

残疾人出行 舒心又安心

全省首块残疾人电动道路型轮椅车号牌诞生记

□本报通讯员 朱灵源 记者 吴柳滔

清明节期间,下肢残疾的宁德市民林仙禄开着崭新的电动轮椅车,从家里一路“逛”到宁德万达广场。“我在市区到处绕,速度在10公里/小时左右,特意去学校门口测试能不能过减速带,去斜坡处测试会不会溜车,全程花了一个小时,总体感觉很好,畅行无阻。”他说。

3月20日,宁德市公安局交警支队发出全省首块残疾人电动道路型轮椅车号牌。车牌、车辆以及相应的管理制度,为我市破解残疾人出行难题提供了有益借鉴。

开车不便 出行困难

林月银是一名下肢残疾人,脸上总是洋溢着灿烂的笑容。2023年,在宁德市残联的帮助下,她成为耀泰物流公司的一名员工。“为了方便上下班,我用攒了很久的钱在网上买了一辆电动三轮车作为代步工具,开了一段时间后才知道,这辆车属于‘电动摩托车’。因为肢体残疾人无法考取驾驶证,我其实算是无证驾驶。为了避开交警,我每次开车出门总是东躲西藏。”林月银说。

宁德禄广企业管理有限公司负责人林仙禄也有出行困难。他常年开三轮摩托车出行,但这辆车十分笨重,而且经常要去加油站加油,很不方便。“代步车就是下肢残疾人的腿,没有它出行举步维艰,但哪里能够放心上路的代步车呢?”林仙禄说。

据统计,宁德市有持证残疾人10万余人,其中肢体残疾人4.1万人。随着技术的不断发展,经济实用的电动三轮车、电动四轮车、电动轮椅成为肢体残疾人的重要交通工具。“在宁德,由于对相关政策法规缺乏了解,肢体残疾人购买的电动三、四轮车最高时速普遍超过25公里,而且后座可以载人,属于机动车范畴。按规定,肢体残疾人无法考取摩托车驾驶证,不能开这些电动三、四轮车上路行驶。而电动轮椅分为室内、室外和道路型轮椅车,都属于医疗器械,无须上牌,无法参保,一旦造成交通事故将无法理赔,只能自担责任。”宁德市交警支队车管所大队副大队长魏嵘介绍,由于缺乏合适的代步工具,“出行难”成为残疾人群体的急难愁盼问题。

部门把关 筛选车辆

去年12月15日,在“四下基层”信访接待活动中,宁德市有关领导干部与残疾人代表面对面交流,随后就残疾人“出行难”问题,要求相关部门摸清底数,提出可行性方案,尽快研究解决。

宁德市残联与交警支队开了一场长



林月银接过全省首块残疾人电动道路型轮椅车号牌。 王志凌 摄



林月银和她的新车 王志凌 摄

达3小时的“头脑风暴”。宁德作为电动化城市的先行者,如何让残疾人享受绿色低碳安全出行的福利?哪款车型适合残疾人上路驾驶?如何引导残疾人购买符合规定的车辆?如何为残疾人提供便捷上牌服务?车辆售后、维护如何保障?大家就这些问题展开了激烈讨论。

“残疾人的身体协调性比普通人稍微差一些,面对突发情况时,应急反应能力相对较弱。在确定车辆类型时,要避免给

驾驶者本人及公共交通安全带来不利影响。”残联工作人员强调,要让残疾人开车舒心、安心。

经残联与交警、市场监管等部门多次走访调查、座谈协商,广泛收集残疾人需求,最终,更便捷、更安全的电动道路型轮椅车脱颖而出。

“因宁德之前缺乏相关政策,市面上几乎没有经销商销售残疾人电动道路型轮椅车。”宁德市残联与辅具中心、肢残人

协会一道联系了“斯维驰”“威之群”“易乐”等多个电动轮椅车品牌厂家和本地电动三轮车经销商,获取产品清单、详细参数等,提供给交警部门,筛选出符合相关国家标准车型的车型。因电动道路型轮椅车的国家标准《电动轮椅车》(GB/T12996-2012)属于推荐性标准,部分产品合格证上未体现相关参数,无法作为注册登记备案材料。为此,宁德市残联积极与厂家联系,要求厂家专门提供车辆检测报告,并注明相关参数,以确保残疾人电动道路型轮椅车能顺利挂牌。

最后,宁德市多部门经过层层筛选,确定了6款合规电动轮椅车,由残联引导残疾人自主选购。

挂牌上路 舒适安全

1月30日,宁德市残联与交警支队、市场监管局联合印发了《宁德市残疾人电动道路型轮椅车登记管理实施方案(试行)》(下称《方案》)的通知,对申请条件、车辆类型、注册登记等内容作出详细规定,并制作“一图读懂”政策解读,与实施方案同步发布,通过线上线下相结合的方式推动政策应知尽知。

3月13日上午,林仙禄来到位于蕉城区东湖路上的金彭电动车店。经过店铺老板介绍,自己试驾,他很快选定了一款最高时速15公里的“易乐”牌电动代步车。“外观时尚,小巧轻便,关键是价格很优惠。”林仙禄说,残联工作人员帮他把4980元的售价“砍”到了3600元。

