

# 闽派国潮 乘风放歌

## ——海丝泉州国潮文化节侧记

□本报记者 王敏霞 文/图



晋江梧林展区的闽南非遗文创产品及特色美食吸引众多游客。

在“中国品牌之都”晋江举办的海丝泉州国潮文化节反响热烈,连日来热度不减。这场旨在以“国潮”促进文旅业态升级,助力文旅经济提质扩容,呈现“国潮”人文底蕴的盛会,是在我省“做大做强做优文旅经济”“打造世界知名旅游目的地”的背景下举行的。作为2024年福建省文旅经济发展大会的配套活动,文化节以“潮派新生”为主题,在充满创意和场景化的展示之下,让人看到了国潮表达的无限可能,亦显示出闽派国潮大放异彩、乘风放歌的喜人态势。

### 国潮风起,非遗新生

伴随着悠扬古雅的南音,在传统戏曲与时尚走秀的碰撞中,国潮文化节拉开大幕。无论是“潮向东方·焕新世遗”国潮T台秀、“潮向东方·华夏风尚”国风T台秀、汉服主题游园会等数十场演出走秀,还是泉州各县市携手打造的“十二新潮”文旅巡游会、糅合了各省非遗文化的“晋享新世遗”场景式展馆,都体现了中国传统韵味与现代时尚新潮的融合碰撞。

走进展馆,巨大福船造型的“晋享新世遗”展区十分吸睛。“这里展示了来自我省9个设区市的24种非遗,有25家非遗文创展商参展。”该场景的执行组长洪彬彬告诉记者,为了让观众更好地感受、沉浸式体验非遗的魅力,此次展示特意以海丝泉州22个世遗点为背景,以闽人福船为造型,把世遗点和非物质文化遗产以及40多家国潮品牌进行了融合展示。

国潮之潮,根基在文化。在现场看到,红砖雕刻、珠绣、竹编、捏面人、高甲戏等泉州非遗,宁德古窑陶瓷、厦门漆线雕、南平陶瓷杯、漳州龙人古琴、龙岩漳平农民漆画等福建各地非遗工艺,以及文化节期间举办的晋江掌中木偶、永春宋氏香道等18场非遗体验表演,都吸引了众多游客观赏体验。

除了闽派国潮,“晋享新世遗”展区还有来自全国8个省市的上千款国潮产品,包括京派旗袍、宋锦服装,融合了国潮国风的潮玩等。

“泉州和福建的非遗如此丰富,希望将来有更多的机会深入了解,也希望福建的

非遗能够走到国外去,被更多的人了解和喜欢。”来自上海的谢妹第一次来泉州,感到莫大惊喜。经营非遗推广平台的她深切感受到,要传承好非遗,重在寻找年轻化、现代化的表达。她建议,福建的非遗艺术家可以和全国各地的非遗艺术家、品牌加强合作,找到更适合推广的融合阐释。

### 闽派国潮,引领风尚

文化节上,晋江企业纷纷拿出看家本领,凭借科技感、国潮风澎湃出圈。

“太酷了!竟然还能变色!”国潮文化节上,刚刚将秀场搬上了“航母”的七匹狼,带来了众多“黑科技”国货。“连上蓝牙,可以通过触控进行音乐切换,如果有来电,身体还会有震动。”七匹狼设计师王小翠介绍着新品。还有可随温度变化颜色深浅的双面防晒服,集加热、按摩、充电等功能于一体的羽绒服……

“作为中国品牌代表,我们的文化自信体现在方方面面,时尚就是文化自信的表达之一。就企业而言,科技设计和时尚表达,可以说带动了新一波的消费,带动了消费者对新的时尚展现和表达的兴趣,引领了新的消费热潮。”七匹狼董事长周少雄说,晋江此次承办国潮文化节,将国潮文化注入消费产品中,将有力推动纺织鞋服产业升级发展。

劲霸男装也将结合了中国龙与国花牡丹的米兰秀款服装带到展馆,彰显国货品牌的深厚积淀与国际视野。利郎、柒牌、九牧王等带来潮牌鞋服、潮玩、箱包等产品,展示了以科技创新引领产业创新、国货品牌勇立潮头的蓬勃姿态。据了解,潮品展馆汇聚了省内外200多家企业,包含安踏、特步、361°、卡尔美、匹克、七匹狼、劲霸、利郎、九牧王、卡宾、盼盼等闽派国潮品牌。对此,主办方负责人表示,本次国潮节

