

# 春风又绿东风城 神州喜迎神舟归

## ——写在神舟十七号载人飞船胜利归来之际



4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

人民日报社论

# 依靠劳动创造扎实推进中国式现代化

## ——写在「五一」国际劳动节

光荣属于劳动者,幸福属于劳动者。在推进中国式现代化的不懈奋斗中,亿万人民迎来“五一”这个礼赞劳动、致敬劳动者的节日。

在“五一”国际劳动节到来之际,习近平总书记代表党中央,向全国广大劳动群众致以节日祝贺和诚挚慰问,深刻指出“广大劳动群众与党同心、跟党走,辛勤劳动、无私奉献,用智慧和汗水为党和国家事业发展作出了重要贡献”,勉励“广大劳动群众大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,爱岗敬业、创新创造,踊跃投身以高质量发展推进中国式现代化的火热实践,为全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗”。

今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我们坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,一季度国内生产总值同比增长5.3%,新质生产力发展显现新成效,国民经济持续回升、开局良好,为实现全年目标任务打下了较好基础。面对异常复杂的国际环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,各行各业抓住一切有利时机,利用一切有利条件,看准了就抓紧干,在推进重大战略、重大工程、重大项目、重点产业中攻坚克难、拼搏奉献,在解决民生难题、办好民生实事中满腔热情、多措并举,在千帆竞发的经济建设洪流中干事创业、奋楫争先,奏响了劳动光荣、创造伟大的时代强音。

人民是历史的创造者,是推进中国式现代化最坚实的根基、最深厚的力量。化危机、闯难关、应变局,新时代以来,我们党紧紧依靠人民顶住外部压力、克服内部困难,创造了新的机遇、赢得了战略主动。我国工人阶级和广大劳动群众与党同心、跟党走,在实现中国梦伟大进程中拼搏奋斗、争创一流、勇攀高峰,展现了敢打硬仗、勇挑重担的时代风采。实践证明,社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的。劳动造就了辉煌历史,必将创造出光明未来。

今年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。我们坚持稳中求进、以进促稳、先立后破的要求,努力在构建新发展格局、推动高质量发展、全面深化改革、实现高水平科技自立自强、全面推进乡村振兴等方面取得更大进展,切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期,巩固和增强经济回升向好态势。当前我国发展面临的有利条件强于不利因素,要增强信心和底气,把各方面的干劲带起来,共同书写中国式现代化新篇章。

推进中国式现代化,根本上靠劳动、靠劳动者创造。习近平总书记强调:“工人阶级是我国的领导阶级,是先进生产力和生产关系的代表,是坚持和发展中国特色社会主义的主力军。”我国工人阶级和广大劳动群众要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,诚实劳动、勤勉工作,锐意创新、敢为人先,依靠劳动创造扎实推进中国式现代化,在强国建设、民族复兴的新征程上充分发挥主力军作用。中国式现代化是全体人民的共同事业,要坚持用改革开放这个关键一招解决发展中的问题,应对前进道路上的风险挑战,尊重人民群众主体地位和首创精神,汇聚蕴藏在人民中的无穷智慧和力量。要充分激发广大劳动群众的劳动热情和创新创造活力,切实保障广大劳动群众合法权益,用心用情帮助广大劳动群众排忧解难,推动全社会进一步形成崇尚劳动、尊重劳动者的良好氛围。

劳动创造幸福,奋斗铸就伟业。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,在辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动中成就梦想,在推进中国式现代化中贡献智慧和力量,创造新的荣光。

(载5月1日人民日报 新华社北京4月30日电)

出征时,大漠胡杨金黄;归来日,春风又绿神州。

2024年4月30日17时46分,神舟十七号载人飞船脱离没有四季更替的太空,成功返回东风着陆场,航天员汤洪波、唐胜杰、江新林身体状态良好,神舟十七号载人飞行任务取得圆满成功。

“太空出差时间最长”“完成我国首次舱外维修任务”“取回我国首批舱外暴露实验材料样品”“为常态化实施飞行任务乘组轮换与训练积累经验”……经过工程各系统航天员躬耕不辍,中国载人航天工程的第30次飞行任务、空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务结出累累硕果。

