

国台办: 泉州红会将派员陪同家属赴金门处理渔船事件善后

新华社北京2月19日电 国务院台办发言人朱凤莲19日表示,2月14日台湾有关方面粗暴对待大陆渔船致2名渔民遇难恶性事件发生后,福建省、泉州市有关方面持续与船主家属沟通,决定由泉州市红十字会等派人陪同家属于20日赴金门,接回2名生还人员并处理相关善后事宜。

朱凤莲强调,台湾有关方面应对船员家属及有关人员赴金门提供便利,做好安排,认真对待他们的正当关切,配合处理好善后事宜,避免进一步伤害两岸同胞感情。

台方无视大陆渔民生命不可容忍

2月14日下午,福建一艘渔船在金门海域被台湾方面粗暴驱离,导致船上4人全部落海,其中2人遇难。新春佳节期间,万家团圆之际,这样一起严重伤害两岸同胞感情的恶性事件,更加令人悲痛,台方毫无人性、草菅人命的恶行,更加令人愤慨。

事实清晰表明,一段时间以来,民进党当局以各种借口强力查扣大陆渔船,以粗暴和危险的方式对待大陆渔民,是导致这起恶性事件发生的主要原因。事件发生后,民进党当局砌词狡辩,置两岸渔民自古以来在厦金海域传统渔场作业的基本事实于不顾,炮制所谓“禁止、限制水域”的概念以混淆视听,妄图因无视大陆渔民生命财产安全的恶劣行径推卸责任。连日来,台海洋事务主管机构负责人管碧玲等一众民进党政客信口雌黄,声称大陆渔船“穿越限制水域进到禁止水域”,台方行为是“依法行政,没有什么恶性”。言语之中没有一点对生命的尊重,没有半分对骨肉同胞的顾念,当真冷血至极!

必须强调的是,海峡两岸同属一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。两岸渔民自古以来在厦金海域传统渔场作业,根本不存在所谓“禁止、限制水域”一说。数十年来,大陆方面秉持“两岸一家亲”理念,为保障两岸渔民正常作业做了大量工作,特别是在沿海多地设立台湾渔民接待设施,为台湾渔船和渔民提供避风、补给、抢险、救助等相关帮助和保障,时时、处处体现着对台湾同胞的善意、对同胞情谊的珍视。

反观台湾方面屡屡以粗暴危险、冷血无情的方式对待大陆渔民。据台方公布的数据,仅去年1月至11月,就有920余艘大陆渔船被驱逐,28艘被扣留,22艘被罚款。民进党当局的狡辩完全站不住脚,“海巡作业”更是毫无依据、无理又卑劣。连岛内舆论都质疑,厦门金门仅相隔几公里,渔区重叠,何来“越界”之说,台方所谓划“界”完全是一厢情愿;民进党一向标榜人权普世价值,面对大陆渔民却丝毫不讲人权和人道。

人命关天,绝非儿戏。台方肆意侵害大陆渔民权益、危及人身安全的行径伤人害理、不可容忍。面对两岸同胞的强烈质疑和汹涌民意,台湾方面必须尽快放船放人,协助遇难渔民家属处理善后事宜,尽快查明事实真相并严肃处置相关责任人,给遇难人员家属和两岸同胞一个交代。此外,还应停止对大陆渔船的非法盘查和寻衅骚扰,切实保障闽台乡亲的捕捞劳作权益,杜绝此类事件再度发生,不再让悲剧重演。大陆方面保留采取进一步措施的权利,一切后果由台方承担。

(新华社北京2月18日电)

第一届世界宁籍华侨华人社团联谊大会开幕

本报讯(记者 单志强) 19日,第一届世界宁籍华侨华人社团联谊大会暨宁德市海外联谊会第三届理事大会在宁德开幕,大会以“共话闽东情,同心向未来”为主题,邀请宁德籍海内外乡亲齐聚一堂,共话宁德新发展。

大会由宁德市海外联谊会、宁德市人民政府侨务办公室、宁德市归国华侨联合会主办,是全球宁籍华侨华人主要社团及负责人、海外高层次人才、华裔新生代联谊交流的重要平台,也是“凝侨心、汇侨智、聚侨力”的重要平台。