有别于传统展销会,不是单纯举办游玩活动,而是立足泉州民营经济发达和民生制造业的雄厚基础,邀请国内知名国潮品牌参展,采用“节”“展”融合形式,将潮品展示与国潮文化活动融合呈现。文化是自信,产业是底气。凭借着雄厚的产业基础,在纺织鞋服、建材家居、食品饮料、工艺制品等领域,闽派潮牌成为引领风尚的存在。晋江是“中国品牌之都”,在获得全国首批“国潮品牌”荣誉称号的16家泉州企业中,超过一半来自晋江。此次文化节不仅可以集中展示国潮品牌的创新成果和独特魅力,还可以吸引更多消费者关注和支持国货,这将有助于提振国货信心、促进产业发展、刺激大众消费。新消费生态下,闽派潮牌正借东方美学崛起之东风,将中国先进制造和优秀传统文化融合,显示中国文化自信,彰显中国品牌力量。



为迎接“4·23世界读书日”与图书馆服务宣传周,4月20日,第四届榕园春日市集暨“有福之州,书香鼓楼”阅读季在福州市鼓楼区三坊七巷历史文化街区启幕。图为市民在你选我购区选阅书籍。 本报通讯员 谢赞星 摄

## 晋江线上阅读平台启用

本报讯(记者 王敏霞 通讯员 丁志俭)在第29个“4·23世界读书日”到来之际,“阅见美好·书香晋江”全民阅读系列活动20日正式启动,线上阅读平台同期启用。“阅见美好·书香晋江”线上平台整合了晋江市图书馆、图书馆分馆、书房、晋江市24小时自助图书馆、微分馆、镇街公共文化阅读阵地等阅读资源,通过阅读地图的形式让市民可以根据所在镇街,选择距离自己最近的阅读场所,查看电子导航和地点介绍。平台还会实时推送“阅见美好·书香晋江”全民阅读系列活动的最新资讯,以数字化助力全民阅读。晋江将建设“书香晋江”作为文化惠民的重要抓手,全民阅读系列活动已经连续举办多年,通过举办各类活动,聚合晋江民间阅读推广力量,掀起“乐读书、善读书、读好书”的全民阅读浪潮,深入推进全民阅读工作。当天,晋江市委宣传部长、新华书店向2家学校、2家机关单位、2个乡镇基层单位捐赠了价值各5000元的图书。

## 『有危难我还会冲上前去』

□本报记者 严顺龙

在闽务工人员艾君,危急时刻挺身而出,从刀下勇救一对母女

4月16日,省见义勇为基金会理事长李应良一行,专程从福州驱车赶到漳州市龙海区角美镇金山村,见到了挺身而出夺刀救下一对母女的在闽务工人员——艾君。

“当时我没有多想,看到有人拿刀砍人,就毫不犹豫冲上去夺刀救人。”艾君挽起袖子,露出缝了100余针、伤疤仍然明显的左手臂,说起一年前的救人场景。

2023年4月30日晚饭后,艾君来到村里小卖铺旁的民房,同老乡李某全喝茶聊天。21时许,李某全的妹妹李某兰跑来求助:“黄某某在房间里拿刀要砍人,我女儿还在屋里!”听到这话,艾君和李某全急忙冲到李某兰租住的房屋帮忙。现场,李某兰的前夫黄某某拿着刀,气急暴躁。

“当时估计小孩吓坏了,叫她出来又不敢,当我将李某兰留在房间中的手机拿出返回屋内时,听到老乡李某全惨叫道‘砍人了’,我立即冲上去,拉着他往外跑。”艾君回忆说,当时黄某某突然狂躁,抓着李某全一顿乱砍。楼道狭窄,他们只好拼命往外逃。看到艾君前来帮忙,狂暴的黄某某挥刀砍向艾君,躲闪不及的艾君左手臂被砍伤,瞬间鲜血喷涌而出。

就在这千钧一发之际,艾君忍着剧痛,没有退缩,向前用尽全身力气紧紧抱住黄某某,大声喊话让李某全与小女孩先跑出去。其间,黄某某不断挣扎,试图拿刀再次行凶,争执过程中,艾君夺过菜刀扔到楼下,并压制制服了黄某某,直到黄某某没力气了才松开。

制服黄某某后,艾君不顾鲜血直流的左臂,跑下楼查看李某全的伤势。

就在这花,黄某某从楼上跑下来,又搬起地上的花盆准备砸人。见此情形,艾君再次冲上前将其按倒在地,阻止他继续施暴伤人。就在这时,接警的漳州市台商投资区公安分局龙池警务室民警林鸿龙赶到了现场,一起将黄某某制服并带上警车。

将黄某某制服后,艾君一颗悬着的心才放下心来,这时一股刺痛从手臂传来,他仔细一看手臂,10多厘米长的伤口还在流血,全身上下被鲜血染红。送医后清洗完伤口,艾君的手臂被缝合了100多针。事后经法医鉴定,艾君受伤程度为轻伤二级,受伤致残情况民政部门正在评定中。

