

今日焦点·清明假期

风清气明正清明

——各地倡导文明祭扫见闻

节届清明,慎终追远。近年来,鲜花祭扫、家庭追思、网络祭扫等文明低碳的新型祭扫方式越来越受欢迎。变的是习俗,不变的是文明,无论祭扫形式如何改变,中华民族祭奠先人、寄托哀思、缅怀英烈等清明传统文化内涵始终没变。

人生尽处 春满花枝

4月1日下午,在湖北武汉市石门峰纪念公园,山丘绵延,鲜花翠柏,一场集体公益生态艺术葬正在举行。忽而雷声阵阵,春雨降下,挽歌轻轻奏响,青年舞者在雨中起舞。起灵、送行、落葬,亲友手捧花束,目送22位逝者在此长眠。

“母亲是一名从业40年的医务工作者,她认为我们来自自然也归于自然,要求死后选择无污染的环保葬礼。”一位逝者家属说。

相关负责人何明介绍,本次生态艺术葬在创意花束、胸针等设计上运用了因冻雨受灾的松木,传递了生态理念,用音乐、舞蹈等艺术手法诠释生命的厚重绚烂与温暖情感。

据了解,石门峰纪念公园已连续8年举办集体生态葬活动,目前已有2000多位逝者安息于此,与苍柏青松为伴。

“为亲人写下心里话,寄托对他们最深的想念。字短情长,细腻芬芳……”在清明节到来之际,吉林长春华夏陵园以“我们都好,只是想你”为主题,打造免费开放的公益祭思祠堂。

3日上午,在长春华夏陵园内,市民走进铺满绿色地毯、布满鲜艳花朵的祭思祠堂,或献上鲜花,或将思念写进一片“树叶”上投入“生命之树”,或现场作画放到相框内。

“公益祭思祠堂吸引了更多人用绿色低碳的方式寄托哀思。”长春华夏陵园总经理助理辛颖说。

“云”上祭扫 遥寄哀思

“没想到科技也能给祭扫带来这么多便利。”因为村里有“深埋不留坟头”的安葬传统,以前,山东东营广饶县李鹊镇赵寺村的田先生并不容易精准找到已故父母的墓穴。而现在,他在“数字公墓”平台上输入墓穴的坐标位置,用手机导航就能找到了。

2023年下半年,广饶县在有“深埋不留坟头”安葬传统的乡镇,创新推出“数字公墓”。广饶县殡葬管理所相关负责人介绍,“数字公墓”既有虚拟的部分,又有实体化的“数字公墓”示范园,可供亲友到现场祭扫、寄托哀思。

随着移风易俗理念深入人心,用更环保、绿色的方式寄托哀思,正在成为越来越多人的选择。

在长春华夏陵园微信公众号上,陵园推出云纪念、云祭扫服务,人们可以为故人敬献鲜花、点亮蜡烛,还可以写下想对故人说的话,通过“天堂邮局”传递思念。记者在“华夏云纪念”主页看到,已有105万人次以此方式表达了哀思。

“在母亲的忌日我会到现场祭拜,在清明节就通过线上祭扫的方式表达对亲人的思念。不论以什么形式,重要的是表达心中的爱和思念。”长春市民黄晓说。

插柳踏青 向上而生

以中国传统祭祀祈福和诗酒花茶为主题的清明文化节3月30日在重庆福果山生命纪念馆举行。活动现场,有锦鲤放生、花灯祈福、丝带祈福、吃清明粿、放纸鸢等“福文化”体验;有《大国英姿》《说唱脸谱》等传统文艺节目表演;还有团扇题诗、酒文化品鉴、插花艺术体验、明前新茶品鉴等活动,为游客带来别开生面的清明踏青体验。

在山东枣庄台儿庄古城,梅花、樱花、梨花竞相绽放。古城街头,投壶、捶丸、蹴鞠等传统民俗活动令人应接不暇。在台儿庄古城无名英烈遗址处及大战遗址公园内,游客们向革命先烈敬献鲜花、默哀致敬。

