



《习近平关于人才工作论述摘编》出版发行

新华社北京4月21日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于人才工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

功以才成,业由才广。培养造就大批德才兼备的高素质人才,是国家和民族长远发展大计。我们党始终重视培养人才、团结人才、引领人才、成就人才,团结和支持各方面人才为党和人民事业建功立业。党的十八大以来,以习近平同志为核心的

党中央坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,全面加强党对人才工作的领导,确立人才引领发展的战略地位,推动新时代人才工作取得历史性成就、发生历史性变革。习近平同志围绕人才工作发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,深刻回答了为什么建设人才强国、什么是人才强国、怎样建设人才强国的重大理论和实践问题,对于全面贯彻新时代人才工作新理念新战

略新举措,深入实施人才强国战略,加快建设世界重要人才中心和创新高地,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供人才支撑、打好人才基础,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题,共计248段论述,摘自习近平同志2012年12月至2024年3月期间的报告、讲话、指示、批示、贺信、回信等110多篇重要文献,其中部分论述是第一次公开发表。

加快发展新质生产力·企业调研

1988年也是一个龙年。在“厦门也可以制造客车?”的质疑声中,厦门金龙联合汽车工业有限公司宣告成立,一段福建汽车工业砥砺奋进、筑梦前行的旅程就此开启——

从“一辆车”看“电动福建”加速度

□本报记者 郑璜 通讯员 张凯



金龙汽车繁忙的生产线 (受访者供图)

福建深壹度

纯电动公交批量交付马耳他,百台卡车交付鄂尔多斯、百余台公路车交付广东……这段时间,厦门金龙联合汽车工业有限公司(以下简称“金龙”)掀起交车热潮,最多时一天三场交车仪式。

“金龙坚定围绕新质生产力发展方向,增强争优、争先、争效意识,推进科技创新与产业创新深度融合,‘开门红’说明我们调整产品布局、加快转型升级的成效正不断显现。”金龙党委书记、董事长刘志军如是说。

绿色引擎,动能焕新

200辆金龙18米BRT,如今正行驶在乌兹别克斯坦首都塔什干街头,贡献了去年金龙海外整车出口一部分。

即便是这个油气储量丰富的国家,近年来公交绿色低碳发展的诉求也日趋强烈。而新能源汽车,正是中国制造业的一张新名片,被视为培育新质生产力的重要引擎。2023年,我国新能源汽车产销量全球占比超过60%。

金龙在这段“弯道超车”的历史起点,便留下了自己的印记。从1997年与清华大学联合研发我国最早的混合动力客车开始,首批中国自主品牌出口新能源客车,首批参与“十城千辆”工程……金龙对绿色、环保的追求,从未停止。

与金龙同向而行的,是福建对新能源汽车产业发展的高度重视。

早在2017年,福建就在全国率先启动“电动福建”建设,先后印发实施《关于加快全省新能源汽车推广应用促进产业发展的实施意见》以及推动“电动福建”建设的两次三年行动计划,取得良好成效。

目前,福建已基本建立新能源汽车全产业链体系,而且动力电池产业规模、技术处于全球领先地位,新能源客车、动力电池等关键产品技术居

全国前列。福建还列入全国内河船舶绿色智能发展先行先试地区。

金龙长期深耕的客车行业,经过多年发展,国内市场已高度内卷,并进入下行通道,加上新能源汽车补贴政策退场,让行业面临前所未有的紧迫性。如何在开拓国际市场的同时,以产品的多元化,换取边际成本最小化、市场空间最大化?

“双碳”战略下,不少客车企业纷纷将目光转向卡车行业。金龙也于2019年进入重卡赛道,并基于多年整车研发生产经验,迅速推出多款新能源卡车产品,涵盖纯电、换电、氢燃料等技术路线,满足不同客户的多场景需求。

“我们依然聚焦一个特定的细分市场,在技术创新、产品创新、生态创新方面发力。”刘志军强调,这一特定的细分市场就是干线物流新能源重卡赛道。

尤为值得一提的是金龙的氢能重卡。(下转第二版)

记者手记

期待新质生产力实现“聚变”

