

古田多措并举激发农民种植热情,探索农业集约化经营,实现耕地效益最大化

# 在这里,种粮有奔头

□本报记者 尤方明 通讯员 李国焯

人勤春来早,不负好时节。眼下,在古田县平湖镇钱坂村的连片田垄上,一簇簇马铃薯叶从地膜中探出头来,田园间布满绿意。农户周干云对马铃薯长势放心,正忙着为玉米育种作准备。这位种粮大户流转了近100亩耕地,采用“一地多用”的套种模式,种植马铃薯、玉米、甘薯等粮食作物,今年亩产预计可达5000公斤。

“我对家乡耕地怀有感情,保障粮食安全是我们应尽的责任。”周干云语气坚定。

春耕备耕工作离不开农民的辛勤耕耘,也少不了政策的保驾护航。当前,古田正通过资金保障、技术指导、强化农资监管等方式激发农民种植热情,并探索农业集约化经营新模式,力求实现耕地效益最大化。

## 施良策,育良种

周干云躬身劳作的这片土地,本是一片撂荒地。2022年,在政策引导下,周干云主动将其流转并进行复垦,使起垄机、打孔器、微耕机等农机设备得以更好施展拳脚。在他看来,复垦撂荒地只是起步,要让闲置耕地发挥更大效能,唯有提升作物的产量与质量,使之卖出好价钱。这背后,则需要科学种植技术的支撑。

“采取套种模式可以实现一年四季无闲田。不仅节约了用料成本,也免去

多次翻地的辛劳,可谓一举多得。来自福州的商贩常常直接到田间开展收购,根本不愁销路。”周干云说。

在相距不远的一片农田里,农户林美日忙着查看玉米长势。10多年前,林美日结束在外漂泊的生活,重回故土专注粮食生产。目前,他负责管理37亩玉米,田里种植的是泰鲜甜1号、2号等优质品种,枝叶粗壮,抗倒伏能力强。

凭借多年种植经验,林美日根据钱坂村的气候海拔条件,摸索出玉米的三季种植方案:每年2月初育第一季苗,3月种植,6月15日前后采收;到第二季育苗时,因天气转热,苗期缩短至12天,只需在第一季果穗采收前预留出这一时间段即可;待到8月20日开启第三季育苗,便能基本确保安全过冬。在这片地里,玉米亩产可达1500公斤。

林美日说,早些年玉米曾饱受草地贪夜蛾等虫害困扰,幸亏县里派出的农技专家及时介入防治,才挽回了不少损失。如今田间监测已趋于常态化,自己经过培训也掌握了施药灭虫的相关知识,实现了“手中有技,心中不慌”。

古田县农业农村局副局长李应团介绍,古田正多措并举,全力开展春耕备耕工作。为提高农民种植积极性,古田将在今年延续2023年惠农稳粮措施,并调整耕地地力保护补助方案,以申报制形式,将补助资金更精准发放到种粮农户手上;另外,县财政出资统一购买早稻种子1800公斤和育秧盘2.4

万方并免费发放,对种植30亩以上早晚稻的农户给予每亩800元至1200元的补助;此外,开展农资打假专项治理行动,确保农业生产的安全与质量。

## 促流转,增效益

以种粮大户为代表的新型农业经营主体是扛稳粮食安全重任的基石。但李应团不无忧虑地说,受乡村人口外流、人口老龄化等因素影响,像周干云、林美日这般的常年活跃在田间地头的种植好手并不多。此外,受山区地形制约,古田存在耕地细碎化问题,耕作成本较高,不利于机械化作业,农户种植收益偏低。

困则思变。今年,古田决定将创新粮食生产模式与巩固撂荒地整治、流出耕地整改等工作成果相结合,依托农业生产新型主体——古田县农歌商务有限公司,将零星耕地流转整合成大面积耕地,使“小田”变“大田”。同时,农民化身农工,在提升耕地利用率的同时促进农民稳定增收。

