

# 来漳平永福,奔赴一场春日樱花之约

□本报见习记者 徐士媛 记者 张杰 通讯员 陈俊毅 文/图

顶织起一片樱花云。百福园的樱花主要是绯寒樱、色泽粉艳艳丽,单朵小巧,抱团成簇,像是一串串挂满枝头的铃铛,还能瞧见蜜蜂蜂群在黄色的蕊蕊上采蜜。

登福山、祈福愿、求姻缘、印福章……百福园不仅能赏樱花,还能带福归。山脚樱花福灯夹道欢迎,穿过山腰的樱花小径和绘有“福”字图案的福道,登至山顶,标志性景点“红福”撞入眼帘。一旁的祈福树上挂满祈福丝带,承载着诚挚的美满祈愿。一路上,祈福钟、樱缘桥、福亭……“福”文化在百福园变得具象化,与樱花美景融为一体,走上一圈便使人觉得福气满溢。

逛完百福园,不远处的台品樱花茶园早已等候游客多时。在台品樱花茶园(以下简称“樱花茶园”),目之所及又是另一番别致的景色。与台缘山庄内稍显单一的深粉色调樱花不同,樱花茶园内的樱花品种更加丰富。无论是常见的桃红色、浅粉色,还是少见的雪白色、淡绿色,都能在樱花茶园见到。2016年,台品樱花茶园的照片被国家地理杂志选作封面展示,2020年更是被评为“中国最美樱花胜地”。

景区导览人员介绍说,樱花茶园处于北纬27度,冬暖夏凉,气候温和,非常适宜樱花生长,目前种植有樱花10

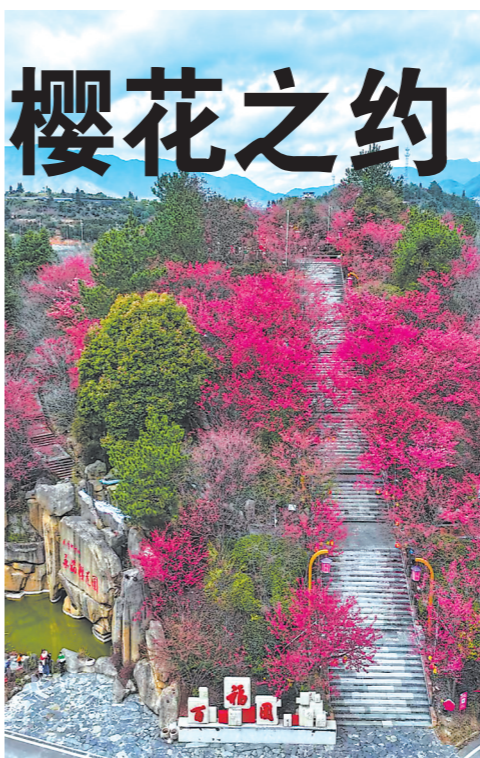
万多株,有绯寒樱、中国红、云南樱、吉野樱、八重樱等42个品种。不同品种花期不尽相同,得益于丰富的樱花种类,在大多数樱花景区尚在沉睡之时,永福的樱花就已绽放,花期可以从1月底一直持续到3月底。

以前,当地茶农为了改善茶园生态环境尝试栽种樱花,无心插柳成荫,如今樱花与茶树成就了樱花茶园这张名片。

在樱花茶园,大家常心照不宣地赏樱后又品茗。永福有“大陆阿里山”之称,是我国大陆最大的高山乌龙茶生产基地,这里的乌龙茶茶色翠绿,香气淡雅,滋味醇厚。登上台品茶楼二楼,泡上一壶高山乌龙茶,在茶香中俯瞰樱花茶园,为此次的樱花之旅来个惬意的收尾。

除了赏樱品茗,在樱花茶园,还有许多等待游客解锁的“支线任务”。今年,景区在原有的樱花大火车、樱花小火车、VR、速降等项目基础上,又新增了永福·哈尔滨冰雪大世界、空中赏樱花直升机、樱花山地越野车等项目,新开发了美食、游艺等区域,多角度、深层次满足旅游需求。

