

国台办:

# 台湾方面须给遇难者家属和两岸同胞一个明确交代

新华社北京2月21日电 国务院台办发言人朱凤莲21日表示,2月14日台湾方面粗暴对待大陆渔船致两名渔民遇难事件发生后,台有关方面负责人称海巡人员“执法”过程并不正当,企图掩饰其暴力行径;岛内一些人大放厥词,态度嚣张。在两岸同胞和遇难者家属强烈要求下,台有

关方面才承认是因台海巡艇撞撞导致大陆渔船翻覆、人员伤亡,但仍以各种理由推诿塞责,对事件真相避重就轻。

朱凤莲表示,冰冻三尺,非一日之寒,此次渔船翻覆事件绝非孤例。2016年5月民进党上台以来,台方粗暴对待大陆渔民,随意扣压大陆渔船渔民事件频频

发生,严重损害大陆渔民利益,给大陆渔民群体造成较大经济损失,伤害大陆同胞感情。我们强烈谴责台方粗暴对待大陆渔民的行径,强烈谴责台方漠视生命“暴力执法”又刻意隐瞒事实真相的恶劣做法,并对台方事后种种毫无人性的冷漠言行表示强烈愤慨。

朱凤莲强调,人命关天,公布真相天经地义。我们正严正要求台湾有关方面尽快公布事实真相,严惩相关责任人,满足遇难者家属合理诉求,郑重向遇难者家属道歉,给遇难者家属和两岸同胞一个交代。我们将坚决维护同胞的合法权益,绝不允许此类事件再度发生。

渔船事件生还人员:

## “对我们这样太残酷了”

新华社福州2月21日电 泉州市红十字会等20日派员从金门接回渔船事件2名生还人员。一名生还的徐姓船员控诉:“台湾渔民到我们这边,我们对他们很好。(台湾海巡部门)对我们这样太残酷了!”

当天下午5点,“和平新星号”抵达厦门五通码头。记者在五通码头看到,2名生还人员在泉州市红十字会工作人员的陪同下走出船舱,并在工作人员的引导下办理相关通关手续。

21日凌晨,徐姓船员在回忆14日下午亲身经历的事件时,仍心有余悸。

“当天中午12点左右,我们看到台湾那边的船来了,我们就调头走。我们

按照台湾那边的要求停下船。但台湾的船靠近我们的时候,就直接撞过来把我们船撞翻了。”徐姓船员说。

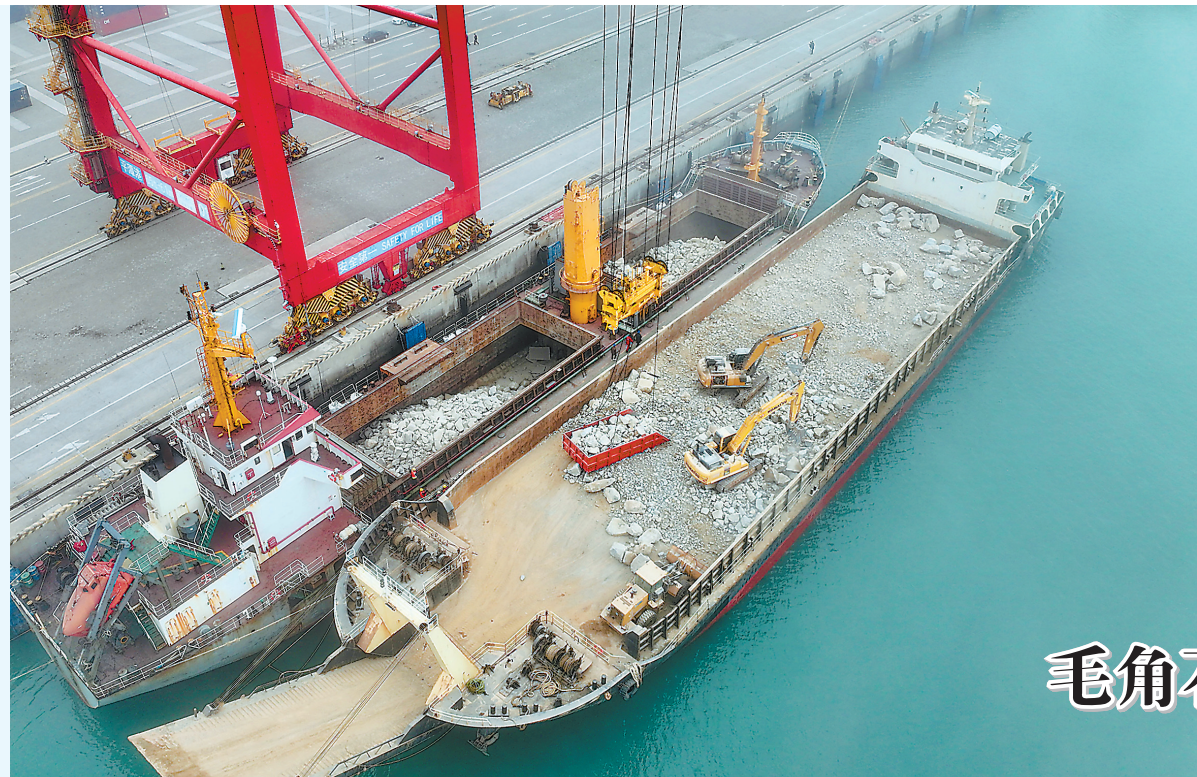
“我们去海上是为了讨生活,没想到钱这么难赚,差点命都没有了。还有两个船友出去就回不来了。他们(台湾海巡部门)太残酷了!”徐姓船员泣不成声地说。

