

漳州低空经济“展翼试飞”

□本报记者 黄小英 通讯员 邱东兵

上一秒还在山上的平和蜜柚,下一秒就乘“飞的”直达货车;在受灾现场,载人无人机将受困人员运输至安全地带;交通不便时,无人机出色地完成应急物资配送工作……这些往昔只能在科幻电影中见到的场景,正在逐渐走进漳州人的现实生活。这背后离不开一个热词——低空经济。

在去年的全国两会上,“低空经济”被首次写入政府工作报告。相关研究表明,到“十四五”末,我国低空经济对国民经济的综合贡献值将达到3万亿至5万亿元。

眼下,漳州市也抢抓风口,印发低空经济产业发展工作方案,加大招商引资力度,引导企业竞相入局,加速布局低空经济这条新质生产力的重要赛道。

产学研合作,不断开拓应用场景

4月24日上午,位于漳州市龙文区的漳州鹰航电子科技有限公司内,公司联合创始人、技术总监卢中楷正在调试一架载重200公斤的运输型无人机,无人机升至约20米高度后,开始调转方向在空中盘旋。卢中楷不断调整参数,测试无人机的运行情况。

今年29岁的卢中楷从小就有一个“飞天梦”,从十几岁起就开始自制各种航模、飞行器。鹰航电子董事长林绍英也

是个“飞机迷”,在网上看到卢中楷自制飞行器的视频后,便不远千里找到他,两人一拍即合成立了公司,起初主要做航模,后面看到大型飞行器的巨大市场潜力,也开始涉足这一前沿领域。目前,公司生产的航模型飞机和运输型无人机除了在国内销售,也销往韩国、德国、中东等国家和地区。

在林绍英看来,大型飞行器与航模的制造完全不一样,对技术和安全的要求更高。为此,他们积极与清华大学、集美大学等高校开展合作,在外观设计、智能换电等方面取得了不少突破。以运输型无人机为例,市面上的运输型无人机载重普遍在60公斤左右,续航时间为30~40分钟;该公司研发的无人机最高载重可达260公斤,续航时间最长可达90分钟,从而开拓更多的应用场景,去年就在平和县出色地完成了蜜柚的物流运输工作。

今年4月7日,中国民航局在广州正式颁发首张无人驾驶载人航空器生产许可证,这意味着低空载人飞行也迎来新机遇。“低空载人飞行器因其高效、便捷、经济的特点,被认为是未来低空交通的主要形式。所以,我们早在2019年就开始涉足载人飞行器研发。”林绍英介绍,目前,公司研发的X8载人飞行器已经进入到了试验阶段。X8载人飞行器载重可以达到100公斤,可载单人或双人,飞行距离30~50公里,可以满足大多数城市

的低空出行需求。目前,三人座载人机也已进入研发阶段。

坐落于漳州高新区众创园的漳州世辉电子科技有限公司,也是一家专注于低空经济领域的企业。借助产学研合作项目,该公司实现了多项技术突破。

“我们通过与福建船政交通职业学院合作,对电动长航时复合翼垂直起降无人机进行提升优化,进一步降低它的能耗。”该公司总经理王辉钦说,该工业级无人机采用曲面控制机身流线走向,减小整机阻力,使得旋翼动力效率优化提升37%。以14公斤的无人机为例,在半空中悬停功率仅需1700W,远低于业界普遍的2700W,能在山区、丘陵、丛林等复杂地形和建筑物密集的区域顺利作业,极大拓展了无人机的应用范围。

多方面发力,争创低空经济强市

漳州市是农业大市和国家现代化农业示范区,无人机农林植保和无人智慧农业应用场景应用空间极大;此外,该市海岸线长约715公里,水产品类丰富且海岸巡检作业量较大,无人机物流配送和海岸巡检应用前景也较为广阔。

今年4月11日,漳州市印发《漳州市低空经济产业发展工作方案》,详细阐述了漳州市低空经济产业发展的目标、重点任务和保障措施,构建了“1+1+1+N”