“山深未必得春迟,处处山樱花压枝”。得春早的永福早已樱花满山,静待八方来客一睹芳华。



百福园



百福园内,樱花树枝头挂满福灯福袋。



新春暖意渐浓,赏樱佳节悄然而至,漳平市永福镇的樱花已迫不及待携着春意竞相绽放。

永福的樱花就像热情好客的客家人,在驶入永福镇的盘山公路边就伸出枝丫迎接来客。沿着公路蜿蜒而行,两侧茂密深重的绿林中偶尔生出点点樱红,为沉寂乏味的盘山公路增添了一丝俏皮,也为前来赏樱的客人献上赏心悦目的小惊喜。

“开胃小菜”缓解路途行进时的疲惫,“饕餮盛宴”紧随其后。进入永福的台缘山庄,路边点点樱红变为连片成群的缤纷。

台缘山庄是樱花母本园,“百福园”是众多游客来到台缘山庄赏樱的必选打卡点。百福园入口处的“百福印”雕刻了百名书法家写的“福”字,园中樱花树的枝头挂满红黄两色的福袋,福气满满,寓意吉祥。

沿着百福园的阶梯拾级而上,两侧的樱花树枝丫细密交错,如云似霞,在头

樱花园内的观光小火车



## 泉州建成各类公园323个

本报讯(记者 李向娟)2月28日,记者从泉州市城管领域抓城建品质专项行动新闻发布会上获悉,泉州自2022年启动“绿满泉州”专项行动以来,“一盘棋”推进山水园林、文化园林、百姓园林、门户廊道四大工程,着力新建街头绿地、口袋公园和小游园,提高园林绿地服务半径覆盖率,城区基本实现“300米见绿,500米见园”,打造群众身边的“小绿地、微幸福”。

据介绍,目前泉州全市累计建成郊野公园、口袋公园和小游园等323个,立体绿化374处,新改建公园绿地面积242公顷,城市绿化景观显著提升。为拓展绿色共享空间,近年来,泉州加强规划引领,实施“绿满泉州”行动,推动实施绿化项目132个,吸引社会力量参与园林绿地。如,开展“赠苗”活动,向市民赠送刺桐、炮仗花等苗木近千株,举办首届街头绿地(城市绿雕)竞赛活动,共筑泉州“青绿”底色。

泉州市注重古树名木的保护,对全市城区范围内573株古树名木进行建档、挂牌,做到“一树一档”,并在新城建设、旧城改造、道路拓改及商业项目开发中,将城市古树名木纳入保护监管范围,规划建设云山绿地、后埔桥下公园(金厝文化公园)等一批古树名木主题公园、休闲绿地。

刺桐花是泉州市“市花”,泉州将刺桐作为骨干树种向全市推广,采用组团种植的形式打造刺桐花林。中心市区在进出城通道、古城街头绿地补植中,种植刺桐1200余株。市城管局还围绕刺桐种质资源收集和开花调控关键技术进行科研,已取得初步成效。此外,泉州市城管部门、林业部门建立时花定向培育供应机制,统筹中心城区重要路段、节点时花建设,缩短时花运送时间、距离,提高时花的成活率和适应性,有效盘活林场资源,降低绿化成本。

## 全国共组建各种形式医联体1.8万余个

据新华社北京2月28日电 记者2月28日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,截至2023年底,全国共组建各种形式医联体1.8万余个,全国双向转诊人次达到3032.17万,较2022年增长9.7%,其中上转人次1559.97万,较2022年下降4.4%,下转人次1472.20万,较2022年增长29.9%。

分级诊疗制度是我国深化医改的重要内容之一。国家卫生健康委医政司司长焦雅辉在发布会上介绍,国家卫生健康委围绕“基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动”的制度框架,以医联体建设为载体,以常见病、多发病、慢性病分级诊疗为突破口,不断完善顶层设计,构建更加科学的分级诊疗格局。

优化医疗资源配置对于解决群众看病就医问题十分关键。焦雅辉介绍,截至目前,已设置13个类别的国家医学中心和儿童类别的国家区域医疗中心,会同国家发展改革委等部门批复125个国家区域医疗中心建设项目,支持961个国家临床重点专科建设项目、近5600个省级和1.4万个市县级临床重点专科建设项目,1163家县医院达到三级医院能力。30个省份建成省级互联网医疗服务监管平台,设置2700余家互联网医院。