3月20日,林月银和林仙禄一起到宁德市公安局交警支队车管所上牌。交警支队开辟了残疾人绿色通道,提供高效的车辆注册登记服务。林月银从民警手中接过“宁德·蕉城 0001”车牌,成为全省首块残疾人电动道路型轮椅车号牌持有者。

“现在车挂了牌,上了保险,出行既舒心又放心。”林月银告诉记者,由于家离公司近,一周多来开着新车上下班都还没充电,最高车速虽然不如以前那辆电动三轮车,但更安全、更踏实。

林仙禄的家离公司不到1公里,这些天,他经常开电动轮椅车出门测试性能。“这车底盘又低又重,拐弯非常稳,上下坡和过减速带都没问题,目前还没遇到过不去的路。”林仙禄说,美中不足的是,电动自行车限速25公里/时,而电动轮椅车仅15公里/时,希望能够适当调整。他已将意见反馈给厂家,对方表示将积极解决。“一个多星期来,有不少残疾人朋友来向我咨询,然后去店里试驾,我相信会有越来越多残疾人选择这种合法、舒适、安全的代步工具。”

我省首次实现箱式变低压同期并网作业 不停电作业有新突破

本报讯(记者 王永珍 通讯员 陈燕 王华健)8日,在福州市台江区白马南路高压环网设备检修现场,国网福州供电公司不停电作业人员有条不紊地进行低压发电车、同期并网箱和箱式变低压开关旁路电缆接入作业,为现场提供应急供电保障。这是福建省首次实现箱式变低压同期并网作业。

据悉,此次低压同期并网作业综合运用了省内首台车载集成式同期并网装置等新装备、新技术,采用“无感接入”方式开展客户“零感知”检修,实现配网设备检修改造、保障客户用电体验两不误。

2月23日,国网福州供电公司正式启动台江区全域取消10千伏计划停电工作。这是我省首个全域取消配网计划停电行政区域,规划取消配网计划停电的范围供电面积15.31平方公里,涉及20.02万户用户,建设完成后将大幅提升供电可靠性。近年来,国网福州供电公司全面深化“计划不停电、故障不停电、抢修快复电”三大工程,持续推动不停电作业队伍装备升级、技术深化应用,聚力推进“零计划停电区”建设。截至目前,已累计在福州建成“零计划停电区”147平方公里,惠及68万用户。



近日,龙岩市新罗区人民法院“村居法官”来到西城街道苏溪社区走访。“村居法官”到群众聚集的凉亭等处开展专题普法宣传,用通俗易懂的语言解答群众遇到的法律问题。 上官毅清 摄

以新材料锻造“新”引擎

(上接第一版)

市场地位来自自主创新。福融新材料联席总裁毛健全介绍,公司开发的8微米双向拉伸BOPP薄膜创造国内最薄纪录,填补了市场空白。“50多人的研发团队,经过数百次推倒重来,耗资上千万元终于研发成功。”毛健全说,这款产品更符合国家限塑政策,而且减少了客户的成本,已经应用于化妆品、农副产品、玩具等外包装。

“立足福清现有的高性能膜等新材料产业领域,我们以产业技术创新为动力,实施新材料重大创新工程。”福清市工信局负责人介绍,近年来,福清新材料产业开发出一批高端新材料产品,实现产业创新能力和市场占有率的整体提升。

龙头舞动产业链

龙头舞动产业链,是福清新材料行业的重要特征。2020年,化工新材料龙头——万华化学在江阴港城经济区投资落地。以万华化学福建产业园为平台,建设PVC项目、TDI项目、MDI一体化项目等——这些都是新材料行业的重要原料,很多江阴企业就近获益,福融新材料科技有限公司就是其中之一。

“我们长期使用万华生产的原料。过去要从万华的烟台基地运过来,运输成本高。万华落地福清后,大大降低了我们的物流成本,提高供应链效率。”福建思嘉总经理高居文说,“有了更为便捷、经济的原料供应渠道,将对整个产业园未来产业链布局产生积极影响。”

思嘉集团主要生产功能性新材料,是法国迪卡依全球重点供应商,业务遍及全球100多个国家和地区。2021年,思嘉集团在距离万华园区10多公里处顺利拿地,建设思嘉新材料科技产业园,主要生产超能芯地板、碳晶石墙砖等生态建材以及高性能纤维及其复合材料。

“目前,福建思嘉新材料科技产业园一期建设正在收尾,思嘉超能芯生态建材项目已经进入试产阶段,思嘉集团建材技术研究中心也投入运营。我们正努力朝新材料智造基地目标迈进。”高居文介绍。

在江阴港城经济区,类似“万华—思嘉”这样的“链条”还有多条。比如,友谊集团为了发展壮大和品质管控,改变了原材料薄膜靠外购的方式,投资建成了13条BOPP薄膜生产线,而生产原料聚丙烯就来自同一个园区、拥有全球最大单产聚丙烯生产基地的中景石化。此外,另一个龙头企业坤彩科技生产钛白粉的氯化法,需要用到的气体原料,恰恰是万华化学的副产品,双方通过园区管道即可实现供货。

