



## 习近平复信美国马斯卡廷中学访华代表团学生

新华社北京2月24日电 国家主席习近平在中国龙年元宵节复信美国马斯卡廷中学访华代表团学生并回赠新春贺卡,向他们和全校师生致以节日祝福,欢迎更多美国青少年来中国交流学习。

习近平表示,你们来信的汉字写得很漂亮,手绘的中国龙、长城和熊猫很形象!得知你们到访了好几个城市,看大熊猫,品中国美食,体验中华文化,感到“超级开心”,我非常高兴。听说你们结识了许多中国小伙伴,并且邀请他们回访你们的家乡,你们之间结下的友谊令人感动。

习近平指出,中国有句俗语:百闻不

如一见。1985年我第一次访问美国时,热情友好的美国人民给我留下了难忘的印象。相信通过这次交流访问,你们对中国人民也会有更直观、更深入的了解。欢迎你们再来中国,也欢迎更多美国青少年朋友来华交流学习,亲身感受一个真实、立体、全面的中国,与中国青少年交友、互学互鉴,为增进两国人民之间的友谊携手贡献力量。

习近平在复信中说,今天是中国龙年的元宵节,元宵节是中国人民祝美好生活的重要时刻,我向你们和学校全体师生致以节日的美好祝福!

2023年11月,习近平主席访美期间宣布,中方未来5年愿邀请5万名美国青少年来华交流学习。美国艾奥瓦州友人萨拉·兰蒂近期致信习主席,表示希望马斯卡廷中学也参与这一计划。在习主席关心下,1月24日至30日,作为该项目第一批来华的美国中学生,马斯卡廷中学20多名学生到北京、河北和上海等地进行了交流访问。代表团抵京时,给习主席带来了印有中文“习爷爷,我们来了”字样的锦旗等礼物。访问结束后,代表团学生致信习主席,讲述访华之行的喜悦心情,对邀请他们来华交流访问表示感谢。

## 全国深化集体林权制度改革先行区实施方案

### 中共福建省委 福建省人民政府印发

近日,中共福建省委、福建省人民政府印发《福建省建设全国深化集体林权制度改革先行区实施方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《福建省建设全国深化集体林权制度改革先行区实施方案》全文如下。

为深入贯彻习近平生态文明思想,全面落实《中共中央办公厅、国务院办公厅关于印发〈深化集体林权制度改革方案〉的通知》,着力建设全国深化集体林权制度改革先行区(以下简称深化林改先行区),制定本方案。

### 一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,践行绿水青山就是金山银山理念,突出问题导向,尊重群众首创精神,坚持先行先试,着力深化集体林权制度改革,加快建设权属清晰、责权利统一、保护严格、流转有序、监管有效的集体林权制度,持续推进现代林业强省建设,实现生态美、百姓富的有机统一。

在调动发展动能上走前列。鼓励林权流转,引导多元主体合作,推进林业适度规模经营和高效经营,促进林农致富。至2025年,每年新增新型林业经营主体200家以上,林权流转200万亩以上。在畅通“两山”转化上走前列。通过产业化利用、生态化补偿、市场化交易,推动绿水青山向金山银山转化,更好实现生态产品价值。至2025年,全省林业产业总产值达8500亿元,森林生态系统服务功能年总价值达1.35万亿元。在统筹保护发展上走前列。坚持生态优先、绿色发展,推进持续经营,提升森林生态效益、经济效益和社会效益。至2025年,全省森林覆盖率继续保持全国首位,森林蓄积量增加2000万立方米。

### 二、重点任务

(一)在推进“三权分置”上先行。全面推行集体林地“三权分置”,落实所有权、稳定承包权、放活经营权。保持集体林地家庭承包关系长期稳定,开展集体林地延包试点,家庭承包林地剩余期限10年以内的,发包方可以依法提前确认延包合同,以林地承包到期为起点起算并合理确定延包期限,引导农户通过出租、入股、合作等方式依法自愿流转林地经营权,有条件的地区可以对面积大、期限长的林地经营权流转给予一定补助。完善覆盖全省的林权交易平台,支持创建林权流转网络服务平台,建立线上线下联动林权流转服务体系。充分利用农村集体产权制度改革股份化成果,依法依规分配集体经济组织统一经营管理的林地收益。