的低空经济建设体系,即编制一个全面的总体规划、出台一套有力的支持政策、培育一批特色产业园区、拓展N个应用场景。《方案》提出,通过五年努力,漳州市将打造成基础设施完善、管理安全高效、产业体系健全、应用场景丰富的低空经济强市。

漳州市交通运输局局长张其扬表示,作为三次产业融合发展的新质生产力代表,低空经济的发展核心在于具体场景的应用实践。目前,漳州市交通运输局已联合相关部门初步策划医联体配送物流航线2条、同城闪送航线4条、直升机文旅运营航线1条。此外,漳州市还从推进低空经济产业生态培育、鼓励低空飞行场景应用、支持低空经济创新引领和完善低空经济产业环境配套四个方面,起草了15条扶持政策。

数字基础设施建设对于低空经济的发展也至关重要。资料显示,2023年,漳州累计建成5G基站9324个,每万人拥有5G基站数17.73个。2024年2月,工信部认定,漳州市已达到千兆城市标准。《漳州市新型基础设施建设三年行动计划(2023—2025年)》提出,到2025年,漳州全市每万人将拥有5G基站30个,漳州市云计算中心、“海上漳州”大数据中心、工业大脑、工业互联网数字技术公共服务平台等一批新基建项目将投入运行,助力低空经济飞得更好更远。

1—4月宁德港汽车滚装出口数量同比增长147%



漳湾作业区等待出口的车辆

本报讯(记者 尤方明 张颖 通讯员 余汕康 钟茂华 文/图) 26日上午,宁德三都澳港区漳湾作业区,装载2016辆上汽宁德基地生产商品车的滚装船“大丰港黎明号”缓缓离泊7号泊位,启航出海驶往墨西哥。据了解,此次出口汽车数量为宁德港今年年初以来单航次最大。

今年初以来,宁德港漳湾作业区汽车滚装船出口汽车共计3航次,运送车辆4188辆,同比增长约147%。

一季度厦门市眼镜及配件出口额劲增24.7%

本报讯(记者 廖丽萍 通讯员 郑路 叶琳) 26日,杏晖光学(厦门)有限公司厂房内,各条现代化生产线开足马力,由高速数控铣床切割成型的镜片,被五轴机械臂精准嵌入镜框中。这一批定制的8万副光学树脂防护眼镜,经过检测合格后即将交付海外。

厦门市作为全国眼镜重要生产基地之一,在带动全省眼镜行业出口方面发挥了龙头作用。据厦门海关统计,2024年第一季度,厦门市出口眼镜及配件4.89亿元,同比增长24.7%,占全省眼镜出口额的53.74%。

数据显示,一季度厦门对共建“一带一路”国家眼镜出口1.29亿元,同比增长35.04%,占同期厦门市眼镜出口总额的26.32%;对东南亚出口呈现倍增态势,出口5730万元,同比增长242.93%。从企业性质看,外商投资企业出口2.83亿元,同比增长14.79%,占57.88%;民营企业出口1.69亿元,同比增长45.27%,占34.52%。

“我们公司主要生产安全防护眼镜和光学镜片,今年第一季度出口额达到4600多万元,同比增长近九成。”杏晖光学关务部经理林亚环介绍,今年初以来,工业生产、户外运动等领域对成型眼镜的需求大幅增长,公司产品远销美国、法国、澳大利亚、巴西和日本。

据悉,对于以加工贸易方式出口眼镜的企业,厦门海关牵头制定眼镜行业加工贸易国家级单耗标准,推动辖区企业采用“报核前申报单耗”管理方式,帮助企业科学、准确核定单耗,提高监管效率。此外,积极向出口眼镜企业宣贯RCEP原产地规则和关税减让政策指导,指导企业充分利用政策优惠开拓市场、布局产业,降低生产销售成本。

厦门市总工会:向“新”而行,在服务发展大局中“有为有位”

在乾坤大数据操作系统面世的数年间,“数字工匠”魏超带领团队持续进行大数据基础理论研究和技术创新,推动“乾坤”不断迈上新的台阶。

魏超是国投智能(美亚柏科)乾坤院院长,他牵头研发的乾坤大数据操作系统,具备高效、安全、智能的数据全生命周期运营管理能力,支持千亿级数据处理分析。目前“乾坤”及其系列产品已广泛应用于公共安全、市监、应急、金融、税务、海关等行业领域。