焦雅辉表示,下一步将继续把分级诊疗制度建设作为解决群众看病就医问题的一项重要抓手,积极开展紧密型城市医疗集团建设试点工作,持续推进县级医院综合服务能力提升,逐步建立以机构为支撑、社区为平台、居家为基础的连续性医疗服务体系。同时,进一步促进优质医疗资源扩容和区域均衡布局,设置一批国家医学中心和区域医疗中心,完善跟踪问效机制,引导双中心进一步发挥作用。

## 2023年全国检察机关共立案办理公益诉讼案件19万件

据新华社北京2月28日电 记者2月28日从最高人民法院获悉,2023年全国检察机关共立案办理公益诉讼案件19万件,其中,行政公益诉讼16.8万件,民事公益诉讼2.2万件。

据介绍,随着2023年检察公益诉讼条款被写入无障碍环境建设法,检察公益诉讼法定领域扩展到“4+10”。同时,青藏高原生态保护法、海洋环境保护法等多部法律增加了检察公益诉讼条款。

最高人民检察院副检察长张雪樵表示,最高检指导各地检察机关深耕生态环境、食品药品安全、国有财产保护等法定领域,工作成效显著。2023年全国共办理生态环境和资源保护领域公益诉讼案件8万多件,办理食品药品安全领域公益诉讼案件2万多件。

此外,最高检有重点、分层次加强安全生产、个人信息保护、特定群体权益保护等领域办案力度。指导各地检察机关扎实推进燃气、建设工程、交通运输、消防、矿山、危化品等重点领域安全隐患问题监督,2023年共办理安全生产领域公益诉讼案件1.7万多件。

据了解,最高检、省级院2023年共直接自办案件121件,最高检立案办理了长江船舶污染专案、药品说明书适老化无障碍改造公益诉讼案、网络平台“996”侵害劳动者权益公益诉讼案等8件案件,各省级院共自办案件113件,实现各省全覆盖。“一年来,最高检、省级院直接立案办理有代表性案件,自办案件集中体现检察公益诉讼独特制度效能,为推动加快检察公益诉讼立法贡献了司法实践力量。”最高人民检察院第八检察厅厅长徐尚春说。

## 国际罕见病日义诊



2月29日是国际罕见病日,今年的主题是“关注罕见,点亮生命之光,弱有所扶,践行人民至上”。罕见病是指那些患病人数占总人口比例较低,通常为0.065%到0.1%之间的疾病或病变。罕见病的种类繁多且发病率较低,因此在日常生活中可能会被人忽视,使得很多罕见病患者面临诊断困难、治疗困难以及社会支持不足等问题。图为2月29日,福建医科大学附属第一医院罕见病医学科专家为患者进行义诊。 本报记者 张静雯 摄影报道

## 全省交通运输部门开通定制公交,开展“点对点”包车服务助力学生返校

# 贴心护航上学路

本报讯(记者 张颖 通讯员 林芝)连日来,随着新学期的开启,全省学校陆续开学。为更好地满足学生返校需求,交通运输部门加强保障,服务开学季出行平安顺畅。

2月23日至3月3日,元翔空港快线开通福州机场至大学城(含福建理工大学、福州大学、江夏学院、福建医科大学、闽江学院、福建中医药大学)、福建师范大学(仓山校区、旗山校区)、福建农林大学(金山校区、旗山校区)、福大至诚学院、福大铜盘校区等5条机场临时专线;3月2日至3月3日,开通福州机场至福州软件职业技术学院摆渡车,凭福州机场专线乘车凭证即可免费乘坐摆渡车到达校门口,提供返校“最后一公里”接驳服务。

泉州市交通运输局部门积极指导客运企业提前筹划,摸排学生返校情况,做好车辆调度安排,为学生定制校园直通车,“点对点”包车助力学生返校。2月25日以来,泉州市各县区共投入36辆返校直通车,“点对点”接送2107名学生返回学校。其中,南安市返校直通车接送160名南安学子返回福州上学;安溪县道路运输企业到感德镇、剑斗镇、祥华乡、蓝田乡等偏远乡镇“点对点”接送1947名学生返回学校。

南平市针对延平区大学城返校客流,开通“延平站—大学城”公交专线,从高铁出站口直达校内,投放运力9辆,返校期间计划发车126趟次,计划完成6300名学生的接驳任务。邵武市运输企业继续推广“家校通”定

