

乡村新天地·聚焦现代农业经营体系创新

耕规模小、碎片化经营和小农户长期存在是我省农业发展的基本农情。加快构建以农民合作与联合为纽带、农业服务业为支撑的现代农业经营体系，是实现农业规模化发展、降低生产成本、提高农业生产效率的现实需要。本报今日推出“乡村新天地·聚焦现代农业经营体系创新”专栏，关注地方构建现代农业经营体系，提升农业现代化、规模化种植水平的创新做法。敬请关注。

经济关注

本报讯（记者 王永珍 陈曼）20日，装满50个集装箱共1300吨聚丙烯的“XIN DALIAN”轮驶出江阴港，不久后将到达印度尼西亚雅加达港。该国进口商表示：“去年客户试用后反映很好，指定要用中景石化T36F牌号的BOPP（双向拉伸聚丙烯薄膜）专用料，今年我们进口量将增至10万吨。”

在位于福清江阴港城经济区的中景石化科技园仓储物流中心内，6辆电动叉车来回穿梭，刚运下生产流水线的一袋袋聚丙烯树脂，带着余温就被直接送进集装箱，面积1.7万平方米的大仓库满满当当，而在厂区门外，排队载货的大卡车超过了2公里。

“近期，公司产品主要发往南美、东南亚，都是新开拓的海外客户。”中景石化董事局主席翁声锦告诉记者，“一季度聚丙烯出口订单突破15万吨，是去年同期的近4倍，出口金额近13亿元。截至4月20日，已完成出口8.1万吨。”

据悉，中景石化出口的聚丙烯产品中，95%为生产BOPP的专用料。“春节后，4条聚丙烯生产线满负荷运转，每天安排60%产能生产4000吨BOPP专用料，仍供不应求。出口订单提货装船已排到6月底，内销除大部分自用外，只能满足老客户，不敢接新单。”翁声锦表示。

订单大增的背后，是规模优势和全产业链优势带来的物美价廉。

作为“世界膜王”，中景石化拥有BOPP生产线15条，年产量达90万吨。为突破上游原材料“卡脖子”问题，企业投资持续向上游延伸产业链，成为全球唯一构建起从丙烷、丙烯、聚丙烯到聚丙烯薄膜的最完整产业链企业。

2022年底，全球最大的年产120万吨多元共聚聚丙烯装置投产，不仅年产能增至220万吨，电费成本也降低20%以上；依托临港优势，产品出厂后就近在码头装船发货出海，又省去了不少长途运输费用。

链条化、集聚化不但降本，还带来提质的优势。“生产的BOPP专用料在自己的工厂在线检测，研发团队可根据工厂反馈迅速调整参数，持续校准，保证产品性能的优质和稳定。”中景石化总经理朱泽斌介绍，“中景BOPP专用料性能优异，不但可拉出全球最薄的膜，而且拉伸速度快、成品率高。”

据悉，中景石化二期年产100万吨丙烷脱氢项目即将正式投产，随着这一全球最大单套装置的逐步达产，将解决上游丙烯产能不足问题，大幅提升聚丙烯接单能力，全年出口量有望达到40万吨，高效集聚的市场竞争力也将进一步凸显。

中景石化聚丙烯出口量大增

链条化、规模化、集聚化发展优势显现

龙岩市“供销农场”粮食生产全托管新模式成为全省改革优秀案例

种粮也能全托管

□本报记者 戴敏 通讯员 黄彬梅

田野中，水流潺潺，机器轰鸣，农机在田里驰骋，激起层层水浪；不远处的育秧中心内，育秧流水线上人头攒动，或忙着调试设备，或搬运种子秧盘……这是日前记者在上杭县中都镇军联村看到的“粮”辰美景。

“这是‘恒丰优777’，对面那一排是‘株两优861’，再过去就是‘丙优6028’……这些都是优质的水稻秧苗。我们根据农户的需求进行订单式育秧，并提供种粮全托管服务。”在育秧中心，龙岩市吉禾生物科技有限公司总经理陈卫红介绍道。