近年来,厦门高度重视数字化转型工作,促成生产力的跃迁,加快形成新质生产力。市总工会多角度分析新质生产力发展趋势和保障需求,找准切入点和结合点。

为更好地凝聚数字产业工人力量,2021年以来,市总工会每年从智能制造、战略性新兴产业和重点支柱产业等基层一线岗位中培育、选拔一批高精人才,命名为厦门行业(数字)工匠。截至目前,全市已培育3批共70名厦门行业(数字)工匠。

国投智能(美亚柏科)工会主席邱毓彬说:“‘数字工匠’的认定,为埋头苦干的专业技术人员带来荣誉感,他们干劲十足,更好地助力企业在前沿技术、关键技术、重要领域技术等攻关。”

以赛赋能、以赛促产,市总工会带动百万职工投身数字经济发展新蓝海——扶持148个优秀小发明小创造项目,扶持资金上百万元,一批数字经济创新成果在“五小”创新大赛和国际国内发明展斩获佳绩;依托上百家全国、省级、市级劳模创新工作室和职工技术创新工作室培养孵化出一大批数字技术技能人才。

助推厦门数字经济发展,市总工会不断出实招,就在上个月,厦门市数字经济产业工会联盟圆桌会议举行。会上成立数字“创新云”联盟,推出联盟圆桌会议轮值工作机制。

据了解,首批18家数字经济产业工会联盟成员单位参与,推荐吸纳45名数字劳模、优秀工匠人才、高级技术人员建立数字人才资源库,并建立数字“创新云”联盟专家团队。今后将帮助数字企业和职工解决技术难题、轮值举办、联合高层级的数字领域比武、技能大赛以及数字专家主题沙龙、创新论坛、工作交流等,凝聚各方力量共同推动数字经济和数字工会发展。

新兴产业“生强枝”——找准引领职工的“切入点”

春光明媚,鹭岛“新”意盎然。在厦门加快形成新质生产力,塑造创新发展新优势的赛道上,工会力量不断闪烁光芒。

劳模、数字工匠发挥带头作用,助力“专精特新”企业开展攻关;成立数字“创新云”联盟,建立数字人才资源库;开展竞赛项目86项,行业精英频出;推动企业加快建立“技高者多得”薪酬激励导向……

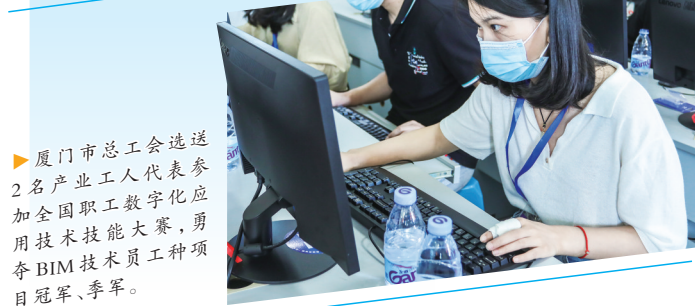
于厦门而言,传统产业迭代、新兴产业抢滩、未来产业争先,新质生产力的发展,无疑是一场产业发展竞速赛。那么,锻造新质生产力,厦门市总工会如何破题发力?又“新”在何处?



厦门市数字经济产业工会联盟圆桌会议举行。



厦门市总工会开展“工助振兴”专项行动,图为杨建胜(前排左一)为当地农户讲解大棚种植技巧。



厦门市总工会选派2名产业工人代表参加全国职工数字化应用技术技能大赛,勇夺BIM技术员工种项目冠军、季军。



厦门市劳模和工匠人才创新工作室联盟签约,实现“资源共享、优势互补”,助力“专精特新”企业、中小微企业科技创新、高质量发展。

传统产业“发新芽”——找准带动职工的“契合点”

谷雨时节春耕忙。连日来,老杨都在田里忙碌,与农户们一起整地、起垄、施肥、田间管理,一块块灰褐色农田披上绿色“新装”。

老杨全名杨建胜,是厦门百利控股有限公司的一名技术员。他带领杨建胜劳模创新工作室的成员帮助周边农户进行技术帮扶、项目对接,以实际行动践行市总工会“工助振兴”专项行动。

