



踏浪万里 筑梦冰原

中国第四十次南极考察回眸

北京时间1月6日,执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号在阿蒙森海为潜标布放开辟水道。



2月6日,暴风雪后,中国第40次南极考察队队员为“雪鹰601”清理积雪。

4月16日,时隔160余天,“雪龙2”号再次驶过长江入海口。至此,执行中国第40次南极考察的3艘船均已安全返航。

踏浪万里,本次考察于中国极地考察40周年之际开展,460余名考察队员或奋战在冰原建设秦岭站,或奔波于“5海5站”探索新知,他们以智慧和勇气书写着南极考察新篇章。

冰原之上起“秦岭”

2月7日,南极大陆,再度点亮新的坐标——中国南极秦岭站。

应对极寒强风,秦岭站竖立起极地建筑新标杆。

一体式设计让各功能区高度集成、彼此衔接;主楼内部模块化率达45%;新能源占比超60%;采用数据化、自动化、无人化、远程化运营系统等。“秦岭站具有集约高效、绿色低碳、智能先进等特点,这是在极端环境中设计建造的极致建筑。”秦岭站副总设计师祝贺。

屹立于罗斯海西岸,秦岭站填补了我国南极科考布局的重要空白。

“秦岭站独特的地理位置能够带来差异化的科考价值,是对我国现有科考布局的有益补充。”国家海洋局极地考察办公室主任沈君介绍,未来将依托秦岭站开展海洋生态、海冰、地球物理、陆地生态、鸟类等调查和观测监测,将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑。

探秘“5站5海”

地球最南端,考察队员们探秘的脚步遍布长城站、中山站、昆仑站、泰山站、秦岭站,作业航迹串联起宇航员海、阿蒙森海、南极半岛海域、普里兹湾、罗斯海。在南极内陆,首次开展近红外天文

观测以及近地空间环境全时段监测,冰穹A地区太赫兹天文谱线观测首次实现了谱线成像观测。

在长城站、中山站,分别开展近岸海洋生态、湖泊生态和土壤生态环境调查,鸟类与哺乳类动物调查等,获得大量宝贵的数据资料。

在阿蒙森海,成功布放我国在极地的首个生态潜标,有助于更好分析南极主要生物种群状态及气候变化潜在影响。

“考察队围绕生态系统、近岸海洋、土壤环境、地质环境、大气环境、冰雪环境、空间环境等要素开展综合调查监测,取得了一批重要进展和成果。”在考察队领队、首席科学家张北辰看来,极地生态系统评估和陆海空立体观测能力得到全面提升。

3船护航驰骋万里

开道、平整、拓宽……在冰脊丛生区,“雪龙2”号如犁地般来回穿梭,历时36小时,为载有建站物资的“天惠”轮开垦出一条水道。

以科考船为代表的支撑保障能力,是开展南极考察的重要基础。

此次是我国首次派出3艘船保障南极考察,总航程达8.1万余海里。考察期间,通过船、站运行保障支撑累计完成38个高校、科研院所承担的国家“五大类”科研项目,数量较上一年度提升52%。

白色冰原上,“空中力量”让每次抵达更快更准。

2023年12月16日,完成中山站区域最后一次物资吊运后,“雪鹰102”直升机平稳降落在“雪龙”号,中国南极考察的多个新纪录也被定格——近70%的物资通过直升机从“雪龙”号舱盖吊运,单日最高吊

运物资211吨,平均每小时吊运15.48吨。

此外,我国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”飞行44架次,其中成功执行南极冰盖国际合作“环”计划航空调查任务,所得数据填补了东南极沿岸冰下地形关键数据空白。

科普极地知识

4月8日,在2架直升机、多艘船只的护航下,“雪龙2”号驶入香港尖沙咀海运码头,这是中国极地科考破冰船时隔近20年后再度访港。

访港期间,“雪龙2”号公众开放日、科研交流、科普讲座等一系列活动,掀起一场“极地热”。正如“雪龙2”号访港筹备委员会主席马逢国所言,“原本陌生的‘雪龙2’号和‘极地科考’成了香港市民熟悉的词语。”

考察队是科普极地知识的窗口。“雪龙”号归航途中前往青岛,举办公众开放日;“雪龙2”号在新西兰利特尔顿举办公众开放日。

考察队是国际交流的平台。长城站、中山站、秦岭站与澳大利亚、俄罗斯、比利时、韩国等国的考察站开展全方位交流;考察队与美国、英国、智利等国考察队开展后勤保障合作。

考察队也是展示国家形象的名片。在巴布亚新几内亚附近海域,“雪龙2”号历经33小时,成功救援1艘遇险船只和4名随船人员。

航次有终,索求无极。中国第40次南极考察以一段非凡的航程、丰硕的成果,致敬极地考察40周年,也必将激励更多极地赤子扬帆起航,为认识极地、保护极地、利用极地作出新的贡献。

本版图文均据新华社电



4月10日,“雪龙”号极地考察船停靠在山东青岛奥帆基地码头。



4月9日,香港市民登上“雪龙2”号参观,拍照留念。



这是2月6日拍摄的中国南极秦岭站。

时评

近来,美国政府将更多外国企业纳入出口管制“实体清单”,对中国相关行业启动301调查并宣称要大幅提高中国钢铁关税。有关媒体认为,政府滥用国家权力干预企业经营的“非市场行为”不断增加,预示着美国的“商业决策越来越取决于政治动机”,这个国家正在“背离经济自由主义原则”。