种粮也能全托管？原来，去年陈卫红依托吉禾生物公司，整合农机设备、农机手、育秧场所等资源，牵头成立“供销农场”，向农户提供水稻生产耕、田间管理、机收、加工、仓储、销售等全产业链服务，当年就完成托管面积7035亩。“‘供销农场’统筹调度机械、人手，提高了使用效率和收益，而签订托管协议的农户可以安心‘做老板’。”在陈卫红看来，“供销农场”模式实现多方共赢，很受认

可，今年力争实现托管面积超过一万亩。谈及“供销农场”对农村粮食生产的帮助，军联村村支书李文光深有感触。

该村现有耕地1823亩，其中种烟280多亩，种植早稻513亩。“农民种稻虽然实现了全程机械化，但规模仍然偏小，大户不大，生产成本偏高，每亩收益低，利润仅42元。”李文光介绍，现在，村里通过村党支部领办土地托管合作社，把土地统一组织起来，参与“供销农场”全托管给农机合作社，每亩每季可助农增收230多元。今年，该村早稻种植面积达556亩，中晚稻已签订托管合同1100多亩，相比去年大幅提升。

福建“八山一水一分田”，“田分散、无规模、不经济”成为长期制约粮食生产的瓶颈。

为破解这一难题，2021年，龙岩市供销合作社牵头，在种粮基础良好的长汀县河田镇等地试点建立“供销农场”。为加入“供销农场”的132户1260亩土地提供育、耕、种、管、收、加、销全流程社会化服务，以保底收益实现零风险集中托管。与自种

粮食相比，这种模式粮食产量可以增加45公斤/亩以上，每年收入增加336元/亩以上，还让农户每年多出4个月空闲时间，可以通过外出务工等方式增加收入，较好地解决了农民种粮积极性不高、土地抛荒等问题。

不仅在上杭备受青睐，而今，“供销农场”粮食生产全托管新模式在龙岩已全面开花。2023年、2024年，该模式连续2年被写入“省委一号文件”；今年3月，省委改革办公布2023年福建省改革优秀案例评选表彰名单，该模式榜上有名。中国科学院院士谢华安在调查此模式基础上认为，龙岩市以“供销农场”全托管模式大力发展粮食生产适度规模经营，为我国南方山区探索了一条迈向现代农业之路。

截至4月20日，龙岩市“供销农场”托管土地3.5万亩，其中早稻7100亩，抛荒地复种1600亩；目前，全市83个村党支部参与推广“供销农场”全托管，预计各村集体平均增收3万~5万元。眼下，“供销农场”模式还在不断完善、创新。

例如，新罗区就创新“三三制”分配模式，即“供销农场”盈利部分农户、合作社、村集体各三分之一，进一步实现“种粮有效益、农户有收益、村集体有增收”。

仲春时节，长汀河田万亩现代农业示范基地中，沃野平畴，绿浪起伏，空中的无人机、地上的旋耕机正协力奏响春耕“交响曲”。“我们通过党支部组织土地开展全托管，节约农机合作社的市场开拓成本，集中资源提高种粮产出，真正实现种粮有效益，各方都得利。”长汀县融万家农民专业合作社联合社负责人傅木清介绍。

“就目前的实践来看，‘供销农场’较好地破解了谁来种地、怎么种地、如何种好地等问题。下一步，要着力推动党支部领办合作社通过多种形式选育全托管服务主体，进一步提高种粮现代化水平，不断探索‘供销农场’服务粮食安全的方式途径，扩大推广覆盖面，造福更多农民。”龙岩市供销社负责人表示。

善、创新。

例如，新罗区就创新“三三制”分配模式，即“供销农场”盈利部分农户、合作社、村集体各三分之一，进一步实现“种粮有效益、农户有收益、村集体有增收”。

仲春时节，长汀河田万亩现代农业示范基地中，沃野平畴，绿浪起伏，空中的无人机、地上的旋耕机正协力奏响春耕“交响曲”。“我们通过党支部组织土地开展全托管，节约农机合作社的市场开拓成本，集中资源提高种粮产出，真正实现种粮有效益，各方都得利。”长汀县融万家农民专业合作社联合社负责人傅木清介绍。

“就目前的实践来看，‘供销农场’较好地破解了谁来种地、怎么种地、如何种好地等问题。下一步，要着力推动党支部领办合作社通过多种形式选育全托管服务主体，进一步提高种粮现代化水平，不断探索‘供销农场’服务粮食安全的方式途径，扩大推广覆盖面，造福更多农民。”龙岩市供销社负责人表示。

