临,大多数人已经下班回到家中,今年43岁的张进却踏月而出,往返接送夜归人,成为公交守夜人。来自湖北的张进是福州100路公交车的一位驾驶员,今年是他守夜的第8个年头。

发车前,张进匆匆将盒饭吃完,便来到公交车前例行绕车检查,并细致地给车厢打扫、消毒……准备工作完成后,张进便开启当日的夜班之旅。张进坦言,春节期间,看到乘客提着大包小包赶回家过年,心里有时也会觉得不是滋味。“每到这时候,大家都在赶回家团聚,我总觉得对家人有份愧疚。”张进说,一般这个时候他会让自己忙起来,心思都放在驾驶上。“乘客的一句过年好,就能让我暖暖的。”

夜间光线差,考验驾驶技术,不仅要随时变换灯光,还要注意路边电动车及行人。别人眼中,夜班司机辛苦,但张进却是乐呵呵的:“我深知公共交通对于城市运行的重要性,能够为市民出行提供便利,我觉得自己的工作特别有意义。”

“夫妻档”

2024年的春运,是康驰新巴士驾驶员付志英、徐鹤夫妻俩共同坚守工作岗位的第7个春运,徐鹤是181路公交车车长,付志英是169路公交车车长,他们共同为福州市民公交出行保驾护航。

“今年也是我们在一起的第25年。时间一直在走,而我们一点也没有变。”付志英笑着说。相知相爱25年,现在他们已经有了一个帅气的儿子 and 两个可爱的女儿。因为工作性质特殊,两人和家人的相处时间甚少,平时多是通过视频和电话交流,碰到暑假的时候回家陪伴孩子,用有限的时间用心经营他们的小家。

“大儿子今年已经24岁,二女儿15岁,小女儿8岁,由老人们一手带大。孩子们小时候总会抱怨逢年过节要么见不着爸,要么看不到妈。”付志英心疼地说,“现在儿子长大了,也能理解我们的工作,还能帮忙照顾妹妹。”

在同事眼中,徐鹤和付志英有着公交“夫妻档”的别样浪漫,他们每年都是在工作岗位上一起过年。为了让同事们能够早点回家,他们在跨年夜经常主动提出运营末班车,运营结束后回到场站,做好车辆停放、充电等工作,通常要到晚上10点多才能回到家。

这样的工作生活节奏,二人已经习以为常。虽然两人在不同的线路,但他们都怀揣着同一个使命——让市民享受更安全、更便捷、更舒适的公共出行服务。

春节期间,福州公交工作者坚守一线,保障群众出行便利
『乘客的一句过年好,就能让我暖暖的』
□海峡都市报记者 刘文辉 林涓 郭思琪

我省开展千村万户调研实践活动

本报讯(记者 张辉)近日,省农业农村厅组织开展“两直两前”(直奔现场、直达一线,靠前服务、靠前指导)千村万户调研实践活动。由该厅200名干部组成的10组74支小分队,将深入九市一区74个涉农县(市、区)至少1000个村1万户,开展为期一个月的实地调研。

此次调研实践活动将围绕农业农村重点工作,开展11个方面的课题调研。这些课题涉及保障粮食安全、提高巩固拓展脱贫攻坚成果质效、乡村特色产业发展、打造区域农业品牌、乡村建设、乡村治理、发展壮大村集体经济、“新农人”培育等内容。

据悉,该调研活动将采取“边调研、边宣讲、边推动落实、边解决问题”方式推进。各小分队将按照11个方面的调研课题内容,选取具有典型代表性的村和农户开展访谈调查,了解近年来“三农”政策落实情况,摸清农民群众真实感受和迫切需求。每支小分队进村入户不少于15个村150户农户。有脱贫户的县(市、区),走访脱贫户不少于总户数的10%。