14日下午,福建一艘渔船在金门海域被台湾海巡艇粗暴撞撞,导致船上4人全部落水,其中2人遇难。20日上午,泉州市红十字会等派人陪同6位船员家属,前往金门处理善后事宜,并接回生还人员。

“感谢大陆方面的努力,想尽各种办法把我们接回来。我们回家了!”徐姓船员说。



2月20日傍晚,渔船事件的其中一位遇难者女婿何代波接受采访时情绪激动。  
中新社记者 杨程晨 摄



本报讯(记者 张哲昊 通讯员 蔡少航 白志斌 文/图) 19日18时40分许,在平潭金井港区,一艘装载约4900吨花岗岩毛角石的货船缓缓驶离码头,朝着台湾台北港驶去,标志着平潭口岸对台直航毛角石业务实现零的突破。

记者了解到,今年平潭口岸金井港区将常态化运行毛角石出口业务,主要用于填海工程和建筑使用,目前计划每周2个航次,未来预计增加到每周4个航次。

为确保业务常态化运行,平潭边检站积极提供“7×24小时通关”“人等船、证先办”等服务,采取全天候视频监控、无纸化申报出入港、限定区域诚信管理等方式加强港区监管,在确保通关安全的同时,助力毛角石业务快速通关。

图为毛角石装载作业现场。

## 平潭口岸对台直航毛角石业务实现零的突破

随着数字福建的大力建设,我省正加快移动互联网上的两岸融合发展步伐——

# 让台胞在指尖上尽享第一家园便利

□本报记者 吴洪

在数字福建建设大背景下,福建各地兴起了政务服务App建设,如“闽政通”App、“e福州”App、“i厦门”App等,让企业和群众办事更方便、更快捷、更高效。

作为台胞台企登陆的第一家园,福建如何让两岸融合发展的步伐接入移动互联网?2017年,大陆首个服务台胞的数字化平台——福建“台胞通”App在平潭上线,这是由福建民间力量创办的“云服务”企业。经过7年的摸索和实践,该平台从最初的资讯传递、证照办理、金融服务等政务服务,向两岸航空套票订购、两岸物流快递、两岸网络购物等更加生活化的功能拓展,涵盖了衣、食、住、行、购的各种需求,让台胞在指尖上尽享第一家园的便利与优惠。

## 人在台湾 跨海办事

“您好,高女士,您在平潭的营业执照已经办好了,可以随时来取。”

“这么快啊!好的,我元宵节过后就去取。”