□本报记者 郑璜

刚刚公布的福建省2024数字经济重点项目,金龙商用车产业链数字化贯通平台及示范应用项目入选。从制造业企业向数字化服务型制造企业转型,金龙再添新动能、新引擎。

从通过股权置换资金和技术,将进口车辆拆解成零部件后重新组装起步,金龙坚持自主创新、主动拥抱变化,尤其是在中国新能源发展迅速的背景下,乘势而上,成就如今具备全球影响力的中国客车自主品牌先锋。

这有着30多年历史的企业,是观察福建汽车产业的很好样本。无论是强大产品力,丰富产品谱系;还是过

硬品牌力,融入新发展格局,向世界展示“中国制造”的魅力;抑或是硬核创新力、发力科技创新,加快形成新质生产力,都可以在金龙看到努力。

它同样是透视“电动福建”所代表的福建新兴产业从无到有、由弱到强发展壮大的一扇窗口。福建不仅在全国率先启动“电动福建”建设,更将其作为促进新旧动能转换、优化产业结构、深化生态文明试验区建设的重要抓手,一张蓝图绘到底,坚持不懈纵深推进。

期待新质生产力要素在此由“聚合”实现“聚变”,爆发出更大能量。

党纪学习教育

经党中央同意,自2024年4月至7月在全党开展党纪学习教育。4月9日,省委常委会议暨省委党的建设工作领导小组会议召开,认真传达学习习近平总书记关于党纪学习教育的重要讲话重要指示精神,贯彻落实中央党的建设工作领导小组会议和《中共中央办公厅关于在全党开展党纪学习教育的通知》精神,研究部署全省党纪学习教育工作。

省纪委召开常委会(扩大)会议,研究部署省纪委监委机关党纪学习教育工作。会议强调,纪检监察机关作为党的“纪律部队”,要带头深入开展党纪学习教育,坚持高位谋划、高标准推动、高效实施;全省纪检监察机关要坚决扛起在党纪学习教育中的重要而独特职责,在省委领导下强化与组织部门协作配合,力戒形式主义、防止虚化空泛,保障全省党纪学习教育走深走实。

省委编办召开室务会(扩大)会议,对开展党纪学习教育进行动员部署,要求聚焦目标任务,坚决做到明纪守纪,坚持以案促学,加强警示教育,让党员干部知敬畏、存戒惧、守底线;立足编办职责,严明机构编制纪律,制定我省机构编制法规制度建设第二个“三年行动计划”,进一步完善制度体系,抓好制度执行,强化机构编制纪律刚性约束。

省委老干部局召开党纪学习教育动员部署会,部署安排局系统党纪学习教育工作。会议强调,要用好特色资源,把学习《中国共产党纪律处分条例》与深入学习领会习近平总书记福建工作期间关于党的纪律建设的重要理念和重大实践紧密结合起来,与学习福建红色廉政资源和老干部家风故事结合起来,涵养老干部工作特色廉洁文化。

省委改革办召开全办党员干部大会,部署党纪学习教育工作,强调,全办党员干部要切实提高政治站位,把学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》作为基本功、基础课,坚持原原本本学、发挥优势学、以案示警学、对照检查学,从思想上固本培元,提高党性觉悟,增强拒腐防变能力,为推动改革财经工作高质量发展、谱写中国式现代化福建篇章提供纪律保障。

省委社会工作部召开部务会暨理论学习中心组学习(扩大)会,研究部署机关党纪学习教育工作,指出,省委社会工作部作为新组建部门,要精心组织实施,立规在先、严实打底,深入推进政治立部、制度建部、学习强部、从严治党、作风兴部,推动党纪学习教育取得实实在在的成效;准确把握党纪学习教育目标要求,切实把《中国共产党纪律处分条例》学深学透,坚持不懈抓好党风廉政建设,推动全面从严治党向纵深发展。

为推进中国式现代化福建实践 营造风清气正的良好环境

——我省各有关部门各单位部署开展党纪学习教育

□本报记者 刘必然

创下多项“全国首次” 马尾造船首制汽车船出坞



本报讯(记者 张颖 通讯员 洪秋苗 文/图) 20日一早,由福建省马尾造船股份有限公司(以下简称“马尾造船”)建造的7500车位LNG双燃料汽车滚装船,在连江芦芦岛马尾造船厂成功出坞(上图)。预计该船将于今年下半年正式交付并投入运营,搭载中国汽车出海。这是马尾造船自主建造的第一艘汽车滚装船。