春风又绿东风城,神州喜迎神舟归。始于30多年前的中国载人航天事业如同一颗蕴藏着梦想的种子,经过几代航天人的奋斗和付出,也已经开花结果。

### 凝望广袤天空

半年前飞船升空时的情景犹在昨日,转眼日期已至。

踏上归程前,汤洪波换上了出征时穿的那身乳白色舱内航天服。此时,他的身上“多了几个标签”。“首位重返中国空间站的航天员”“我国在轨驻留时间最长的航天员”。

从神舟十二号到神舟十七号载人飞行任务,两年多的时间里,汤洪波亲身感受了太空家园从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。

4月30日8时43分,神舟十七号载人飞船撤离中国空间站组合体,汤洪波、唐胜杰、江新林3名飞天英雄踏上了回家之路。

这次凯旋,恰逢天和核心舱在轨稳定运行满3周年。

透过核心舱舷窗,能看到这样一番景象:飞船在太空中游弋,舱体散发着莹白色的光辉,两侧太阳翼伸展开来,背景是蓝色星球,上有云层、陆地、海洋。

这是神舟十八号乘组目送队友远去时的凝望。

此时此刻,天上地下,人们的目光聚焦一处,盼神舟平安返回地球。

凝望,是工程各条战线的高度集成。

“各号注意,我是北京,下面通报返回舱第一次落点预报。”北京航天飞行控制中心总调度中心响起,精确经纬度坐标顿时由祖国的无线电传输到正在西北戈壁深处待命的搜救力量。

凝望,是每个航天测控点位的默契接力。

“喀什发现目标。”我国最西边的西安卫星测控中心喀什测控站率先捕捉到返回舱入境的身影,随后和田、东风等多个地面测控站接力跟踪测量,一路为返回舱保驾护航。

凝望,是雷达和光学设备的可靠升级。

返回舱刚进入黑障区,酒泉卫星发射中心敦煌测控区光学图像操作手郭鹏鹏就准确捕获了目标。穿越黑障区时,飞船内部与外界的无线电通信会产生异常乃至中断,只能依靠雷达和光学设备对其进行跟踪测量。

傍晚的戈壁滩上,地面搜救分队人员、媒体记者以及周边的牧民群众已经守候多时,人们抬头望着天空。

“开伞了!”人群突然沸腾起来,只见



4月30日18时37分,神舟十七号航天员汤洪波、唐胜杰、江新林全部安全顺利出舱,健康状况良好。至此,航天员汤洪波重返“天宫”的圆梦征程完美收官,航天员唐胜杰、江新林的首飞之旅圆满完成。汤洪波刷新中国航天员在轨飞行时间最长纪录。

红白相间的伞花在阳光下绽放。

“这次任务中,着陆末段高精度飞行轨迹测量有新突破,落点预报精度由公里级提高到百米级以内。”酒泉卫星发射中心李韩城介绍。

空中搜救分队数架直升机、地面搜救分队百余台车辆迅速向落点收拢集结。

反推发动机点火,返回舱稳稳着陆。

开舱手刘文博随空中搜救分队第一时间抵达现场,将开舱手柄精准插入锁孔。正式开舱时使用的开舱重量,仅为某种训练用手柄的三分之一。

舱门开启,他清晰地看到了3名航天员带着笑意的脸庞。

“欢迎回家!”刘文博发自肺腑。

从湘江之畔伟人故里,到黄土高原,再到豫东平原,3名航天员的父老乡亲围坐在电视机前欢呼,鼓掌。

大江南北,无数关切的目光交织汇集,为3名航天员铺就了一条安全、可靠、温暖的回家路。

夕阳西下,直升载着汤洪波、唐胜杰、江新林向远方飞去……

### 眺望无边寰宇

地球悬居茫茫太空,周围看似静谧,实则充斥着大量的空间碎片、高能粒子等,随时可能对近地轨道航天器产生威胁。

据中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强披露,此前空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击,损失部分供电能力。

柔性太阳翼“薄如衣服”,尽管采用了模块化设计,便于单独维修受损部位,但这项工作对航天员操作精度、速度仍有着很高的要求。

一次采访中,航天员江新林的父亲对记者说:“心里想着儿子要精心细致地在太空操作,一点不能马虎虎。”