为吸纳农户参与,古田县农业农村局针对三类情况出台奖补措施,引导耕地向新型农业经营主体流转集中,引导经营主体对撂荒地土地进行开荒复垦及复耕复种,引导经营主体发展机械化种植。同时抽调农技专家成立农耕服务中心,对试点耕地开展定岗定责技术指导服务。

据农歌公司负责人洪顺晓介绍,目前,公司已在平湖镇、城西街道、吉巷乡等乡镇流转了969亩土地,分别规划种植水稻、玉米、番薯等粮食作物,力争多季种植。

洪顺晓说,在生产用工方面,农歌公司已形成三级组织架构。一是聘请农业技术联络员,作为生产经营、协调、指导等农业生产各个环节的负责人;二是针对每片相对集中的土地,在属地聘请一至两位农业生产实践经验丰富的农户,进行田间日常管理,确保作物正常生长;三是在种植过程中,根据地块的实际情况,或聘请专业的机械化耕作队伍或临时聘请农户进行生产。眼下,采取该模式流转的土地已进入秧田耕地、育秧阶段。

谈及下一步规划,洪顺晓表示,该模式可与“我在古田有亩田”等耕地认领种粮活动协调配合,借以拓展农产品销售渠道;还可进一步探索“双社联动”项目,即基于农旅结合思路,开展农村合作社与城市社区结对子。一方面,各乡镇分别确定规模大、带动能力强的合作社同农歌公司开展合作,并对可提供的特色农产品及当地康养、休闲旅游资源进行梳理,形成体系;而后由县直相关部门牵头,前往福州等城市与有意向的社区签订合作协议,让城市居民在家门口便可购买山区新鲜农产品,了解古田县情风貌,开辟乡村旅游新路径。



“海外返乡祭祖的华侨华人,在出行前请仔细检查本人及同行人员出入境证件,留意证件及签证、签注有效期,避免因证件问题耽误行程。及时关注相关口岸动态,尽量避开高峰时段出行。”

这是“边检小花”清明假期前夕发布的一条视频,在1分钟时间内详细介绍了入境需要注意的一些事项。视频中那个一口极具辨识度的福建普通话、笑容甜美、阳光亲切的警花正是泉州出入境边防检查站执勤一队三级警长钱莹敏。

作为一名口岸一线的移民管理警察,钱莹敏在工作中展现出极高的专业素养和敬业精神,同时抓住机遇,参与打造了全网知名的警务自媒体“边检小花”新媒体平台,先后获得全国公安机关成绩突出女民警、2021年“福建青年好网民”等荣誉称号。

“刚开始的时候,我们就是让更多的人了解我们这支边检队伍,用人民群众喜闻乐见的方式打通法治建设和普法服务的‘最后一公里’。”谈起策划并打造警务自媒体“边检小花”的初衷,钱莹敏说。

2020年1月,钱莹敏和团队经过一次次反复修改和调试,首部作品《大家好,我是边检小花,哔哩哔哩我来啦!!!》顺利上线。这部短短的作品,一经推出便反响热烈,点击量高达24.6万次,粉丝留言800多条,网友还不停催更。“边检小花”一跃成为B站优秀UP主,粉丝数量不断增长,开通140天,粉丝数突破10万。

喜爱钱莹敏的粉丝纷纷给她刷弹幕:“这才是全网最甜。”……这个以年轻人喜爱的方式来普及出入境政策和移民管理小知识的警务自媒体账号,不仅在B站走红,同时也成为全国移民管理机构的一个文化品牌,有效提升了公众对移民管理工作的认知度和满意度。

有了一定粉丝量积累后,“边检小花”团队开始寻找新的元素,在满足政务要求的基础上,探索更加丰富多元的信息表现形式和更加通俗易懂的语言表达方式。

2020年11月13日,根据工作安排,钱莹敏前往广西三江侗族自治县参与扶贫工作。在三江期间,只要一有闲暇时间,钱莹敏就和同事一起深入贫困户家中,与他们面对面交流,研究帮扶措施。她还以自己的所见、所闻、所感作为素材,录制了7期专题视频,让大家了解三江、了解扶贫工作。视频发布后,全网点击量达80余万次,取得了不错的传播效果。

