

“匹夫无罪，怀璧其罪”

——起底“中国产能过剩论”荒谬逻辑

近期，西方舆论场有关中国“产能过剩”的论调甚嚣尘上，一些政客和媒体宣称中国政府补贴造成电动汽车等新能源领域产能过剩，中方为消化这些过剩产能，以所谓低价在海外倾销导致市场扭曲，损害他国经济。

记者调查发现，中国新能源产业通过不断加大创新投入在激烈市场竞争中形成优势，其产能与需求端的巨大潜力相比远未“过剩”。西方资本利益集团鼓吹“中国产能过剩论”旨在为其升级绿色保护主义措施造势，是遏制中国科技发展和产业升级的又一话术。全球化时代，西方资本利益集团应秉持市场经济原则和价值规律看待产能问题，与中国合作应对全球性挑战，让世界各国受益于发展优质产能。

中国产能过剩与否，更要看长远需求

产能过剩通常指行业生产能力相对于市场有效需求过高，主要存在于工业特别是制造业。产能过剩是市场机制发挥作用的表现，供需平衡是相对的，不平衡往往是常态，在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生产能过剩，美国等西方国家在煤炭、钢铁、页岩气等领域多次出现这一问题。

针对西方关切的新兴产业，相关数据分析并不支持存在中国“产能过剩”的说法。以新能源汽车为例，该行业需求增长较快，反映市场前景的渗透率(新能源汽车占汽车总销量的比重)不断攀升，发展潜力可观。国家信息中心日前预测，中国新能源车渗透率将从2023年的35.2%提升到2033年的60%。

结合全球分工和国际市场情况分析，国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。可以说，从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。

中国新能源汽车等产品在海外售价普遍高于国内售价的情况下，依然在西方多国市场热销，可见中国相关产能竞争优势是由全球市场需求和中国企业效率等因素共同决定的，是市场规律发挥作用的结果。

某些西方媒体将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力，这是极其狭隘的，

违背了经济常识和客观事实。当国内需求被满足后，剩余产品自然会转向国际市场。如果各国生产仅满足国内需求，就不会有跨境贸易。

北京大学国家发展研究院教授卢锋表示，在全球化环境下，企业统筹考虑国内国际市场设计配置产能是合理选择，通过公平竞争获得国际市场相对份额是中国企业在开放环境下的天然权利。

先进产能备受青睐，“匹夫无罪，怀璧其罪”

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下，2023年中国电动汽车、锂电池、光伏产品等新能源产业蓬勃发展，靠的是持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争。中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能，中国制造非但不过剩，还是紧俏货。

浙江省发展规划研究院副院长兰建平对新华社记者表示，“新三样”是中国产业政策响应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果，达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。

然而，这种符合各国市场需求、体现产业发展潮流的竞争力优势，在部分西方媒体和政客眼中却成为了“匹夫无罪，怀璧其罪”。

去年10月，欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查，一个重要理由是中国政府为本土电动汽车产业提供大量补贴，最终导致市场扭曲。但国内外受访业内人士认为，这是对中国电动汽车产业竞争力来源的错误认识。华安证券汽车行业首席分析师姜肖伟对记者说，产业布局早、产业集群效应大、人力资本低、管理效率高、研发投入增多以及消费者对电动汽车青睐等因素才是中国电动汽车产业快速发展的真正原因。

美国外交学者网站报道说，与西方公司相比，中国电动汽车企业能够以有竞争力的价格提供先进技术，并通过其供应链降低物流、劳动力、原材料和运输成本。投资银行瑞银集团报告显示，比亚迪旗舰电动车“海豹”有75%的零部件为自产。小米集团日前发布首款小米新能源汽车SU7，引发国际关注。从宣布进军电动汽车领域到新车正式发布，小米仅用了3年时间，再次

凸显中国电动汽车供应链的整体优势。

彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平，美欧面临的问题是企业效率不如中国企业，而不是中国“产能过剩”。

事实上，如今在电动汽车领域，反而是美国、英国、法国在推行较大力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。欧洲多个国家也从公司税收到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴措施。

西方渲染“中国威胁”，各怀保护主义算盘

美国财政部长耶伦日前访问了美国佐治亚州一家受益于《通胀削减法》的光伏电池工厂。她声称，中国新能源行业存在“产能过剩”问题，造成全球价格和生模式扭曲，损害了美国企业和工人利益。