一条龙服务，其中有全托管、半托管和“时令”托管等多种“套餐”，既可“单点”也可“包席”，受到农户们的青睐。今年春耕，林全明就收到赤港华侨农场及周边地区共1500亩的早稻种植托管订单。

程立明给笔者算了笔账：以前夫妻俩种田，除去农资、人力等成本，一亩田纯收益只有200多元；现在托管给合作社，一亩田虽然需要缴纳800元左右的服务费，纯收益却能达到300多元。最让他开心的是，整个过程夫妻俩都不用下田种地，可以安心在工厂满勤上班，多拿奖金。

据了解，今年春耕期间，涵江区有86家新型农业经营主体、种植大户乐当“田保姆”，有的代耕代种、统防统治，靠低成本提高效益；有的推进品种培优、品质提升和标准化生产，让好产品卖出好价钱。

编者按

今年中央一号文件指出，构建现代农业经营体系。聚焦解决“谁来种地”问题，以小农户为基础、新型农业经营主体为重点、社会化服务为支撑，加快打造适应现代农业发展的高素质生产经营队伍。提升家庭农场和农民合作社生产经营水平，增强服务带动小农户能力。支持农村集体经济组织提供生产、劳务等居间服务。

一季度我省对东盟进出口贸易额创新高

一季度我省对东盟进出口贸易额创新高

本报讯（记者 廖丽萍 通讯员 林莉莎）作为福建省最大贸易伙伴，东盟与福建省贸易表现十分活跃。据厦门海关统计，今年一季度，福建省对东盟进出口1206亿元人民币，再创同期历史新高，同比增长16.9%，高出福建省整体增速9.2个百分点。

数据显示，一季度，福建省民营企业对东盟进出口815.7亿元，同比增长27.7%，占同期福建省对东盟贸易总值（下同）的67.6%，成绩亮眼。同期，福建省对马来西亚进出口231.1亿元，同比增长40%；对新加坡进出口182亿元，同比增长226.4%。二者合计占福建省对东盟贸易总值的34.3%，合计拉动福建省对东盟进出口增长18.6个百分点。

在产品类型方面，机电产品和劳动密集型产品出口表现良好。一季度，福建省对东盟出口机电产品283.9亿元，同比增长21.9%，占福建省对东盟出口总值的35.2%；其中，家用电器同比增长192.3%。同期，出口劳动密集型产品264.9亿元，同比增长34.1%，占32.8%；其中，塑料制品、箱包分别同比增长112.2%、107.2%。此外，铜矿砂、纸浆、水产品等商品进口增长抢眼。一季度，福建省自东盟进口铜矿砂、纸浆、水产品同比增长220.8%、68.1%、22.5%，合计拉动福建省对东盟进口增长4.2个百分点。



18日，位于永春县生物医药产业园的金草生物技术有限公司培养室内，技术人员正在查看金线莲幼苗长势。近年来，永春县不断延伸金线莲产业链，成为全国金线莲林下经济产业的重要聚集地。该县立足生态资源优势，大力支持智能温控大棚建设，通过人才引进、科技兴农、财税支持等举措，培育金线莲等传统名贵药材，助力农民增收，推动乡村振兴。

王旺旺 摄

政策引导 拓展新场景

福宁重工是福安电动船舶发展中浓墨重彩的一笔，实现了当地电动船舶零的突破。

如今，在福宁重工，电动船舶应用场景已拓展至货船和游船。而放眼福安，电动船舶不仅限于货船和游船。

福安市下白石镇宁海村，满载鱼饲料的“渔舟10E001”纯电动船舶正穿梭在渔排间。该船由宁德鲲鹏科技有限公司制造，总长10.34米，型宽3.4米，载重12吨，采用纯电动推进方式。“这是可持证的渔业辅助船，在满足渔民实际需求下，通过对船舶实行全面监管，为渔船