受其启发,“边检小花”团队发现,把政务工作宣传和文化生活等大众喜闻乐见的领域相结合,能够不断碰撞出新的火花。

2021年,中国申报的文化遗产项目“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”成功列入《世界遗产名录》,推介驻地历史文化成为“边检小花”团队在边检业务之外拓展出来的新内容。

“泉州是海上丝绸之路的起点,海港执勤队所在位置就是申遗地点之一——宋元时期的石湖古码头。因此,宣传边检工作之余,我们也会捎带介绍一下旅游、美食等,让视频的质量和流量能得到保证。”钱莹敏说。

多年来,“边检小花”团队先后制作发布了一系列移民政策法规宣传、移民警察感人故事和法治正能量传播等作品200余部,全网粉丝数达150余万、播放量破2亿。钱莹敏和她的“边检小花”平台已成为泉州边检站一张亮丽的名片,成为展现新时代移民管理警察新形象新作为的重要窗口。“边检小花”账号先后被中央网信办评为“五个一百”百个网络正能量建设者和“走好网上群众路线”百个成绩突出账号等。

除了真金白银的支持,引多元考核评价机制,激发师生参赛的内生动力,亦是关键。

入学两年多来,厦门理工学院2021级软件工程专业学生黄璐已连续斩获第十三届和第十四届蓝桥杯全国软件和信息技术专业人才大赛全国二等奖。得益于学校出台的本科生创新创业学分认定实施细则,他收获了不少创新创业学分。“毕业所需的创新创业学分已经基本攒够了,没想到参加竞赛还有意外收获。”他笑着说。

同样充满获得感的,还有谢彦麒。为鼓励教师参与学科竞赛指导活动,厦门理工学院将学生的竞赛成绩纳入教师教学评价体系中。在最近一次的学院教师教改分数公示中,谢彦麒的分数超过1万分,比规定要求的400分足足多出了24倍。“在指导学生参赛的过程中既完成了教改任务,又收获了满满的成就感,真是一举两得!”他说。

## 竞赛中历练成长

3月28日,在厦门理工学院AMOY赛车俱乐部的办公室里,来自该校机械与汽车工程学院的研一学生张文博聚精会神地盯着电脑屏幕,仔细比对不同型号的赛车电机参数。“不同的赛车有着不同的参数需求,我们需要通过反复对比,为其匹配最合适的装备。”他说。

作为厦门理工学院的一张烫金名片,AMOY赛车俱乐部自2008年成立以来,已夺得中国大学生方程式汽车大赛冠军1次、中国汽车工程学会巴哈大赛总冠军3次,在其他相关专业赛事上斩获13次全国一等奖及近百项单项奖。

设计图纸、加工零件、动手组装……在AMOY赛车俱乐部,每一辆赛车的诞生,都需要队员们全程参与。这个过程,也是贴近“实战”的自我提升过程。

“赛车的经历,让我提前接触许多实际问题,通过导师指导掌握了解决方法,真正实现了毕业和就业的无缝衔接。”厦门理工学院AMOY赛车俱乐部成员、机械与汽车工程学院2020级硕士李宏泽说,去年毕业后,他入职厦门辰辰储能科技股份有限公司,得益于竞赛积累的专业经验,自己很快就进入了工作状态。

“参加过学科竞赛和实习实践的学生,动手能力普遍较强,到公司后上手快、留得住。”厦门汉航集团、京东物流等行业龙头企业共建课程等方式,邀请用人单位业务骨干进校给学生“开小灶”,联合指导学生参加竞赛。在他看来,指导学生参赛是课程建设的重要组成部分,“通过参赛打磨出‘市场营销’等系列‘金课’,指导老师也是学科竞赛的直接受益者。”