“照我说的做，别管我怎么想。”美国智库凯托学会贸易专家斯科特·林西科姆认为，美国对中国的指责是典型的“双标”行径。

西方明显“双标”背后的动机不难理解。中国从最初的代工贸易拓展到高附加值环节，在全球产业链分工中不断向上游迈进，在全球市场形成一定竞争优势，这刺激到美西方的敏感神经。西方垄断资本利益集团担心中国新能源产业发展使自身丧失机会，于是抹黑打压中国，以不正当手段维护其在全球供应链中的既得利益。

今年是美国大选年，美国政客希望通过在对华政策上展示强硬姿态以博取选票，因而不断炒作“中国产能过剩论”，为限制中国电动汽车出口铺路。

2023年2月，福特公司宣布将与宁德时代在美合作建设动力电池工厂，引发美国国会议员反弹，他们阻挠的理由是这一合作可能帮助中国扩大对美国电动汽车供应链的控制，危及美国“国家安全”。目前，该合作项目一波三折，能否顺利落地尚待观察。

《华尔街日报》文章认为，将中国企业排除在西方电动汽车补贴范围之外，会大大拖慢西方电动汽车的转型进程。美国布鲁金斯学会专家认为，一旦把这个领域

视为又一个“零和竞争”的战场，那将扰乱全球供应链，破坏全球气候议程。

欧盟的保护主义行动也紧锣密鼓。欧委会在没有任何业界申请的前提下，启动针对中国电动汽车的反补贴调查。调查尚在进行中，欧委会就已经对在欧洲销售的中国电动汽车进行备案，作为日后处罚回溯的依据。欧委会日前又依据《外国补贴条例》在光伏领域开启反补贴调查，其中涉及中国企业。

《南华早报》刊文说，如果欧美践行自己宣扬的“维护基于规则的国际秩序”，就应当通过世贸组织解决与中国的贸易问题，而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉，也让人质疑其指控的可靠性。

全球范围优质产能，不是过剩而是严重不足

中国产品丰富了全球供给，促进全球绿色低碳转型，缓解全球通胀压力，提升了各国消费者的生活福祉。中国出海的产能主要是先进产能，有利于世界经济和产业活力的提升。全球范围来看，优质产能不是过剩，反而是严重不足。西方应遵守经济规律和市场规则，与中国合作共赢，让世界各国尤其是发展中国家从发展优质产能中受益。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，更多中国电动汽车品牌进入英国，不仅降低了电动汽车价格，还促进了行业创新，让消费者和汽车行业都受益。

在匈牙利，比亚迪、蔚来等中国电动汽车品牌的认知度不断提升。中国车企在当地扩大销售网络，建设生产基地，助力匈牙利汽车产业转型升级。

在西方对中国新能源产品出海感到不安之际，中国全面取消制造业领域外资准入限制措施，让各国企业充分享受中国大市场红利。2023年，中国稳居特斯拉全球第二大市场，特斯拉在华销量超过60万辆，较上年增长37.3%，全年收入217.5亿美元。

在新能源技术进步推动全球供应链深度调整背景下，西方需客观辩证看待产能问题，多探讨对华产能合作，少给人乱扣帽子，以便作出符合各方利益的理性政策选择。
(据新华社北京/伦敦电)

我国海上第一深油气井投产

据新华社北京4月13日电 中国海油13日宣布，我国首口自主设计实施的超深大位移井——恩平21-4油田A1H井在珠江口盆地海域顺利投产，测试日产原油超700吨。该井钻井深度9508米，水平位移8689米，成为我国海上第一深井，同时创下我国钻井水平长度纪录，标志着我国成功攻克万米级大位移井的技术瓶颈，海上超远超深钻井技术跨入世界前列。

该超深井开发的恩平21-4油田位于深圳西南方约200公里的海域，平均水深约86米，属于小型砂岩边际油田。如果采用传统模式开采，需新建海上生产平台或水下井口等设施，投入大且工期长。中国海油利用8公里外的恩平20-5无人平台，实施超深大位移井，可以高效开发边际油田的油气资源。

中国海油深圳分公司总工程师郭永宾说，依托现有平台设施，利用大位移井技术，在地下实现数公里外油藏的精确制导，突破了海洋边际油田难以开发的壁垒，成功推动恩平21-4油田的开发。

郭永宾表示，大位移井是高效勘探开发海洋、山地等复杂地带油气资源的重要手段，此次恩平21-4油田超深大位移井刷新4项全国纪录，形成5类13项技术成果，使用的材料、装备国产化率达95%。依托该模式未来可在生产平台1万米范围内的油气资源动用，显著提高油气田开发效益。