(二)在优化林权管理上先行。不动产登记机构与林业部门密切配合,妥善解决林权登记发证历史遗留问题,加快推进林权登记数据整合清理和汇集,实现信息实时互通共享,完善林权确权登记、监管、流转、评估、抵押、处置、纠纷调处等机制。免收林权变更登记、更正登记、抵押登记等不动产登记费,免收首次林权登记证书工本费。对已登记的整宗林地申请变更、转移、抵押登记的,不得要求申请人重新提交林权地籍调查成果。因原林权登记成果图件缺失、界址不清,确需开展补充调查的,由当地政府组织开展地籍调查,相关经费纳入本级财政预算。引导加快流转期限5年以上的林地经营权申请登记发证工作,依法发证后可作为林权抵押贷款、申报林业项目、申请林木采伐等的凭证。改革自留山使用制度,赋予自留山经营权流转和融资担保权能,完善自愿有偿退出政策。

(三)在推进规模化股份制经营上先行。大力发展适度规模经营、立体精致经营、主体复合经营、三产链接经营等多种联营。加快推进合作社、家庭林场、股份林场等新型林业经营主体标准化建设,培育壮大一批新型林业经营主体,支持小农户通过多种形式联合经营,提升综合效益。鼓励探索林权资产折量化的林票运行机制,支持漳州探索林票、地票、碳票“三票融合”,推广南平林业股份合作经营模式,组织林农林场企开展多种形式的对接活动,引导多元主体合作经营。加大招商引资力度,鼓励各类企业通过租赁、入股、合作等形式参与林业经营,建立健全联农带农机制。县级以上政府要加快建立工商企业等社会资本通过流转取得林地经营权的资格审查、项目审核和风险防范制度。支持林业企业通过科技创新、文化创意、标准创制、品牌创建等方式,不断做大做强,积极培育一批规模大、带动能力强的林业上市企业。支持各地因地制宜探索国有林场经营性收入分配激励机制。深化“百场带千村”活动,鼓励国有林场与农村集体经济组织和农户通过合作、托管、租赁等形式开展联合经营,促进乡村振兴。

(四)在推进森林可持续经营上先行。完善分类经营、分区施策的森林经营管理机制,优化生态公益林等林业空间布局,科学确定天然林保护重点区域,对非重点区域天然林允许开展抚育、复合生态修复等措施。扎实做好全国森林可持续经营试点工作,实施全周期森林可持续经营。

(下转第五版)

## 深化拓展“三争”行动

我省进一步提升港口枢纽能级和集疏运水平,加快打造现代化港航产业体系

## 驶向“世界一流港口”竞速道

□本报记者 张颖 通讯员 陈娜妍

起步就冲刺,各港齐发力。新年伊始,福建港口“开门红”的号令不断响起:1月2日,“大丰港黎明号”滚装船装载1172辆商品车从漳州作业区开往墨西哥,开启福州港今年首单汽车出口业务;1月6日,“厦门—日本”跨境电商海运快捷通道正式启动(右图,厦门港务控股集团供图);1月15日,“仁建8”轮执行泉州港至菲律宾达沃集装箱班轮航线首航,为泉州港今年开通的首条RCEP航线;1月16日,“远望海”轮靠泊湄洲湾港罗屿作业区9号泊位,成为新年访问福建的首艘全球最大矿砂船……

抢抓两岸融合发展示范区、交通强国福建先行区建设和“丝路海运”港航一体化发展等多重政策叠加机遇,福建港口开足马力,驶向“世界一流港口”竞速道。

### 聚焦重点港区连片开发

晨曦初起,湄洲湾港罗屿作业区8号泊位工程施工现场已是热火朝天。

“目前已经完成15座沉箱安装,全部完成后即可进行后方回填形成陆域,新的码头泊位雏形就出来了。”现场工程师许宁远告诉记者。

在8号泊位的不远处,11号、12号泊位建设也如火如荼。“3个泊位工程计划年底完成码头主体施工。加上已投产的9号、10号泊位,5个泊位的年设计通过能力合计将达5000万吨。”罗屿港口公司现场负责人肖松介绍,“届时,罗屿作业区打造东南沿海能源矿产进口重要口岸和大宗散货接卸中储备基地的底气将更足。”

聚焦重点港区连片开发,2023年福建港口新增生产性泊位21个,新增



货物吞吐能力3742万吨,全省万吨级以上泊位增至208个,逐步形成了厦门港海沧、福州港江阴、泉州港石湖集、漳州港古雷、湄洲湾港罗屿大宗散货、以及湄洲湾南岸、厦门港古雷液体化工等集约化、专业化码头集群。