首次进行出舱活动的江新林没有辜负父亲的期待。

2023年12月和2024年3月,神舟十七号乘组通过先后两次出舱活动,完成我国首次在轨航天器舱外设施维修任务。

这意味着,我国航天员出舱活动的水平提升到了一个崭新的高度,我国载人航天工程应对在轨非预期问题、确保空间站长期运行的能力进一步显现。

除了在太阳翼等产品设计初期就充分考虑到空间环境特殊性外,我国还利用空间站舱外太空真空、微重力、强辐射、巨大温差等“优势”,首次进行了长达一年的舱外暴露实验。

神舟十七号乘组在轨期间,顺利完成首批舱外暴露实验材料样品取回工作,拆卸并存储非金属及金属类样品共407件,待返回后交由科学家进一步开展地面研究。

这批样品中,月壤加固材料、月球基地建设材料赫然在目。月球探测、火星探测、木星系探测、太阳系边缘探测……中国航天人始终将目光投向未知宇宙更深邃处。正如汤洪波所坚信的:“在不远的将来,我们不仅会重返天宫,还会让中国人的脚步迈向更深更远的深空。”

### 展望美好未来

神舟十七号秋去春回,神舟十八号则是春去秋返,这并非巧合,而是空间站应用与发展阶段载人飞行任务安排呈现出的必然。

春夏秋冬,诞生于古代农业生产服务的二十四节气,四季推进更替,作物生生不息。而一年两艘载人飞船的发射频次,何尝不是社会生产力发展带来的“新节气”,随着载人飞行任务压茬推进,一批又一批科研成果、科技人才由此孕育出来。

神舟十七号载人飞船搜救回收任务的圆满完成,并不是一个终点。

“3名航天员抵京后将进入隔离恢复期,进行全面的医学检查和健康评估,并安排疗养。”中国航天员中心徐冲介绍,乘组后恢复工作分3个阶段开展,第一阶段为隔离恢复阶段,主要促进航天员基本生理功能的恢复,用时3到4周;第二阶段为疗养恢复阶段,确保航天员身心全面恢复,用时4到5周;第三阶段为恢复观察阶段,陆续开展各类航天员训练,用时约3到4个月。

“经过半年左右的恢复,航天员可以转入正常的任务训练期。”徐冲说。

神舟十七号乘组在轨期间,共开展了84项空间应用在轨(试)验,生成了60余种200多个各类样品,涉及空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域。林西强在4月24日公开表示,按计划这些样品将随神舟十七号载人飞船返回舱返回地面,后续将由科学家深入开展分析研究,有望在高性能多元合金和功能晶体材料制备、骨干细胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。

“利用神舟十二号至神舟十六号载人飞行任务下行了5批300多份科学实验样品,先后有国内外500余家科研院所参与研究,在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方面已取得重要成果,在国际一流期刊发表论文280余篇。”林西强说。

今天放在实验室里的样品,未来将会是流水线上的产品、市场里的商品。建造空间站以来取得的新成果,通过推广转化与应用,将逐步发挥出更重要的科技与经济效益,辐射带动相关产业技术进步,为加快新质生产力发展注入活力。

此外,神舟七号、神舟九号、神舟十三号等载人飞船返回舱都在香港或澳门地区展出,有前来参观的香港市民感叹“可以近距离感受国家的航天力量”。

大国重器飞天,情牵华夏同胞。目前我国已基本完成第四批预备航天员的首选工作,据林西强介绍,来自香港和澳门地区的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节,如顺利通过选拔,将和现役航天员一起实施空间站后续任务,并实现中国人登陆月球。

神舟十八号载人飞船发射当天,网络上热传一段“敦煌飞天壁画成真”的视频,画面中舞姿曼妙的“飞天仙女”身后,长2F火箭拖着长长的尾焰直上云霄。按照载人月球探测工程总体目标,古人“嫦娥奔月”“蟾宫折桂”的浪漫幻想,将在2030年前照进现实。

本专栏图文均据新华社电

### 跨区协作凸显成效 重拳出击守护平安



4月28日上午,福州高速公路执法支队联合宁德高速公路支队、宁德高速公路支队、宁德市蕉城区交通综合执法大队、高速公路宁德南征管所等部门在宁德南高速出口开展护航“五一”执法检查 and 公众安全出行温馨服务宣传活动。(林宜华 石智永) □专题

### 拱辰街道为民解忧 聚焦群众信访无小事

“感谢街道、社区为我解决了生活用水问题。”拱辰街道南郊社区居民林某说。南郊社区群众房屋处于经溪公园项目用地边缘,因错过片区整体自来水管网改造,用水受到影响。经过街道多次协调,先行从周边家属接管用水过渡,之后,街道又协调社区及自来水公司,单独布一条300米长的自来水支路用于解决群众反映的用水问题。近年来,莆田荔城区拱辰街道坚持聚焦群众急难愁盼问题,坚持保障信访人权益,落实为民办实事。“我们要始终带着感情、带着责任、带着办法去做工作,努力解决好群众的操心事、烦心事和揪心事。”南郊社区包村领导郭俊斌说。(郑志良) □专题