制出行服务,并将办理窗口前移至校门口,2月26日当天就有135名家长完成服务订购。“家校通”开通一年以来,累计平安护送学子1.2万余人次。政和县调度4辆大巴车,护送建阳外国语学校、南平一中、建阳一中等学校的162名学生返校。武夷山、顺昌、光泽等地运输企业将返校直通车与常规线路进行交替发车,精准分流学生群体,使运力高效运转。

福州市主城区累计开通225条学生群体定制公交线路,投放超过120辆公交车,为福州八中、福州三中滨海校区、立志中学、三牧中学等10多所学校学生提供“点对点”出行服务保障,每天运输学生约4200人次。漳州市为漳州一中龙文校区设置11条

定制公交线路,配备15辆公交车;为漳州一中高中部设置2条定制公交线路,配备2辆公交车。为满足漳州理工学院(南靖校区)广大师生出行需求,当地还优化调整9路公交车,将首末站设置在漳州理工学院(南靖校区)。

厦门市调整39路、312路、332路等常规公交线路,服务岛内国光学校、南山实验学校、滨海小学等,并开通岛外英才学校、沧江高级中学等定制公交,进一步提升学生上下学出行便利度。目前已优化调整学校周边常规公交线路78条(含新增22条,调整56条次),定制公交74条次,公交站13处。

### 给您提个醒

## 开学了,近视防控值得重视

□福建卫生报记者 张帅

近视防控的信息,但鱼龙混杂的眼健康市场和良莠不齐的视力矫正产品让他们犯了难。

国家疾病预防控制中心2021年发布的《寒假期间儿童青少年预防近视健康科普20问答》中提到,目前可用于近视防控的手段有配戴框架眼镜、角膜塑形镜(俗称OK镜)、低浓度阿托品滴眼液等。

东南眼科医院小儿眼科每年寒暑假都会迎来视力检查高峰,2月1日一天,小儿眼科门诊量就超过600人,其中来寻求视力矫正手段的人居多。福州的张女士告诉记者,两年前,因听闻OK镜对近视防控有帮助,便让小学六年级的女儿选择了配戴。如今已上初二的女儿虽然学业紧张,但仍然要每3个月到医院进行一次OK镜复查随访。

东南眼科医院业务副院长、小儿眼科主

任夏江副教授提醒,OK镜是一种与人眼角膜表面形态相反的逆几何设计硬性透气性隐形眼镜,主要适用于8周岁以上、中低度近视、散光200度以下、角膜形态正常、无眼器质性病变的人群。验配须在医院眼科医师的指导下配戴,非医疗人员如果指导操作不当,容易出现炎症、角膜感染或更严重的并发症,而且只是暂时改变角膜曲率,抑制近视快速发展,并不能彻底治愈近视。

国家卫健委发布的《儿童青少年近视防控适宜技术指南(更新版)》明确,中小学生的视力定期筛查应包括裸眼视力、戴镜视力、非睫状肌麻痹下的屈光检查,以及评估视觉健康影响因素。在条件允许的地区,还应增加眼轴长度和角膜曲率的测量。

第一届全国综合防控儿童青少年近视

专家宣讲团成员、爱尔眼科福建省区门诊技术总监张俊华教授介绍说,眼轴检查在近视筛查中并未成为常规项目,通常只有前往正规医院进行全面检查时,才会进行眼轴测量。最新研究显示,眼轴每年增长是否超过0.20mm,是区分进展性近视和非进展性近视的有效指标。只查视力或电脑验光远远不能精准,及时观察到眼轴发育异常,无法做到近视防控早发现、早干预,从而错过视力矫正的最佳时期。他建议,眼轴增长过快、近视风险高的青少年,每3个月检查1次眼轴;眼球正常发育的孩子,每6个月检查1次。

近年来,国家卫健委、教育部等部门相继出台相关政策,倡导和推动全社会重视儿童青少年近视防控工作。2023年3月,教育部印发的《2023年全国综合防控儿童青少年近视重点工作任务》更明确提出,要将儿童青少年近视防控工作、总体近视率和体质健康状况纳入政府绩效考核。

“在解决青少年近视的问题上,不是靠一个技术、一个药品或近视矫正工具能解决的。”张俊华指出,青少年近视防控,需要家庭、学校、社会共同参与,打好这场持久、系统性的“战役”。