“我把被砍伤的老乡拉回来,他先跑下楼,然后就倒在村主干道的龙眼树下,送医后没救回来。”艾君告诉记者,虽然救下了母女二人,但老乡走了,还是留下遗憾。

暮春时节,闽南一带的龙眼树开满了黄褐色的小花。金山村的龙眼树下,记者见到了留着寸头、身体结实的艾君。1973年出生的他,一身整洁干练的白T恤、运动裤、运动鞋,脸上洋溢着乐观、朴实的笑容。

“当时确实没多想,就想着赶紧把刀夺走。感谢党和政府的关心,救人的事是我应该做的。”“我在福建打工七八年了,这里的人很好,以后遇到这种危险情况,我还会冲上去。”面对记者的提问,略显腼腆的艾君说出了这些话。

龙池警务室民警李艺彬告诉记者,漳州角美龙池是台商投资区所在地,外来务工人员有七八万人,辖区管理难度不小,需要像艾君这样的见义勇为典型,为辖区带来更多的正能量。

“手臂伤势怎么样?生活上有什么需要帮忙的?”当天,福建省、漳州市见义勇为基金会现场慰问了艾君,感谢他危难时刻挺身而出,与歹徒勇敢搏斗。

“像你这样长期在福建工作生活的‘新福建人’,用实际行动传承和弘扬了中华民族传统美德,生动践行了社会主义核心价值观,值得全社会好好学习。”拉着艾君的手,李应良再次感谢。

要依靠社会化高度分工,讲究效率,讲究质量,不可能所有东西都自己干。《全面推进“电动福建”建设的实施意见(2023—2025年)》明确提出,培育壮大新能源汽车产业链。除促进整车企业加快发展外,对三年内新引进的智能网联汽车产业链配套企业,根据年配套规模,给予不同金额的奖励。

几乎所有车企都在为技术的创新应用而打破传统的生态圈格局。除了强化自身在动力电池、氢燃料电池、电机、电控、电驱桥、热管理、补能等关键领域的自主研发能力外,各车企都在积极寻求生态圈联合,“自主研发+跨界联合打造核心技术能力”正在成为新的发展动能。

3月底,旨在弥补传统锂电池重卡在成本、续航、补能方面的“力不从心”,福建首个批量新能源重卡场景化应用项目在南平成功落地。

此次交付旨在全面推进“电动福建”建设,从关键技术研究、充电设施建设等方面,推动电动汽车全产业链发展。两款车型均采用充换电一体模式,可自由选择充电或换电补能,5分钟即可快速换电;且维护保养周期间隔长、费用低,大大节省运营成本。

这段时间,刘志军接待的众多客人里,除了新老购车客户,产业链上下游的伙伴也占了很大比例。“行业生态发生了很大变化,企业的心态越来越开放,局面要打开。互換能量、融合共生才是发展之道。”他坦言,“未来我们还要联合我们的伙伴,联合产业链上下游一起来构筑生态,完成整个生态向新能源化和智能化转型。”

## 一季度我省体育用品出口居全国第四

本报讯(记者 廖丽萍 通讯员 徐中卿)据厦门海关统计,第一季度福建省体育用品累计出口33.09亿元,居全国第四,同比增长14.64%。

从出口国别看,福建省体育用品主要销往欧盟和北美地区,其中北美地区出口14.73亿元,同比增长13.64%。从企业性质看,民营企业是体育用品出口的主力军,出口16.35亿元,同比增长60.75%。

厦门新凯复材科技有限公司是福建省体育用品出口走俏的代表。“我们公司主要生产碳纤维材质的网球拍和自行车架,今年一季度已累计出口各种类型球拍14万支、自行车架2万余套。出口金额约4.7亿元,其中出口欧洲国家1274万元,同比增长45%。”公司出口负责人陈玉洪介绍。

(上接第一版)

隆冬时节的呼伦贝尔,银装素裹,滴水成冰。新年伊始,最低气温-39℃的极寒环境下,金龙研发团队便在位于这里的高寒试验中心,顺利完成纯电和氢燃料等全新系新能源重卡整车所有试验项目,燃料电池重卡的安全性、动力性和经济性在高寒环境下依旧表现优异。长期制约行业发展的共性难题,看到了破解的曙光。

今年,氢能产业首次进入政府工作报告。“氢能是真正清洁、绿色、零排放的能源,是新一轮科技革命和产业变革的标志性方向,也是国家重点发展的战略性新兴产业。”厦门金龙联合汽车工业有限公司工程研究院副院长介绍,尽管目前依然成本高企,但金龙始终坚持用发展的眼光看待氢能。