伴随着规模化码头陆续投产,一条条高等级航道相继建成。省湄洲湾港口发展中心航道管理站相关负责人介绍,2023年湄洲湾港3条深水航道项目取得突破性进展,通航能力大幅

提升,进一步释放湄洲湾40万吨铁矿石码头、30万吨原油码头、10万吨LNG码头等专业化深水码头产能。

疏港高速公路、铁路也在快速延展。1月16日,福州可门港铁路支线散货移动式装车机及进出港通道项目首段无砟轨道整体道床顺利浇筑完成,全面进入主体结构工程施工阶段。此外,福州首条货运专线铁路福州港口后方铁路通道杜坞至樟林至透堡段也基本完成现场征地、房屋拆迁工作,建成后

将与可门港铁路支线贯通,货运能力由500万吨提升至3000万吨,可门作业区大宗散货枢纽优势将进一步凸显。

### 打造高效集疏运体系

1月6日,在厦门港海天码头,首票通过“场站+码头+航线”模式出口日本的跨境电商货物,在厦门港务物流东渡跨境电商码头完成通关后,发往日本神户,只需3天即可抵达。(下转第二版)

## 福州地铁2号线东延线“海峡号”盾构机顺利始发

39个在建项目 85个工点全部达产满产

本报讯(记者 张颖 王毅) 24日,福州地铁2号线东延线一期工程传来喜讯,儒江站—下德站区间“海峡号”盾构机顺利始发,标志着该区间正式进入盾构施工阶段。

截至目前,福州地铁在建的39个项目85个工点已全部复工复产,实现施工达产满产,现场人数超5000人。在建项目今年已累计完成投资约10.64亿元,占一季度“开门红”投资任务14.55亿元的73.13%,超序时进度6.5个百分点。

福州地铁2号线东延线起于鼓山站,终于青洲站,全长约14.6公里。儒江站—下德站全长约1.23公里,区间地层主要为淤泥夹砂、细中砂(含泥)等富水性地层,还需近距离侧穿既有建筑,风险等级较高,施工难度较大,尤其在富水砂层中可能出现涌水涌砂、喷涌等问题。福州地铁多次邀请国内知名专家对盾构选型进行会诊把脉,为该区区间量身定制了2台土压平衡盾构机,配置双螺旋输送机及渣土改良系统,并增加多把滚刀,满足区间

盾构正常掘进、穿越风险源、到达接收等施工需求。

为确保“海峡号”盾构机始发万无一失,参建各方春节前即远赴河南新乡开展盾构机监造及验收工作,终于在大雪封路前将盾构机运出河南。春节期间,工地上50多名工人不停工,全力投入到整理场地、始发设备到点、调试设备等各项准备工作中,保障盾构始发工作有序推进。

始发4号线后通段建设现场,目前所有工人已全部返岗到位。洪塘

站—金牛山站区间右线盾构历经38个月艰难施工,于今年1月22日进入第三座“大山”(总长度约102环,122.4米)。记者在现场看到,工人们正在进行施工材料运输及管片拼装作业,上海隧道福州4号线1标盾构项目经理徐征杰说,从1月22日到2月21日,已经掘进了17环(20.4米),盾构施工有序进行中。截至目前,洪塘站—金牛山站区间右线累计完成660环(792米)盾构掘进施工,完成占比66.8%。



## 闹元宵

24日晚,建宁县举行“祥龙献瑞建宁红,同心共筑振兴梦”元宵舞龙舞狮活动。现场锣鼓喧天、人头攒动,群众沉浸在节日习俗和传统文化的魅力中。

本报记者 王毅 通讯员 饶丽英 陈震 摄影报道

(更多报道见第四版)

## 宁德时代连续7年位居全球动力电池使用量第一

2023年市场占有率达36.8%

本报讯(记者 李珂)记者从宁德时代获悉,近日,韩国电池和能源研究公司SNE Research发布了2023年全球动力电池使用数据,宁德时代连续7年登顶全球第一。

作为韩国领先的市场研究公司,SNE Research长期在电动车、风电、光伏领域提供全球市场研究和咨询服务,是电动车、电池领域全球引用最多的调研机构之一。

榜单显示,2023年全球动力电池总使用量约为705.5GWh,同比增长38.6%。其中,宁德时代动力电池使用量

达259.7GWh,相较2022年增长40.8%,市场占有率高达36.8%,比第二名高出近21个百分点。这是宁德时代连续7年成为动力电池市场的榜首。

作为全球领先的新能源创新科技公司,2023年,宁德时代在技术和产品上双向发力,麒麟电池实现量产,神行超充电池首发上市……2024年,在全球能源转型的大趋势下,宁德时代将不断突破创新,以前沿科技与创新产品,持续为全球新能源汽车伙伴构筑坚实竞争力,推动行业实现高质量发展。