### 宁德核电厂5、6号机组(填海部分)环境影响评价信息公示

根据《环境影响评价公众参与办法》的有关规定,现向公众公开环境影响报告书,进一步征求公众意见,公示内容如下:  
一、征求意见稿及公众意见表下载链接:  
链接:https://pan.baidu.com/s/1Bgoz0t7cBZXMcKfUVAuw 提取码:vbjb  
二、征求意见稿公示起止时间:  
2024年4月18日至2024年5月5日  
联系人:施工 联系电话:13960885954 电子邮箱:472245902@qq.com  
福建宁德第二核电有限公司  
2024年5月1日

### 践行为民服务 宁德高速建立路产损失快处快赔机制

4月30日,福建省宁德高速公路行政执法支队与中国人民财产保险股份有限公司宁德分公司签署《高速公路路产损失快处快赔项目战略合作框架协议》。

本次协议的签订旨在建立路产损失快处快赔机制,在处置流程合法合规的基础上,以“三个转变”实现“三个助力”,切实践行为人民服务理念。

“三个转变”是指,一是对接模式转变,经被保险人授权后,理赔全程由保险公司与执法机构直接对话,实现便民亲民;二是定损模式转变,依托信息化手段,畅通沟通渠道,实现快速定损;三是

理赔模式转变,完成快速定损后,保险机构直接支付赔偿费用至国库账户,实现快速赔付。

“三个助力”则指,一是助力被保险人“解忧减负”,被保险人无需先行垫付赔偿费用,无需投入过多精力参与理赔,快速恢复生产经营活动,实现经济和精力双重减负;二是助力保险机构“提质增效”,在线定损、在线理赔,极大提高理赔效率和客户满意度;三是助力执法机构“执法为民”,理赔流程简化,减少现场车辆人员滞留时长,切实维护路面安全畅通。

宁德高速公路行政执法支队相关负责人介绍,路产损失快处快赔机制是在互惠互鉴、互惠互利基础上,双方各自领域独深研局,共同推动路领域合作机制创新的一次有益合作,携手践行“为人民服务”理念的一次积极探索,将助力行业发展驶上“快车道”,开启行业合作“新时代”,进一步促进行业融合,实现行业规范等级提升。下一阶段,双方将持续发挥领域优势与能力,加快推进全行业共同参与的工作战略布局,更好为宁德辖区高速公路安全畅通、群众出行平安便捷提供有力的机制保障。 □专题

### 福泉高速多措并举保障群众“五一”出行

“五一”假期来临,福泉高速公路围绕安全和保畅两个重点,多措并举,全力营造安全、优质、便捷的出行环境。

提前组织人员对车道、桥梁、隧道等重点部位进行安全检查和机电系统巡检,加大路面巡查力度,强化交通秩序维护,让群众出行更加顺畅。加派“12122”救援电话值守人员,及时发布出行提醒,响应群众路况咨询、困难求助等诉求,并在关键点位前置救援设备,第一时间为群众排忧解难。充分运用“5+N”联动机制,联动高速交警、交通执法等部门信息互通、资源共享、事件共处,凝聚保畅合力。优化设置“免征车”通道,依托党群服务中心、收费广场服务点开展假日暖心服务,备足常用药品、简易修车工具等便民用品,竭诚为民服务。加强行业监管,督促各服务区加强车辆停放引导、完善服务措施、备足经营物资等,营造温馨舒心消费环境。

(福建省福泉高速公路有限公司 郑国灶 林雨杉) □专题

### 声明

王艳丽在福州市仓山区建新镇洪光村自建房屋一幢(无产权证)于2012年列入洪河改造工程项目征收范围,房屋确权建筑面积52.75㎡。王艳丽于2012年7月签订编号HZH-1-22《房屋征收补偿安置协议书》安置面积90㎡,安置于仓山区建新镇西三环路26号洪塘新城1#1106。现安置房已具备申报不动产权证条件,声明人申请办理安置房权属登记至王艳丽名下。如有异议者可在本声明见报之日起30日内书面向福州市仓山区欣建房屋征收有限公司提出。如逾期无人提出异议,将由声明人申报安置房权属登记。若有人提起诉讼,声明人同意在诉讼期间暂缓申报权属登记。 声明人:王艳丽