首批中国籍涉赌诈违法犯罪嫌疑人从柬埔寨被押解回国

新华社武汉4月13日电 4月13日晨，随着两架中国民航包机降落在湖北武汉天河国际机场，首批130名中国籍涉赌诈违法犯罪嫌疑人被公安机关从柬埔寨押解回国。这是今年以来中柬警方组织开展的首批遣返押解任务，拉开了两国警方联合打击涉赌诈违法犯罪行动的序幕。

近年来，为依法严厉打击跨境赌博、电信网络诈骗等突出犯罪，中柬警方密切合作、通力合作，不断深化打击工作，取得一系列显著成效。在前期工作基础上，按照全国打击治理跨境赌博工作部署，我公安机关会同柬埔寨警方近日组织开展了打击涉赌诈违法犯罪联合行动。行动中，中柬警方捣毁了多个位于西哈努克市的赌诈窝点，抓获一大批中国籍涉赌诈犯罪嫌疑人，查获一批涉案服务器、电脑、手机等作案工具。在公安部指挥下，湖北公安机关派出工作组赴柬埔寨，会同柬警方开展遣返押解工作，自即日起以民航包机形式分批将上述人员押解回国。

公安部有关负责人表示，公安机关将继续深化与相关国家和地区的警务执法合作，持续深入开展专项打击，坚决铲除涉我赌博、诈骗窝点，依法缉捕犯罪嫌疑人，坚决遏制此类犯罪高发态势，切实维护人民群众生命财产安全。

日本发现上百例食用功能性标示食品后健康受损案例

新华社东京4月13日电 日本消费者厅12日说，受小林制药公司含红曲成分问题保健品事件影响，他们对数千种功能性标示食品实施了紧急检查，发现上百例消费者健康受损案例。

小林制药问题保健品事件曝光后，日本消费者厅对所有备案的近6800款产品涉及的约1700家生产商实施了整体排查，询问生产商是否接到来自医生等渠道的消费者健康受损信息，并检查了相关信息的收集以及向政府报告的机制。

据日本媒体报道，调查截止时间为12日，日本消费者厅共收到近1400家生产商就5500余款功能性标示食品的回答。日本消费者厅当天公布的统计结果显示，不包括小林制药的产品在内，共有11家厂商接到117个健康受损案例的信息，涉及18款产品。

据报道，这117个健康受损案例中没有死亡案例，多数是腹泻、湿疹等轻症，有几个因病情较严重需要住院的案例。由于尚未证实相关产品与消费者健康受损的因果关系，日本消费者厅没有公布具体的产品名称。日本消费者厅计划听取生产商的解释并请专家进行医学评估，以彻底梳理本次排查结果。

小林制药问题保健品事件是日本2015年开始实施功能性标示食品制度后，生产商首次因消费者健康受损问题而召回产品。根据这一制度，生产商只需在产品上市销售前向日本消费者厅提交与其声称功能相符的科学依据进行备案即可，不需要政府部门的审批许可。

小林制药问题保健品事件暴露出日本功能性标示食品制度的安全隐患。日本消费者厅计划在本次排查基础上，讨论修订相关制度，包括将报告健康受损相关信息定为生产商的义务等。

悉尼商场持刀袭击事件 死亡人数增至7人

新华社悉尼4月13日电 澳大利亚警方13日说，悉尼东南部邦迪路地区一家商场当天发生的持刀袭击事件已造成6名受害者死亡，另有多人受伤，行凶者当场被警方击毙。

中国驻悉尼总领馆向澳警方了解到，目前警方没有收到中国公民伤亡的报告。

澳大利亚新南威尔士州警方在最新的警情通报中说，袭击事件造成4名女子和一名男子当场死亡，另有一名女子在医院因伤势过重死亡。目前还有8人在医院接受治疗，包括一名9个月大的婴儿。

警方说，袭击者是一名40岁的男子。警方初步认定他是单独行动，认为公众当前已不再面临风险。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯在当晚举行的记者会上表示，这是一起“无差别地针对无辜民众的极其可怕的暴力行为”。