在龙头企业带动下,福清形成了万华化学聚氨酯及异氰酸酯产业链、中景石化烷烃一体化产业链、坤彩科技钛铁颜料产业链等多个新材料发展链条。“我们将着重推动新材料产业链上中下游、大中小企业融通创新,全力打造千亿产业集群。”福清市工信局相关负责人介绍。

优服务壮大集群

港口,是福清发展新材料产业的一项天然优势。四川攀枝花拥有我国储量最多的钛资源,坤彩科技生产的钛白粉,主要原料就是来自攀枝花的钛。依托港口优势,坤彩科技可以将经过水运而来的钛矿石直接从码头运输到厂区。

挖掘港口优势,福清持续发力。日前,江阴港区第二个液体化工码头——13号码头正式启用。该码头建有5万吨级液体化工泊位2个、1万吨级液体化工泊位1个,设计年通过量410万吨,可满足江阴化工新材料产业园区液体散货外贸运输需求。

为加快推进新材料项目建设,福清实行市领导挂钩重点项目制度,做到“一个项目、一名领导、一个团队、一抓到底”,确保各项重点工作快速推进。

友谊集团对这种支持力度感受深刻。在将分散各地的4个厂区整合搬迁到江阴港区时,原计划分为三期,因业务发展迅速,在地方政府的大力支持下,三期并作一期,同步完成建设。“如果没有福清市以及江阴开发区的大力支持,仅靠我们企业,很难做到快速建设、快速投产。”胡德伟说。

政府给力产业发展,加上看好行业前景,让友谊集团信心满满。1月,友谊又启动四期项目建设,计划建设20万吨不干胶生产线等,打造全球最大、最多样化的胶粘带生产基地。

此外,作为福清新材料产业的主要承载地,江阴港城经济区不断强化要素保障,持续推进水、电、气、热“双源”工程,保障产业链安全稳定运行。同时,着眼大项目落地需求,推动供水扩容等,让配套跑在项目前面。

“我们将充分集聚发展优势,以市场为导向,以科技创新为动力,持续推进新材料项目落地和投产,推动形成新质生产力,助力经济高质量发展。”福州市委常委、福清市委书记叶仁佑说。



厦门“茶桌仔” (资料图片)

在便民泡茶点邂逅“老厦门”

□本报记者 林闻 见习记者 黄星榕

早晨,阳光透过树梢,斑驳地洒在青石板上,厦门中山路野非非遗文化馆的门口早已聚集了不少茶客。

“厦门人把茶叶称为‘茶米’,在日常生活中,把茶和米视为同等重要。”洪海樵是地道的老厦门人,约上好友一起去“茶桌仔”,是他最喜欢的休闲活动之一。“‘茶桌仔’就是饮茶摊、茶馆、茶楼。过去,从第一码头到厦门港,从轮渡到禾山,大街小巷都有‘茶桌仔’的身影。”

厦门自古有“茶港”之称,厦门人嗜茶,尤喜功夫茶。据清代福建巡抚

永海防兵备道周凯编纂的《厦门志·卷15·风俗记》记载,厦门人“嗜好吸茶,器具精,小壶必曰孟公壶,杯必曰若深杯。茶也……文火煎之,如吸酒然;以饷客,客必辨其色、香、味而细嗅之,否则,相为笑,名曰功夫茶”。由于市井百姓喝茶随时随地,随意随性,随之便产生了独具特色饮茶风俗“茶桌仔”。

厦门人的茶比其他地方更多了几分故事韵味。就如爱听故事的蒲松龄,由茶摊结缘旅客;老舍笔下茶馆老板用茶将芸芸众生的故事相连,厦门的“茶

桌仔”亦是如此。上到国家大事,下到市井逸闻,在茶桌边,大家的话海阔天空。一个盖碗、一个公道杯、茶杯数盏,再来一泡“海堤”茶,搭配点心若干。热水冲泡出数道茶汤,就着邻里间的八卦趣闻吞吞吐吐,说到兴起时,再抓一把瓜子,嗑得嘎吱响。在时光的流逝中,茶,早就和穿衣吃饭一样融进了厦门人的生活点滴。

“从前,我们随意在骑楼下下个桌子就开始泡茶,路过的游客有想加入的也都可以和我们一起泡。”洪海樵说,这



两年为了方便市民泡茶,厦门在很多公园设置了便民泡茶点,提供免费的茶具、茶水,大家带上茶叶就可以泡茶了。

得益于越发方便的泡茶方式,“茶桌仔”也逐渐成为游客打卡“老厦门”的新方式。从湖北来的马先生便将“茶桌仔”作为自己和朋友厦门之旅的重要一站。“来到厦门就发现这里的人很爱喝茶,我们特地安排一天来和当地人一起喝喝茶。”他说,通过茶桌,自己更真实地体验了厦门当地的生活,原来“小资”的厦门还有这么传统的一面。