“刚才,我和家人参加了祭奠活动。革命先烈的故事激励我们展现积极向上的精神面貌,以蓬勃的朝气面对生活。”来自江苏的游客赵女士说。

4月4日,甲辰(2024)年清明公祭轩辕黄帝典礼在陕西省延安市黄陵县桥山祭祀广场举行。公祭典礼上,唱《黄帝颂》、敬献花篮、恭读祭文……参祭人员依次瞻仰轩辕殿、拜谒黄帝陵,并在陵园中种植桥山柏,让巍巍轩辕殿、苍苍桥山柏见证生生不息的华夏文明,凝聚中华儿女奋进力量。

本专栏图文均据新华社电



清明时节,全国各界人士以多种形式开展祭扫活动,缅怀英烈、铭记历史。图为4日,少先队员在上海龙华烈士陵园烈士墓碑区域献花。



3日,76岁的河北霸州十间房村民史荣升,带着家乡的特色糕点和甜瓜,来到了距霸州700多公里的辽宁沈阳,与从未谋面的父亲“见面”。今年1月,退役军人事务部公布最新在韩志愿军烈士寻亲成果,包括史荣升父亲史万忠在内的10位烈士身份成功确认。因为在沈阳抗美援朝烈士陵园,史荣升轻触烈士英雄墙上父亲的名字,手指颤抖。这是一场跨越70余年的祭奠。



4日,以“水润天府·万千气象”为主题的2024都江堰放水节在都江堰水利工程飞沙堰溢洪道中举行,祭水、拜水、放水各环节按照古法进行,上千位观礼嘉宾和游客身着汉服沉浸式参与放水大典。



清明假期首日,人们走出家门,来到户外踏青、游玩,享受春光。图为游客在重庆市北碚区缙云山黛湖游玩。

4日,甲辰(2024)年清明公祭轩辕黄帝典礼在陕西省延安市黄陵县桥山祭祀广场举行。图为乐舞告祭环节表演。



4日,江苏省兴化市举行一年一度的茅山会船盛会,选手齐聚茅山西大河,参加竞技和表演。图为船队前往祭祀活动现场。

1468名中国籍抗日航空英烈名录首次公布

据新华社南京4月4日电 记者4日从南京抗日航空烈士纪念馆获悉,该馆将通过钟山风景区的官方网站陆续公布抗日航空英烈名录。首批公布的是1468名中国籍抗日航空英烈相关信息,后续还将分批公布前苏联、美国籍抗日航空英烈名录。

据了解,此次公布的中国籍抗日航空英烈相关信息包括英烈姓名、籍贯、生卒年月等。此前,依据历年研究工作和烈士亲属反馈,纪念馆已对英烈碑和衣冠冢上部分信息进行了勘误、补充。

南京抗日航空烈士纪念馆还推出了“烈士亲属联络簿”,包含烈士事迹简介、烈士亲属信息登记以及参访情况记录等内容。作为烈士建档服务的一项内容,“烈士亲属联络簿”将以一人(即一名烈士)一册、一式两份的形式发放,即烈士亲属保留一本、纪念馆保留一本。

南京抗日航空烈士纪念馆位于南京紫金山北麓,是国内首座国际抗日航空烈士纪念馆,首批国家级抗战纪念馆、遗址,馆藏第二次世界大战期间,中、苏、美等国空军和航空战士在中国大地上联合抗击侵华日军的丰富史料,航空烈士公墓英烈碑上镌刻着4296名中外抗日航空先烈的名字。

各部门做好出行服务 助力旅客假期出行

新华社北京4月4日电 清明小长假来临,各地客流呈现高位运行态势。铁路、电力、民航等部门做好出行服务,坚守安全底线,助力旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,4月4日,清明假期第一天,全国铁路迎来客流高峰,预计发送旅客1750万人次,计划加开旅客列车1073列,受我国台湾花莲县海域地震影响的东南沿海地区旅客列车运输秩序已全部恢复正常。

为进一步满足旅客出行需求,国铁沈阳局集团公司加开大连、丹东、锦州等方向多趟“踏青列车”,方便旅客前往辽南、辽东地区旅游观光;国铁郑州局集团公司郑州东站针对团体旅客,优化候车、检票、进出站流线,在客流密集时段采取提前放行、双开车门措施,引导旅客有序乘降;国铁广州局集团公司长沙车务段在益阳南站设立母婴候车室和爱心游乐场,为带孩子的旅客提供更好候车环境。