这艘7500车位LNG双燃料汽车滚装船总长199.9米,设计吃水8.65米,最大吃水10米;货舱设13层车辆甲板,主要用于装运各型车辆。福建船政副总工程师、马尾造船项目组组长谭兵说:“在建造过程中,我们在9层到14层甲板分段未搭载的情况下,探索实现舰门的吊装和电动展开,这种安装方式属国内首创;我们还实现了国内首次在坞内用遥控开关艉门,目前已完成10层甲板的涂装施工,船舶出坞完整性达到国内领先水平。”他表示,项目的成功出坞标志着马尾造船在汽车滚装船领域的进一步发展和壮大,也是公司实现产品转型、提升技术实力取得的重要突破。

在中国汽车出口量不断攀升的大背景下,福建船政在保持传统优势领域的同时,探索实现产品转型,旗下马尾造船和厦船重工承接了远海汽车船公司7500车位LNG双燃料汽车新造船订单12艘,两家船企强化资源配置,优化工艺流程,形成南北两条滚装船生产线,实现资源共享、优势互补,着力将福建打造成建造汽车滚装船知名基地。

全省水利投资建设实现“开门红”

一季度完成水利投资156亿元,新开工重大项目72个

本报讯(记者 陈曼)记者从省水利厅获悉,今年以来我省加快建设“大水网、大水缸、大供水、大安全”四大工程,涉水领域安全稳定,顺利实现“开门红”。1—3月,全省完成水利投资156亿元,占年计划的26.9%,超序时1.9个百分点;新开工重大项目72个,占年计划的36%。

据介绍,一季度我省重点水利项目投资建设均超序时,闽江干流防洪

提升工程福州段、三期段,金门供水水源保障工程,木兰溪下游水生态修复与治理工程等国家重点水利项目共完成投资10.62亿元,占年计划的25.1%;上白石水利枢纽、闽西南水资源开发、闽江口城市群水资源配置提质增效工程等重大项目前期取得突破;移民后扶项目开工率达97%,完成率超88%。

此外,我省三项水利为民办实事

项目进展迅速,安全生态水、水土流失综合治理、农村供水工程分别完成投资1亿元、0.98亿元、4.06亿元,分别占年计划的47.62%、37.69%、40.6%。

当前正值水利施工黄金期,我省通过“福建水利数字画像”系统进行“一周一统计,半月一通报,每月一调度”,实现节点控制、整体推进,加快打造民心工程、优质工程,建好福建“大水缸”,守护水利“大安全”。

厦门自贸片区成立九年来累计推出创新举措562项,全国首创142项——

潮涌鹭江畔 开放逐新篇

“勇当改革先行者 厦门自贸立潮头” 九周年系列报道(二)

明媚春光里,改革开放“试验田”生机勃勃,时不我待。

在全国范围内首次实现了邮轮船员一次体检领取四本证书的“一检四证”新模式;设立全国首只上市公司

CVC(企业风险投资)母基金及福建省首只S(二手份额转让)母基金;全国首创台胞人脸信息金融服务,台胞也可刷脸大额转账……

一项项创新成果落地的背后,是福

建自贸试验区厦门片区大胆试、大胆闯、自主改的勇于担当和持续探索。

鹭江两岸,改革潮涌。自2015年4月21日挂牌成立以来,厦门自贸片区久久为功,当好改革的掘进机、开放的破冰船,九年来累计推出创新举措562项,全国首创142项,5个典型案例成为全国自贸试验区最佳实践案例,国务院累计七批面向全国复制推广的自贸试验

区167项改革试点经验中,有31项改革创新举措入选,成为名副其实的改革“丰产田”。

乘风破浪,追逐逐新。“今年政府工作报告提出,扩大高水平对外开放,促进互利共赢。”厦门自贸片区管委会相关负责人表示,片区将持续深入实施习近平总书记提出的建设具有中国特色的自由港设想的“三步走”战略。(下转第三版)