2月20日,家住台北的高艳红接到了“台胞通”客服主管林兰芳的电话,当得知自己春节前在网络上申请的营业执照已经办好,对“台胞通”的高效服务连声称赞。

随着去年年初两岸“小三通”恢复,长期在岛内从事贸易业务的高艳红决定来平潭开办一家两岸贸易企业,借助平潭的区位与政策优势拓展自己的事业。

“过去,台胞在大陆申请营业执照,不仅要本人到场,还要提供各种证明材料。不久前,有个朋友向我推荐了‘台胞通’App,点开软件里的‘企业登登’,只要交付押金,几秒钟内就可以提交订单,委托‘台胞通’协助申请大陆的营业执照,真是太方便了!”高艳红说。

据介绍,目前“台胞通”App可在岛内手机应用市场下载,已成为岛内民众了解大陆的一个窗口。截至目前,该平台累计下

载用户已达230多万人,直接服务过的台胞超过40万人,其中许多是岛内民众。

与高艳红一样,家住台北的陈科学也是“台胞通”App的用户。为了方便往来两岸,他在“台胞通”App上办过大陆银行卡,申请过职业资格认证。“对于许多岛内民众来说,‘台胞通’就像一张数字‘福建地图’,只要点开它,就能通过不同的通道,办理所需的业务,让不熟悉福建的台湾人找到自己的需求。”陈科学说。

林兰芳告诉记者,每天“台胞通”后台都会收到上百个台胞的服务订单,其中对接各大政务部门的申请最多。接到订单后,“台胞通”客服人员会协助台胞搜集所需材料,再按照不同部门的要求进行线上申报,尚未开通线上服务的,客服人员会专程赴相关窗口进行对接。

“在‘数据多跑路,群众少跑腿’理念的指导下,福建许多政务部门都推出了线上服务功能,我们主要是搭建台胞与政务部门连接的通道。”林兰芳说,在“台胞通”App上,台胞可全程网办台胞证、职业资格证书、职称证、老人优待证、营业执照、驾照期满换证等业务,享受“人在台湾、跨海办事”的便利。

## 一水之隔 海空速到

当然,台胞在大陆的需求并不仅限于政务。如何提供更多个性化、精细化的服务,满足台胞在日常生活、工作中的需求?

“大家看过来,这是福州本地的特产鱼丸和肉燕,想要的亲们可以马上下单,我们会通过‘台胞通’的‘食品专线’服务,跨海运送到你家哦!”2月19日,春节假期第一天,在榕台青、电商达人许真真开启了龙年的第一场直播。

瞄准大陆的电商直播商机,3年前许真真来榕创业。“过去是台湾朋友为大陆消费者代购台湾产品,如今越来越多台湾人反

过来求购大陆产品,这是一片跨境电商‘新蓝海’。”借助“台胞通”App开辟的两岸快速专线,许真真实现了大陆好物的跨境销售。

为了便利两岸台胞,2022年“台胞通”上线了大陆寄台湾专线快递业务;2023年又开通了台湾寄大陆专线快递业务,让两岸快递往来像在大陆境内一样便捷。

“目前,我们已与大陆、台湾两地的多家快递企业达成合作协议,3万多个快递服务点可实时接单。大陆寄台湾海运直接送至‘台胞通’平潭仓,空运直接送至‘台胞通’深圳仓;台湾寄大陆则直接空运至‘台胞通’金门仓,再海运到厦门,然后都会一条龙送至台胞手中。”“台胞通”负责人刘向东介绍说。

记者打开“台胞通”App发现,除了政务专区、物流专区外,还有出行专区、网购商城专区、创业专区、找工作专区、找学校专区等。

“根据台胞的需求,我们通过资源整合,上线了各类‘互联网+’服务。”刘向东告诉记者,去年初,两岸“小三通”恢复后,他们对接了两岸的海空企业,实现了厦金“小三通”套票、福马“小三通”套票等服务。“台胞可以一键订购‘小三通’船票,以及经金门、马祖中转台湾本岛的机票,我们还提供中间免费接驳服务,这样既省时又省钱,还免去了到窗口排队购票的麻烦。”

“从福州直飞台北,一张单程机票就要上千元,虽然飞行时间只要1个多小时,但是还得自己搭车中转到家。”台湾青年陈筱婷是“台胞通”出行专区的常客,自从“台胞通”上线了海空联运服务后,她与台湾家人的距离更近了。“往返榕台两地的海空联运价格更低,中间路程有免费接驳车,一切只要动动手指就好,真是太周贴心了!”