新兴产业以“新”出彩,引领动能之变;传统产业焕“新”蝶变,夯实发展动能之基。市总工会认为,新质生产力并不是“喜新厌旧”,而是把新技术融入传统产业,推动产业高端化、智能化、绿色化。

曾经,农户们更多采用露天种植,这种“看天吃饭”的种植方式不仅品种落后,还产量低下。杨建胜在劳模创新工作室举办辣椒、茄子、番茄种植培训,为当地200多名村民义务授课,还经常到田间为农户分析作物的病虫害,并提供有效的解决方案。

叶奕林是杨建胜的“学生”,采用新方法种植后,当年辣椒产量达1万斤以上,产值翻了5倍,杨建胜还利用技

术研发平台,选育好种苗提供给农户,为农户提供技术、管理、推广等方面的“全程帮”服务。

农业生产智慧是“工助振兴”行动的重点内容之一。杨建胜将公司引进的智能化水肥一体机进行改良,“与传统人工灌溉施肥方式相比,水肥一体机可节肥30%、节水60%以上。”杨建胜说,目前已有近40名农户通过租赁的方式使用智能化水肥一体机,每亩增产增收15%以上。

随着“工助振兴”专项行动的深入开展,包括杨建胜在内的全市百余名“涉农”劳模立足乡土开展产业指导、产品研发、技术帮扶、项目对接等助农活动,助力乡村培育更多“能人”。此外,市总工会还将组织教育、医疗、文化等领域劳模工匠以“特派”方式,深入乡村开展支教、扶贫、义诊、培训等活动。

今年,市总工会还将发动各级工会聚焦农技研发推广、农产品加工、农村物流配送、乡村文旅开发、人居环境整治等领域,探索开展乡村振兴劳动和技能竞赛,推动传统产业升级。

举措精准促稳定——找准服务职工的“着力点”

新质生产力的发展,必将催生新型生产关系和新型劳动关系。市总工会谋“新”而动,积极探索工会工作融入新质生产力发展的“契合点”、服务职工的“着力点”。

工资分配是职工最关心、最直接、最现实的利益问题,在工资集体协商制度的基础上,市总工会推动企业加快建立“技高者多得”薪酬激励导向,让各类优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动和高效配置,加快形成与新质生产力相适应的生产关系。

怎么做好产品创新迭代?如何进一步推动企业稳步发展?厦门艾德生物医药科技股份有限公司发布的“能级工资”制度提供了借鉴:从保护职工权益、守护企业效益、维护行业发展这三个方面出发,打造工资集体协商的2.0版,既体现“多劳者多得”,又突出了“技高者多得”,让职工在研发中提高收入,让企业从创新上提高收益。

“能级工资”的实行点燃了职工创新激情,2021年,艾德研发团队获评全国工人先锋号,公司给团队60多人每人每月涨薪500元,除了荣誉津贴,艾德还设立了研发成果奖,技能人才岗位级制,鼓励职工不断“闯关升级”。

厦门艾德生物医药科技股份有限公司工会主席涂东明表示,“能级工资”十分匹配企业发展战略,实施“能级工资”后,公司发生了三个可喜的变化:职工钻研技术氛围“浓”,产业结构布局“优”,经济效益“好”。目前,艾德生物海外营销占比已接近25%且持续增长,为厦门发展新质生产力注入活力。

为了“让‘能级工资’协商工作落到实处”,市总工会坚持不断宣传、广泛调研、定期督导、不定期督查,进一步推动优化企业薪资相关制度。同时通过搭建民主参与平台、素质提升平台、创新创效平台、利益共享平台、文化活动平台等,做优做精工会维权服务品牌。

“新”潮澎湃,蓄势破题,厦门市总工会将在深学细悟中强化责任担当,大力开展新质生产力工会行动,做到在助推高质量发展中“有为”,在服务全市大局中“有位”,为厦门经济社会高质量发展贡献工会智慧,彰显工会担当!

(邓婕 林柳依)

图片均由厦门市总工会提供