电力方面,清明时节正值山火高发期,南方电网贵阳供电局组织运维人员深入乡村山林,开展多轮供电线路通道清理工作,同时强化管内火车站电力设备安全检查和运行监控,及时发现和消除用电安全隐患;国网山东齐河县供电公司对高铁齐河站和高速公路服务区电动汽车充电设施进行安全巡检,切实保障安全可靠供电,服务公众假日出行。

民航方面,湖北荆州机场采取提前开放值机柜台、安检通道、高峰分流,晚到旅客优先引导等措施,缩短旅客排队等候时间,同时增派服务人员和志愿者为旅客提供问询、引导等服务,提升旅客出行体验;东方航空加大对广东惠州地区的投入力度,新增成都、重庆、合肥、青岛、武汉、石家庄6个航点,为粤港澳大湾区东部旅客提供出行新选择。

国家数据局拟出台意见 探索发展数字低空基础设施

新华社北京4月4日电 国家数据局近日发布消息,研究起草《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》,向社会公开征求意见。指导意见提出深入实施城市云网强基行动,推进千兆城市建设,探索发展数字低空基础设施等系列行动。

城市是推进数字中国建设的综合载体。指导意见明确主要目标:到2027年,全国城市全域数字化转型取得明显成效,形成一批横向打通、纵向贯通、各具特色的宜居、韧性、智慧城市,有力支撑数字中国建设;到2030年,全国城市全域数字化转型全面突破,人民群众的获得感、幸福感、安全感全面提升,涌现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

指导意见从建立城市数字化共性基础、促进新型产城融合发展、推进城市精准精细治理、建设完善数字基础设施、构建数据要素赋能体系、推动数字化协同发展等多方面布局,提出深化城市场景开放促进以城带产,提升产业聚合能力;加强城市生命线监测,推动城市体检与城市更新数据赋能、业务联动;统筹推进城市算力网建设,实现城市算力需求与国家枢纽节点算力资源高效供需匹配,有效降低算力使用成本;推动新能源汽车融入新型电力系统,推进城市智能基础设施与智能网联汽车协同发展;加快推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等制度建设,促进数据要素高效流通和使用等系列举措。

68名中国选手 角逐第47届世界技能大赛

新华社北京4月4日电 人力资源社会保障部近日公布了第47届世界技能大赛中国选手名单,68名选手将代表中国参加59个竞赛项目的角逐。68名参赛选手名单也同时公布。

名单显示,中国参加的竞赛项目包括飞机维修、电气装置、数字建造、移动应用开发、CAD机械设计、机电一体化、工业控制、自主移动机器人等。从选手分布的情况看,广东省共有27名参赛选手和14名备赛选手,选手数量和参赛项目数量均居全国第一。

世界技能大赛是最高层级的世界性职业技能赛事,被誉为“世界技能奥林匹克”。第47届世界技能大赛将于2024年9月在法国里昂举办。

美媒:中国电动汽车产业 效率更高而非“产能过剩”

新华社北京4月4日电 美国媒体彭博社日前报道,中国电动汽车产业制造商与发达经济体同行相比效率更高,并没有所谓“产能过剩”问题。

最近一段时间以来,美欧等发达经济体指责中国“产能过剩”,称这将影响别国产业发展。但彭博社分析显示,在电动汽车领域,中国绝大多数排名靠前的汽车出口商产能利用率均处于国际公认的正常水平,美欧面临的问题是企业效率不如中国企业,而不是中国“产能过剩”。

报道说,中国是世界上最大的电动汽车和混合动力汽车市场,产品出口占总产量的比例远低于德国、日本、韩国等主要汽车生产国。如果中国确实存在“产能过剩”,可能会导致大量停车场挤满了未售出的新车。但彭博社综合上市公司公开信息与行业协会数据分析,中国汽车经销商库存并不高,无法得出“产能过剩”的结论。