安全驾驶保驾护航。”鲲鹏科技副总经理张京京介绍。

近年来，福安先行先试，创新实施《福安市开展12米以下近港作业新能源船舶规范化先行先试工作方案（2023—2025年）》。加快实施现有区域小型近港作业船舶电推化改造，全力构建“生产能力+市场推广”“场景应用+基础保障”“规范发展+政策支持”同步推进的工作格局，推动企业在开发新型电动船舶产品、对接不同行业市场上迈出稳健步伐。

“渔舟10E001”正是该方案实施之下的产物。“目前，福安已实现将12米以下的新能源新材料小型渔业养殖辅助船舶纳入规范登记检验管理，破解小型电动船舶持证、上保险等难题，保障海上养殖绿色化、安全化。”福安市工信局副局长王文恒说。从电动货船到电动观光游船，再到

渔业辅助船，福安正推动电动船舶在应用场景上多点开花。

电动船舶潜力大，但其推广过程也并非一路坦途。“三电”系统价格高，以12米以下铝合金电动船舶为例，造价一般在55万元至60万元，而同类型非标柴油动力船舶成本仅需13万元左右，初期投资成本高成为船舶电动化的梗阻。”福宁重工总经理吴志峰道出船企转型的困惑。

抓住痛点，打通难点。福安联合中融产投、国投公司、富信融资担保有限公司等市属国有企业，为电动船舶的生产、推广、应用、孵化提供全程“定制型”金融服务；推广“保税+融资租赁”模式，打造国内首个“海上打船”线上调度商业金融平台。

记者在宁海村水域看到，5艘新能源船舶正在开展运行试验，通过船型、载重量、性能比不断综合优化设计方

高标准高质量开展党纪学习教育

（上接第一版）组织党员干部把学习《条例》与深入学习领会习近平总书记福建工作期间关于党的纪律建设的重要理念和重大实践紧密结合起来，不断加深对党的纪律规定的理解把握。要坚持原原本本学、逐章逐条学，前后对比学，做到知其然更知其所以然，不断强化遵规守纪的内在主动和行动自觉。要分级分类开展党纪培训工作，紧密联系身边和现实中的典型案例，让每位党员干部受警醒、明底线、知敬畏，真正使学习党纪的过程成为增强纪律意识、提高党性修养的过程，努力在思想、作风和工作上作先锋、当表率。

纸上得来终觉浅，须知此事要躬行。今年是习近平总书记亲自擘画新福建宏伟蓝图10周年。扎实开展党纪学习教育，能够促进各领域基层党组织建设水平，营造干事创业的良好氛围，形成推动发展的强大合力。广大党员干部要把开展党纪学习教育同落实党中央重大决策部署结合起来，坚持两手抓两促进，在学习中切实把自己摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去，在纪律规矩上守得住红线、在干事创业上甩得开膀子，使党纪学习教育每项措施都成为促进中心工作的有效举措。

木受绳则直，金就砺则利。我们要不断推动党纪学习教育走深走实，深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动，增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力，把党纪学习教育成果转化为新福建建设的强大动力，奋力谱写中国式现代化福建篇章。

内联外引 铸强产业链

1月，宁德未来船艇公司安全节能环保内河、江海联运及沿海船舶开发制造项目在福安开工；

2月，福安委托武汉长江船舶设计院编制的《福安市电动船舶产业规划》印发实施；

4月，专业的电力驱动、船舶轮缘式推进器制造商——劲龙江海新动力（深圳）有限公司正准备落户福安的前期工作；

…… 逐梦“新”蓝海。除了引导本土企业转型升级，福安还注重“内联外

引”，立足自身资源禀赋和产业基础，吸引优质企业，对产业链关键环节“填空补缺”，让电动船舶产业进一步扩大集聚效应。

“电动船舶要实现全产业链发展，必须加大招商引资力度，让新能源装备的全产业链在福安丰富起来、完整起来。”王文恒表示，下一步，福安将重点引进国内轻量化船体材料、船用动力电池、电池动力推进系统等电动产业创新项目，结合优化提升福安本地传统机电行业技术水平，选择示范试点企业重点推动纯电池动力技术在中小型近港、江河区域船舶的应用，全面构建电动船舶上下游产业链、产品并轨发展态势。

电动船舶产业链日益完善也为福安培育新质生产力积蓄新动能。去年，福安船舶修造产业规上产值达13.06亿元，同比增长8.58%，电动船舶贡献了关键增量。