2010年起,金龙便对氢燃料电池客车进行追踪研究,还与国内多家科研院所、企业共同制定了氢燃料电池客车的行业标准。公司参与的高性能氢燃料电池客车关键技术及产业化获得2020年度福建省科技进步奖一等奖。

刘志军透露,目前金龙卡业务发展势头良好,正在成为公司业务新的增长点。

### 智能网联,竞逐“下半场”

“如果把新能源汽车比作上半场,智能网联汽车比作下半场,中国汽车行业上半场取得了很大成效,但决定胜负还在下半场。”曾有专家作出这样的判断。

理由很充分:当前汽车产业变革的主要方向是电动化、网联化和智能化、共享化、电动化催生

## 从“一辆车”看“电动福建”加速度

新型一体化的电子电气架构,是智能网联技术应用的最好载体;从另一方面看,智能网联技术又会反向赋能电动化发展,二者融合共生、相互促进。

这其中,自动驾驶是最热门的应用之一,它也被视为全球汽车产业创新热点与未来发展的制高点。

没有司机、没有方向盘,也没有刹车和油门踏板,自己走自己停,自动变道、转弯,在集美新城软件园三期,不时上下车的乘客,对圆头圆脑的自动驾驶巴士“阿波龙II”已经习以为常。

然而,作为国内第一家做无人驾驶的客车企业,金龙从“0”到“1”的突破,却是艰难的。

“在金龙‘阿波龙’问世前,国内没有L4级别的无人驾驶车辆,可以说,无原型车、无法规、无标准可以遵循借鉴。”金龙“阿波龙”负责人介绍,全新的形态,需要从外观到性能重构产品。

研发过程要克服许多难题,比如,线控制动、制动效率、响应时间必须要满足自动驾驶车规级的可靠与精准,并且保证整体安全。

在项目开发之初,制动的小开度精度较差,点刹问题较为明显,导致自动驾驶时乘客的舒适性不佳。制动工程师经过多次数据分析以及反复的台架测试得到丰富的试验数据,另辟蹊径,从油压和制动片的摩擦系数入手,最终破解难题。

通过激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达以及摄像头等多路传感器协同工作,让车辆获得比驾驶员

眼睛更丰富的路况信息;再通过车载电脑融合运算,结合高清图和定位信息,进行实时定位分析,从而像驾驶员大脑一样,判断车辆的行驶方向和速度;最后,通过车辆的线控底盘,代替驾驶员的手和脚,完成车辆控制油门、刹车及方向指令。

作为国内最早布局自动驾驶的企业之一,金龙紧跟5G、人工智能等技术的发展趋势,不断推进自动驾驶产品“1+N”系列的研发,以强大的科技创新实力领跑自动驾驶赛道,引领行业向前。

金龙自动驾驶领域的技术实力获得世界范围内的认同,去年9月,在“2023迪拜自动驾驶运输世界挑战赛”中,金龙自主研发的L4级6601G自动驾驶微循环公交客车参赛拔得头筹,为自动驾驶“走出去”商用落地树立样本和标杆,让中国技术与民族工业在世界上绽放光芒。

科技创新是推动新质生产力发展的关键。汽车行业的创新,更需长期、大投入的持续积累。“科技研发需要不断试错,才能攻克难关。”刘志军表示,对于重大科技项目,金龙坚持集体决策,多听意见,做好研判分析。具体研发过程中,鼓励科研人员积极探索、勇于创新,走了弯路也没有关系。

### 构筑生态,不止于造车

宽松的创新环境,助力近年来金龙先后突

破了多个关键核心技术难题:“三电”系统方面,近段时间,金龙承接的国家重点项目——高性能驱动角模块总成有了新突破,这个硬科技技术将应用于商用卡车等新产品;燃料电池方面,金龙正在研发国内领先的200千瓦以上的大功率高环境适应性燃料电池系统;车路协同方面,金龙拥有完全自主知识产权的车载终端、路侧终端、边缘计算单元、AI语音交互、车辆编队等技术;大数据应用方面,实现云端大数据驱动的动力电池安全风险预警突破,接下来将加快产业化步伐。

截至2024年4月初,金龙累计授权知识产权1232项,处于行业领先地位,引领汽车工业从“制造”向“智造”、“速度”向“质量”转变。

催生新质生产力的,不仅有技术的革命性突破,也包括了生产要素的创新性配置和产业的深度转型升级。

长期以来,汽车制造被视为现代工业皇冠上的“明珠”。近来,小米汽车的“横空出世”,收获了“泼天的流量”。作为科技大厂的小米,在过去1000余天里,发挥其对先进技术的领先认知、软硬件融合和生态系统的势能,创新“生态造车”模式,强势闯进了汽车工业的百年赛道。

无疑,这是对传统车辆制造企业的冲击,但也带来启发。

一辆汽车由1万多个零部件组装而成,它需