会上,宁德市委书记梁伟新为宁德时代董事长曾毓群颁发贺匾,祝贺他被授予2023年诺贝尔可持续发展特别贡献奖。

近年来,宁德绘好“产业地图”,做好“宁德服务”,加速构建起以锂电新能源、新能源汽车、不锈钢新材料和铜材四大超千亿产业集群为支撑的现代工业体系,打造全球新能源新材料产业的核心区。宁德作为福建省的重点侨乡,宁籍海外华侨华人达45.8万余人,遍布73个国家和地区。近年来,宁德市经济社会发展迈入快车道,2023年地区生产总值3807.33亿元,同比增长8.6%,增幅连续五年居福建省首位,已成为福建发展新增长极。

此次大会的召开有利于进一步拉紧海内外乡亲的乡情纽带,团结凝聚海内外力量,共同推进宁德高质量发展,谱写“宁德篇章”。

大会为“优秀侨界社团”“优秀侨界代表人士”“优秀侨界青年”举行颁奖仪式,并宣读“海外社团助力宁德发展倡议书”。随后还举办了宁德市海外联谊会第三届一次理事大会、宁德市海外联谊会招商推介专场对接会等活动。



16日晚,厦门沙坡尾避风坞闪亮着一条星火龙,传统民俗活动“打灯”仪式在朝宗宫举行。人们以纸蘸油点亮灯笼,让灯火与星光相呼应,祈福平安吉祥。来自马来西亚的华侨华人等参加活动。 本报通讯员 林坤山 记者 陈梦婕 摄

寝食难安

农历新年来临,也是新愿景、新希望的开始,然而,台湾的旅游业界和许多民众却寝食难安。

台当局旅游主管机构日前突然宣布,原定春节后开放台湾民众赴大陆团队旅游规划不再进行,业者即日起停止招揽赴大陆的旅行团,6月1日后不能再出团赴大陆。消息一公布,岛内各界哗然,旅游业界人士更是愤愤不平。

台湾旅行商业同业公会全联会副理事长吴雁辉表示,组团赴大陆旅游是台湾旅行社的重要业务,预定6月出团的已收客七八成,7月、8月出团的不少也已收订金,受到的影响很大,损失难以估计。当局政策突变带来严重问题,业者和消费者之间的纠纷必然大幅增加。

他说,旅游业好不容易挺过疫情,终于可以组团到世界各地,却唯独不得赴大陆,真是“赔笑国际”。当局这种“禁团令”的法律依据为何?为何个人赴大陆旅游可以,组团旅游却不行?很多业者已向公会反映,如果得不到当局的合理解释,将在5月20日台湾地区新领导人就职当天上街抗议。

台北市观光协会理事长陈怡璇表示,台湾近4000家旅游业者中,近九成直接或间接从事与大陆往来的业务。许多业者专营大陆市场,原计划节后扩大部门,增加人员,因为当局一句话,多少人过完年就要失业?当局政策朝令夕改,根本是欺骗人民。

台湾中华优质旅游发展协会理事长李奇岳说,2019年台湾民众出境1700多万人次,其中赴大陆约占三分之一,这五六百万人次里团客、散客大概各半。当局不应为了自己的意识形态,牺牲消费者和业者的权益。希望当局不要“官逼民反”。

在有关的记者会上,中国国民党籍民意代表王鸿薇表示,民进党当局在选前承诺3月会解除赴大陆旅游的“禁团令”,选后不到1个月就“光速跳票”,言而无信,食言而肥。民进党当局以所谓大陆没有诚意作为理由,但其政策真正惩罚的是台湾旅游业者和消费者,这是公然欺骗老百姓,玩弄人民于股掌之间。

台湾商业总会主席赖正镔以新闻稿形式发表评论说,去年底台湾各家旅行社就开始广告宣传、收揽团客。大家忙到年前,期待节后业绩满满,没想到一个行政命令让旅游业界的美梦毁于一旦,大家措手不及。