为了便利台胞,“台胞通”上的购票、购物服务,可以自由选择使用人民币或新台币。截至目前,通过“台胞通”平台,已有1万多位台胞享受了“小三通”海空联运套

票服务,两岸快递企业已配送了10万多件包裹。

## 两岸融合 “数字”先行

随着数字科技的快速发展,像“台胞通”App这样便利台胞的数字化服务平台越来越多。

两岸融合,“数字”先行。目前,在“闽政通”App、“e福州”App上,都已上线了“台胞服务专区”,提供台湾资讯、政策解读、资质审批、证照申领、“e公证”等服务。除此之外,各行各业也应运而生了许多专业性的数字化产品。比如,福建省高级人民法院建立了大陆首个涉台司法服务和手机App,厦门银行推出了大陆首款台胞专属线上自动化审批的信用消费贷款产品“台e贷”,各类网上办事大厅或微信公众号推出了台青创业就业补贴申报通道等。

如何让台胞了解并熟练使用这类数字化产品?刘向东认为,最为关键的还是要整合资源、优化服务。“以补贴申报为例,许多符合条件的台胞对于如何申领创业或人才补贴一头雾水,如果能通过数字化技术,梳理、分类不同类别的补贴清单,并打通各类数字化平台的对接通道,就可以让台胞一键下单少跑路。”

基于这样的思路,今年“台胞通”计划与“i厦门”合作,为岛内10多万台胞提供政务服务,开通线上业务办理,提供就业岗位信息,协助有需要的台胞找工作等。

去年9月,中共中央、国务院出台《关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》),提出要促进福建全域融合发展。“以《意见》的发布为契机,我们希望能对接全省各地的政务服务平台以及各行业服务台胞的窗口,将数字化服务的通道铺设得更远,让台胞来闽不‘迷路’,愿意来、留得住、融得进、发展好。”刘向东说。

深化与马祖合作

## 连江启动11个意向项目

中新网福州2月21日电 在21日举行的连江县招商“开门红”签约大会暨深化连(江)马(祖)合作启动仪式上,11个意向项目正式启动,加快构建“连马一日生活圈”。

近年来,连江县充分发挥独特的区位优势,持续深化连马融合,去年形成了首个闽台两地部门共同磋商、共同制定的融合发展11个项目清单,开启连马全方位深度融合发展的序幕。

此次启动的11个意向项目,涉及连马海域作业、小型船舶上岸维修、海上保洁作业、马祖酒产销合作、两地观光旅游、连马小额贸易创新发展、海洋产业、电商产业合作、医疗康养合作、马祖农产品集散地、“小三通”便捷化服务等方面。

马祖县长王忠铭表示,他看到连江冷链基地、电商基地、农业基地、仓储基地的建设,希望促进马祖与连江在观光、养殖、渔业等领域的合作。

王忠铭还现场推介马祖的美景、美食、美酒等,“欢迎你们来马祖‘卡溜’(福州话‘闲逛’)”。他表示,下一步,他们团队正和连江进行对接,落实有关的项目,通过企业落地生根,促进共同发展。

在招商项目签约环节,50个项目上台签约,总投资197.56亿元人民币。其中,两岸融合发展项目专场签约9个项目,包括福建(连江)两岸数字经济电商产业园、黄岐对台客运码头运营、连马旅游健康检查等项目。

连江县县长高双成表示,该县将依托滨江滨海岸线资源和G228滨海景观道建设,打造集高端度假、滨海旅居、山海运动、露营休闲、海峡风情主题、民宿集群为一体的滨海旅游度假区,建设两岸融合发展示范区先行区。

## 大雾导致两条两岸“小三通”客运航线继续停航

中新社福州2月21日电 自20日以来的持续大雾天气,已导致福州马尾至马祖、连江黄岐至马祖两条两岸“小三通”客运航线连续两天停航。

21日,福建沿海大雾天气持续,福建省气象台继续发布大雾警报。其中,宁德三沙湾、福州罗源湾、莆田南日水道、泉州锦尚湾海面等海域能见度不足500米。

大雾天气对船舶航行作业带来不利影响。为保障海上交通安全,福建海事部门当天7时起,陆续对宁德三沙湾、福州罗源湾、莆田南日水道、泉州锦尚湾等海域采取临时交通管制措施,暂停船舶进出港作业。