与此同时,TikTok遭遇围剿,日企收购美国钢铁公司受阻等事件持续发酵。对于熟悉美国历史的人来说,这些并不奇怪。美国表面上宣扬的是“自由资本主义”,实际上信奉的却是“极端利己主义”,也叫“美国优先”。

建国初期,为了不卷入“与自身利益无关的”欧洲大陆纷争,美国推出“孤立主义”;后来为争夺美洲大陆控制权,推出“门罗主义”;在成为世界第一大经济体后,为了“和平地征服海外市场”,披着“普世价值”外衣的“威尔逊主义”粉墨登场;二战后特别是上世纪70年代以来,美国出于全球扩张和两极争霸的需要,将自己塑造为“自由主义的灯塔”,在全世界推行所谓“新自由主义”,为美国对外干涉和资本劫掠大开方便之门……美国历史上新旧“主义”相继登场,名称虽有不同,但其“美国优先”的霸权逻辑自始至终一

是“自由主义”还是“原始资本主义”

——起底美国政治双面游戏的真相

脉相承。随着世界多极化趋势加速演进,美国霸权衰落,战略焦虑日益加深,特别是面对发展中国家群体性崛起,各种打压遏制无所不用其极,甚至不惜“退群毁约”,破坏战后国际体系。一时间,经济民族主义、贸易保护主义、政治保守主义以及民粹主义在美国甚嚣尘上。特朗普政府不停泛化国家安全打压他国高科技企业,滥施关税、制裁、长臂管辖等手段遏制他国发展,对国际规则“合则用、不合则弃”,将国内法凌驾于国际法之上,把弱肉强食的“丛林法则”推行到极致,而拜登政府不断将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化,人为“筑墙设垒”,强推“脱钩断链”,从推动所谓“友岸外包”“近岸外包”,到出台《通胀削减法案》《芯片法案》等排他性歧视性产业政策,再到发布对外投资审查行政令等等,种种造

反市场经济和公平竞争原则的保护主义做法,严重破坏市场规则和国际经贸秩序,扰乱全球产业链供应链稳定。美国曾一度高举“经济全球化”和“自由主义”市场原则大旗,但是随着全球化深入发展和“全球南方”崛起,特别是后发国家及其企业在自由主义全球化规则下,通过自身努力不断发展,在美国眼中却变成“威胁”,这让美国感到,“自由主义”话语体系与其谋求霸权利益难以继续契合,是忠于自己倡导的“主义”还是维护自身霸权?美国的政客们总是毫不犹豫选择后者。这让国际社会——无论是发展中国家还是其西方盟友,都认识到,美国接纳自由主义秩序或经济全球化从来都不是无条件的,区间仅限于其他国家作为美国的代工基地和销售市场,而非平等的合作者或竞争者。

TikTok法案是美国抛弃自由主义全球叙事的一个分水岭。面对来自国际企业的激烈竞争,对本国企业海外投资的限制越来越密集,对外国企业在美投资的禁令越来越随意,行政干预越来越蛮横,产业政策越来越霸道,科技不再无国界,贸易不再自由化,生产不再全球化,被奉为主角的自由市场不再重要,被政客任意定义的所谓“美国利益”成为优先原则……无论共和党还是民主党当政,双方彼此政见之争虽宛若仇讷,但回归“原始资本主义”野蛮本性和路径趋同,只是配速不同而已。美国舆论批评政府和政客“正在背离自由市场原则”,其实美国“政治家们”信奉的从来都是自己宣扬的所谓“主义”。近百年美国发展史从未遵循什么“自由主义”经济哲学,美国发明这种或那种“主义”,目的是为了塑造意识形态,说

服或胁迫别人按照符合美国利益的方式参与游戏,为其全球扩张和资本掠夺披上合法外衣,而一旦这些“主义”或规则成为自身利益的羁绊,美国会毫不犹豫地砸场子。美国各类政客所为,无关任何形式的“主义”,只是对“原始资本主义”的回归。

人们从美国政府的所作所为中看到,美国政治逻辑由两条意识形态路线驱动:一条白线,即能够拿上台面的东西,比如“自由主义”或所谓“基于规则的国际秩序”;一条黑线,则是“原始资本主义”。白线驱动,就是发明“主义”、制定规则、标榜道义,通过构建体现美国利益的国际制度和推广所谓“普世价值”以获得合法的制度权力;黑线驱动,则是赤裸裸地“以实力地位”说话,为达目的可以不择手段,信奉“海盜文化”,鼓吹“丛林法则”,或掠夺,或欺瞒,或胁迫,或讹诈,或暴力征服,以捕获猎物为最终目标,掠夺成性而毫无道义负担,对于自己想要的一切,不给就抢,不服就打,打不成就黑。

正是在这种“黑白线”交织的政治逻辑下,美国所谓“国家利益”和全球霸权地位被视为最高目标,所谓“主义”“价值观”和国际规则,只是其实现目标的工具手段而已。理解了这一点,也就看清了美国政治双面游戏的真相。