他表示,两岸旅游交流最繁荣时,曾为台湾带来庞大商机。疫情

后,世界各地都开放,力促旅游业复苏,唯独台湾却在搞意识形态,弃旅游业与人民权益于不顾。民进党当局不设法与大陆相关单位交流,还宣布禁招赴大陆旅游团,害死业者。“陆客不能来台湾,数十万旅游业相关家庭已经很惨,现在又禁止团客去大陆,简直雪上加霜。”

台湾地区前领导人马英九表示,两岸关系对台湾这么重要,可是我们却不跟大陆对话。有关部门轻松一句话,却对观光业者、民众影响非常大。

台湾旅行业品质保障协会发表声明,呼吁当局不要再用政治干扰自由市场、牺牲旅游业和旅客权益,应尽速解决两岸政治问题,让两岸旅游恢复正常。

这个春节让岛内民众烦心的还有猪肉。日前,台中市卫生局在半个月6次抽检,均查出岛内公营机构台湾糖业公司(以下简称“台糖”)生产的“安心猪”梅花肉片含有瘦肉精西布特罗。然而,作为食安主管机构,台当局“卫福部”却责怪台中市政府公布太快,“小题大做”,甚至对有关安全人员进行威胁打压。

台中市市长卢秀燕怒呛:“我感

到瞠目结舌。检出有害的猪肉不第一时间警示民众,避免民众吃下肚,难道要牺牲民众健康,继续吃完,等厂商慢慢申请审核后公布吗?到底是民众重要还是厂商利益重要?”

中国国民党籍民代许宇甄表示,食品检验本来就是纯科学的工作,“卫福部”身为民进党当局主管

部门,本就应该讨论科学部分,现在反而处处从政治角度出发,民进党当局如果连食品安全问题都处理不好,让民众吃得安心,大家又怎么能期待当局提振低迷的经济?

台湾《中时电子报》发表评论指出,被查出有问题的猪肉号称“安心猪”,还真是讽刺。在民进党“执政”下,连公营机构都无法相信,未来大家会睁大眼睛看赖清德怎么做。

台湾《联合报》刊发文章指出,过去一年陆续爆发的美猪洗产地、标示不实等事件,让民众对美猪的担忧不断加剧。结果没想到,现在台产猪肉检出毒性是莱克多巴胺千倍以上的西布特罗,而且还是公营机构出品。文章质问:“美猪有顾虑,台猪不安心,当局把食安视为儿戏,从未加以重视,究竟要民众何去何从?”



两岸“小三通”航线春节假期运送旅客达2.7万人次

中新网福州2月18日电 今年春节假期闽台之间探亲、访友、经商等交流活动热络。福建海事局18日通报,今年春节假期期间,四条两岸“小三通”航线安全运营169艘次,运送旅客达2.7万人次。

今年春运启动以来,福建海事部门对4条两岸“小三通”航线制定了“一线一策”保障方案,实行船舶进口岸电子申报审批,全天候接受船舶进出港申报,提高船舶运营

效率;提前对所有参与运营的客运船舶开展安全检查,确保船舶适航、船员适任。

图为2月17日,台胞在厦门五通口岸办理通关入境手续。(厦门高崎边检站供图)

10万印度人将涌入台湾?

台当局确定引进印度劳工掀起岛内反对声浪

中新网2月18日电 综合台媒报道,台当局16日与印度方面签署备忘录,确定引进印度劳工,有传闻称引进数量将达“10万”。尽管民进党官员“辟谣”称不会有10万,但仍引发岛内反对声浪。有舆论认为,民进党选前称绝不会开放印度劳工,年后开工却马上签订备忘录,撒谎脸不红气不喘的功力令人瞠目结舌。

岛内劳工团体:缺工的真相是低薪

16日,民众党民代林国成当面质问台当局行政机构负责人陈建仁称,目前台湾本地劳工很担忧印度劳工,台当局根本是“渐进式骗老百姓”,当局不应让印度外劳“抢他们的饭碗”。对此,陈建仁称台湾本地劳工可以做、愿意做,当然以本地劳工优先,但例如长照(长期护理工作)、建筑、3K产业(指肮脏、危险又辛苦的产业)等,恐怕本地劳工也不会跟印度人抢。他还称,希望外劳不要污名化印度劳工,“这样做反而对台湾造成不好印象”。