截至当天12时,福建沿海共有19条客渡运航线停航,其中包括福州马尾至马祖、连江黄岐至马祖两条两岸“小三通”客运航线。

当晚开始,福建将有强冷空气的影响。据福建省气象台预报,福建全省气温自西向东明显下降,最低气温过程降温幅度大部可达8~12℃,局部将出现寒潮。

福州港马尾港务有限公司通报称,由于降温不佳,连江黄岐至马祖客运航线22日双向停航。

国网上海县供电公司积极为台农和当地村民种植兰花创造良好的条件,使兰花种植成为当地农民增收致富的特色产业——

## 闽西绽放“共富花”

□本报通讯员 杨国鑫 刘伟玲

初春的闽西大地,春意盎然,暖意融融。近日,在上杭县古田镇文元村的中心兰产业科技示范基地大棚内,笔者看到姹紫嫣红的兰花争奇斗艳,台农王冠力和工人正在对一株株兰花进行修剪。这些兰花经组盆、包装后将销往大陆各地。

兰花是我国传统四大名花之一,在花卉市场颇受欢迎。王冠力和家人在古田度过龙年春节后,这几天正忙着完成电商平台及合作花店定下的一批批订单。

“王总,龙年生意兴隆呀!”国网上杭县供电公司古田供电所网格员服务人员赖国良、陈昊哲来到王冠力的种植大棚,了解用电需求,帮助检查用电设备,消除用电安全隐患。

“节后刚开工,你们就上门服务来了,真是大感谢啦!”王冠力说,“用电有保障,兰花开得更俏丽,花的品质受到很多客户好评。”

20多年前,来自台湾南投县的王冠力和父亲来到古田,将台湾的兰花品种引种到文元村种植。2010年之前,古田镇由当地小水电企业供电,低电压、线路老化等问题突出,这一度让王冠力的田园花卉梦受阻。

“兰花生长对温度要求比较高,要控制在15摄氏度至25摄氏度之间。”王冠力回忆说,“以前,我们用小水电的电,电压不稳,经常出状况,对兰花种植影响很大。”

转机发生在2011年。这一年,古田电网移交至国网上杭县供电公司管理。同年,国网上杭县供电公司古田供电所实施了改造,先后建设110千伏古田变电站、35千伏芒园变电站,改造10千伏线路约90千米、低压线路258千米,古田镇实现双电源供电。

电力充足了,王冠力陆续给大棚添置了补光灯、温控装置、内循环风机等设备。根据天气情况,他通过调温、通风及抽水加湿等方式,为兰花营造最适宜的生长环境。“用电稳定,大棚自动化程度提高了,对我种植兰花很有帮助。温度、湿度控制得好,花期也能控制得更精准。”王冠力说。

随着交通越来越便捷,再加上电商的普及,王冠力的兰花从在本地、周边县市销售发展到销往全国各地。

这几年,看到王冠力种植兰花赚了钱,文元村、下郭村、马坊村等地的村民纷纷向他取经,做起了兰花生意。为了满足不同需求,国网上杭县供电公司持续加大古田镇电网建设投资力度,实施多轮农网改造升级工程。2019年以来,该公司对古田镇30个村实施电网改造升级,新建35千伏上福溪变电站,累计新建及改造10千伏线路76.2千米、0.4千伏线路36.5千米,新建及改造配电变压器28台,全面提高了乡村电网的供电能力。

同时,国网上杭县供电公司持续提升供电服务水平,深化“村网共建”服务模式,定期组织古田供电所网格员上门服务,及时跟进客户用电需求,全力服务当地兰花种植产业发展。

电力足产业兴。如今,王冠力的兰花种植面积30亩,品种有1000余种,种植大大小小的苗圃100余万盆,年销售额500多万元。在他的带动下,古田镇兰花种植面积达250余亩,年产值8000多万元,兰花种植成为当地农民增收致富的特色产业。

“古田是我的第二个故乡,我们一家人长期生活在这里,对古田有很深的感情。”在古田深耕兰花产业二十四载,王冠力说,“我希望通过自己的努力,为两岸乡村融合发展、为古田乡村振兴贡献一份力量。”