“学科竞赛可以倒逼教育教学改革,助推各专业紧跟市场需求和技术变革更新课程内容,参赛成果能够很好地反馈课程设计和毕业设计,从而不断优化课程体系和专业人才培养方案。”周水庭说。

“赛车的经历,让我提前接触许多实际问题,通过导师指导掌握了解决方法,真正实现了毕业和就业的无缝衔接。”厦门理工学院AMOY赛车俱乐部成员、机械与汽车工程学院2020级硕士李宏泽说,去年毕业后,他入职厦门辰辰储能科技股份有限公司,得益于竞赛积累的专业经验,自己很快就进入了工作状态。

不仅是专业素养的提升,每一次通

# 「边检小花」这样「破圈」

□本报通讯员 毛室峻

# 我在闽江忙航运

(上接第一版)

脚下一股不认输的劲,程俊华带领近500人的施工团队抢时间、比毅力,争分夺秒推进水口坝下工程建设,向着闽江通航目标不断迈进。

无数人翘首以盼的这一天,终于到来。2021年10月28日,水口坝下工程一线船闸首次试通航,闽江水口航运枢纽实现从最低年通航44天到365天全天候通航的跃升;2022年12月18日,500吨级新能源船舶“武夷2号”满载货物从南平港出发,沿闽江顺流而下至福州港闽江口内港区,闽江干流全线恢复通航!

“这么多年的努力,值了!”程俊华喜悦之情溢于言表。水口坝下工程将水口水电站全闸下游水位抬高约6.5米,恢复到了闽江河床下切前的水平,达到四级航道通航标准,闽江南平至福州段通航能力由500吨跃升至1000吨。

碧波荡漾、千帆竞发、白鹭翱翔,老一辈沿岸居民记忆中的闽江盛景,再度重现。

## 解准“船等货”

悠远的汽笛声划破长空,在平静的江面上久久回荡……3月29日,单船最大可运载54个标准集装箱的“闽江1号”和“闽江2号”集散两用货船在南平港首航,标志着福建内河航运能级迈上新的台阶。

船,相伴闽江而生;闽江,也因船迎来回又一次新生。

联系船只、调度后合、开闸放船……如今的郑振忠越发忙碌。然而,他也敏锐地观察到:告别了“船等水”,却迎来了“船等货”的新挑战。

“在闽江无法通航的那些年里,物流格局发生了很大的改变。”刘友品在2000年成立福州水口水运有限公司,开展船只管理业务,闽江上的运输变化他再熟悉不过。“闽江运距较短,长期受航道通航条件制约,只能进行小型船舶区间运输。高速公路和铁路发展起来后,沿线地区大宗货物选择走水路的越来越少。”

随着闽江干流全线通航,沉睡的内河航运市场正在被唤醒。

“虽然部分货主企业已有陆路运输长期合作合约,市场供需双方还需要一



3月29日,单船最大可运载54个标准集装箱的“闽江1号”和“闽江2号”集散两用货船在南平港首航。(南平工业园区供图)

段时间的思维转换和彼此接纳的过程,但水路在大宗货物运输方面具有运量大、成本低、能耗小的优势,稳定发展后不仅有助于降低物流成本,吸引腹地货源通过内河港集散,也有助于优化内陆地区的运输结构。”省港航事业发展中心副总工程师李时援对闽江航运颇有信心,“当前最关键的就是要积极探索‘门到门’与‘单制’全程物流服务,助力闽西北货源回归闽江航运,同时要进一步加快江海直达船型研发应用,让船行江海、货畅其流。”

与闽江干流复航同步开港的南平港,正利用闽江航运优势下一盘很大的“棋”。

“光有码头肯定远远不够,货从哪里来、存放在哪里、怎么运出去、如何按时送达,每个环节都需要我们靠前考虑。”南平工业园区管委会港区办主任叶连晖说,从2014年南平港启动建设开始,南平市委市政府提前布局规划,指导组建物流公司、建设仓储堆场、建造货运船舶,以发展临港产业为抓手,推动山海协作向深层次协同发展。