此外,民进党团干事长吴思瑶表示,在台湾因为高龄化和少子化,内部需求多增加人力。现在全球都在抢人力,而印度每年有1800万人力在全球服务。她称,台湾也不能落后。

面对民进党当局“苦口婆心”的说明,台湾本地劳工似乎并不买账。岛内劳工团体指出,台湾真正缺工的真相是低薪,若当局因为开放印度劳工,未来增加更多适用外劳的产业,势必排挤本地人的就业机会,业者能用更低的薪资聘用外劳劳工,当然不用提升本地劳工薪资。



台媒资料图

台湾产业总会秘书长戴国荣指出,以旅游业为例,业者不断喊缺工,但从星级饭店、民宿或偏远地区的饭店等,规模、薪资结构都不同,当局必须弄清楚到底是谁缺工,否则一次开放所有业者聘用外来劳工的话,恐产生破窗效应。他表示,必须先顾好台湾劳工的就业权利,提升薪资、劳动条件,吸引年轻人就业,才能让市场供需平衡,只是一味开放更多外劳劳工,岛内薪资无法提升,只会导致供需失衡。

赴台劳工的增加还可能引发治安隐患。戴国荣表示,目前印度劳工开放的产业、人数未定,从过去几年的数据来看,外来劳工行踪不明率随着人数增加,有逐年攀升趋势,若当局未做好源头及末端管理,

长久下来一定会引发治安问题。民众党主席柯文哲17日受访时也说,现在台湾逃往外劳已经超过8万人,已经是安全问题,显示台当局的外来劳工政策大有问题,应该严肃面对。

民进党又玩“选前一套,选后一套”伎俩

针对部分岛内媒体称备忘录将引进10万印度劳工,民进党“立法院”党团17日表示,开放10万印度劳工这件事是假消息,开放的行业类别和人数都由台当局决定,社会不要被误导。

关于是否有10万人的争议,柯文哲此前讽刺称:“以我长期跟民进党交手的经

据新华社香港2月19日电 春节假期,香港西九龙高铁站人流如织,香港又一次成为内地旅客的主流目的地之一。

2月10日至17日(大年初一至初八),香港特区政府入境事务处初步录得约143.6万人次旅客访港。其中内地旅客125.5万人次,8日均入境量较2023年劳动节假期及国庆节假期分别高25.3%及14.9%,并超过了2018年同期的日均人次。

据业界反映,春节假期前几日酒店入住率九成,整个假期入住率超过八成,餐饮和零售业广泛受惠。

据悉,内地旅客平均使用最多的人境口岸为广深港高铁西九龙站口岸,其次为罗湖口岸。

香港准备了丰富多彩的文娱活动庆祝春节。大年初二晚,近34万人在维港欣赏盛大的烟花汇演;大年初三,“农历新年赛马日”活动吸引约8.8万人次走进沙田马场观赛,创近年新高。

“香港的新年活动真的好丰富,初一的花车巡游,初二的烟花汇演,再加上赛马日,还有很多没时间一一看了。”来自上海的陈姓同学第一次来港,感受到浓浓年味,“以后肯定还会再来”。

春节期间,旅客足迹遍布香港各个主要景点。西九文化区、迪士尼乐园、海洋公园、昂坪360缆车、山顶缆车、沙田车公庙、大埔林村许愿树及黄大仙祠等,游人如织,气氛热闹。

据昂坪360方面介绍,大年初一至初八,访客量同比增逾两成半,为近年新高。

许多旅客还通过行山的方式深入了解香港。从太平山到龙脊,从狮子山到麦理浩径……日行数万步,旅客更好地欣赏自然风光之余,更能体会港人生活。

香港特区立法会议员姚柏良表示,访港旅客已超预期增长,其中内地旅客复苏趋势良好。香港只要有好的产品和服务,就能吸引旅客。

春节来港旅客创近年新高

一周看台 本报记者专刊 本报记者 陈梦婕