澳大利亚新南威尔士州警方13日早些时候说，当天下午一名男子进入一家商场，并用所持武器袭击众人。随后，一名赶到现场的的女警察将袭击者击毙。



这是4月12日在法国巴黎临时大皇宫举行的2024巴黎书展上拍摄的中国图书。

为期三天的2024巴黎书展当日在巴黎临时大皇宫开幕。约1150种中国图书在本届书展上亮相，其中法文版超过40%。

中老铁路国际旅客列车 开行一周年

13日，工作人员在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦首发列车上表演。

当日，中老铁路国际旅客列车开行满一周年，中老两国铁路部门在老挝琅勃拉邦两大著名旅游城市间增开1对国际旅客列车，旅客乘火车可实现两地间当日往返。

新华社

保持货物贸易第一大国地位 中国连续七年

新华社北京4月12日电 商务部外贸司负责人12日说，2023年中国出口国际市场份额14.2%，连续7年保持货物贸易第一大国地位。在世界经济艰难复苏的大背景下，中国保持了国际市场份额的总体稳定，显示出较强的发展韧性。

当地时间4月10日，世界贸易组织(WTO)发布2023年全球货物贸易数据。数据显示，全球货物出口3年来首次下降。2023年，全球出口总额23.8万亿美元，下降4.6%，继2021年、2022年连续两年增长后再次下降。

在此背景下，据这位负责人介绍，中国出口国际市场份额14.2%，连续7年保持货物贸易第一大国地位。2023年，中国进出口5.94万亿美元，其中，出口3.38万亿美元，国际市场份额14.2%，与2022年持平，连续15年保持全球第一；进口2.56万亿美元，国际市场份额10.6%，较2022年微增，连续15年保持全球第二。稳定的进出口市场份额充分表明，依托供应链配套集成优势和持续创新能力，中国的各类优质产品深受国际市场欢迎。依托超大规模市场优势，中国进口也为各国经济发展提供了强劲动力。

这位负责人说，2024年中国贸易表现值得期待。WTO预计，2024年全球贸易量将增长2.6%，较2023年提高3.8个百分点，2024年一季度贸易领域也出现了一些复苏迹象。同时，WTO也谨慎表示，地缘冲突、保护主义等带来的不确定性仍在显著上升，全球贸易仍有下降可能。为应对严峻复杂的外部环境，商务部正按照党中央、国务院决策部署，会同各地方、各部门研究储备一系列务实管用的政策举措。

同比增长5% 一季度我国外贸起势良好



新华社北京4月12日电 面对依然严峻的外部形势，我国外贸开局有力、起势良好。根据海关总署12日发布的数据，今年一季度，我国货物贸易进出口总值10.17万亿元，同比增长5%。其中，出口5.74万亿元，增长4.9%；进口4.43万亿元，增长5%。

“进出口规模历史同期首次突破10万亿元，进出口增速创6个季度以来新高。”海关总署副署长王令俊在当天国新办举行的新闻发布会上表示，一季度我国外贸发展“质升”特征持续显现，有效巩固了“量稳”势头。

看出口，优势稳固。一季度，包括电脑、汽车、船舶在内的机电产品共计出口3.39万亿元，同比增长6.8%，占出口总值的59.2%；包括纺织服装、塑料制品、家具在内的劳动密集型产品出口9757.2亿元，增长9.1%。

看企业，活力迸发。一季度，我国有进出口实绩的外贸企业数量同比增加8.8%。其中，民营企业、外商投资企业数量分别增加10.4%、1%，国有企业进出口规模达到历史同期最高值。

看区域，各显所长。东部地区勇挑重担，一季度出口、进口增速分别高于整体2.7个、1.2个百分点。中部地区高端装备、电动汽车出口分别增长42.6%、107.3%。西部地区有序承接产业转移，加工贸易进出口由降转增。东北地区一季度进出口规模首次突破3000亿元。

看伙伴，多元并进。传统市场方面，一季度，我国对欧盟、美国、韩国和日本分别进出口1.27万亿元、1.07万亿元、5354.8亿元、5182亿元，合计占进出口总值的33.4%。新兴市场方面，同期，我国对共建“一带一路”国家进出口4.82万亿元，同比增长5.5%，占进出口总值的47.4%，同比提升0.2个百分点。其中，对东盟进出口增长6.4%，对其他9个金砖国家进出口增长11.3%。

王令俊表示，当前，全球贸易正呈现出趋稳改善迹象，世贸组织(WTO)推测2024年全球货物贸易量将增长2.6%，联合国贸发会的最新报告也认为，全球货物贸易趋于乐观。中国海关贸易景气调查结果显示，3月份反映出出口、进口订单增加的企业比重均较上月明显提升。预计二季度我国进出口持续向好，上半年基本保持在增长通道。