水运是港区发展的重点,但不是唯一“卖点”,多式联运正被越来越多的人看好。

“南平港新建新城港区具备了公、铁、水运输网络交汇的独特优势,足以构建高效集中的‘公铁水’多式联运交通运输格局。”福建易鹿供应链管理有限公司由南平工业园区组建,公司总经理金志认为,打消货主企业顾虑的最好方式,就是为他们提供多元便捷、成本更低的物流方案。“复航以来,我们努力组织货源、开辟物流通道,实现武夷1号、2号货船满负荷运转,接下来将重点提升运力,构建新能源交通运输网络,进一步降低客户物流运输成本,解决‘货等船’的问题。”

已有企业瞄准闽江航道的运输优势,在江上开辟发展新路子。

坐落于南平延平区南山镇的福建勇锋新材料科技有限公司,是全国首家硅矿提纯零排放生产企业,产能全部释放后,一年有十几万吨的货物需要通过全国各地港口甚至“海丝”沿线国家,对水路运输的需求极大。公司总经理俞培勇在选址之初,就看中了南平港航运码

头的优势:“水路运输可以缩小闽北内陆与沿海物流成本的差异,客户辐射范围更广。”

因水而兴,向海而行,“黄金水道”将进一步通达海,给八闽大地带来良好的发展机遇。截至今年3月底,南平港已累计开航266航次,往来运送标准箱4600个,港口累计吞吐量83835吨。中谷、东方海外等知名航运企业将南平港作为目的港,纳入航线网络布局,闽江干流集装箱水路运输正逐步获得市场认可。

“我们还将继续围绕南平港、福州港、三明港三港联动,聚焦集装箱、散货、旅游客运三种业态,加强闽江航运市场培育,加快形成以闽江干流高等级航道为骨架的江海联运体系,全力推进闽江航运振兴发展。”李时援对闽江航运发展满怀信心。

从历史走来,巨浪涤荡着尘埃;向未来奔去,涛声回荡在山海……滔滔闽江水冲开山门,奔流不息,浩荡前行;涛声再起的闽江航运,也必将通达海,千帆竞发,迎来黄金水道的美好明天。

# 坚守一线 全力保障道路通畅

本报讯(记者 张颖 通讯员 黎璇 文/图)

清明假期受强降雨天气影响,我省多地路段出现不同程度边坡溜方落石、路树倒伏等现象。全省交通运输部门强化值班值守,坚守岗位一线,全力抢险保畅通,守护道路安全。清明假期期间,共集结应急抢险人员3222名、机械设备1404台,应急队伍236支,累计投入应急抢险人员633名、机械设备216台,应急队伍40支,对路面积水、路树倒伏、边坡溜方等进行及时处置。

清明假期首日,受强降雨天气影响,将乐境内国道528线万安、常口,省道308线铁岭,县道孔头等路段多处出现不同程度边坡溜方落石、路树倒伏、路面积水和冲刷淤积等现象,影

响行车安全。将乐公路分中心第一时间启动应急机制,组织抢险人员和机械设备分别赶往各路段现场进行抢险排障。当日中午12点,在公路抢险人员的共同努力下,将乐国省干线公路险情基本处置完毕,管养路段恢复正常通行。

6日上午,G319线郭寨至中复村路段松毛岭上坡边坡严重,泥石流填满边沟,滑至路面,溜方量约950立方米。长汀公路中心立即启动应急抢险预案,迅速调集铲车、钩机、龙马车等机械设备,组织工程股和公路站人员展开抢险(左图)。河田公路站站长吕晓斌介绍,3天假期,长汀公路中心的职工共处理14次溜方灾情,溜方量约3000立方米,并清理倒伏路树20余棵。

