

“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线成功首航

台胞网购大陆商品经此航线最快可提前一天收到

本报讯(记者 王敏霞 通讯员 曾小凤 林晓燕)5月16日,晋江市围头港区汽笛鸣响,集装箱船“东山25”缓缓离泊码头驶向金门,标志着“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线首航成功。这是泉州港首次开通跨境电商海运快线。

据悉,此次首航承运的货物价值333.23万元,货重78.71吨,来自晋江航拓电子商务有限公司,主要为服饰箱包、户外用品、母婴用品、家居用品、小型家用电器、手机、电脑等产品,共计5000多件包裹。货物在泉州综合保税区完成查验后放行,由转运车运送到晋江围头港,然后在围头港装船运至金门,再通过水运、空运等方式分拨至台湾各地。

“快线没开通之前,我们的货物需先运抵厦门,再从厦门运抵金门。厦门口岸的截单时间是上午9点,发船时间是下午2点,现在泉州口岸的截单时间是中午12点,发船时间是下午5点,公司有了更多的揽货时间,将有助于公司业务量的增加。”晋江航拓电子商务有限公司总经理杨艺说。

据介绍,该快线具有航程短、时间省、费用低等优势,非常适合对运费和运



5月16日,“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线成功首航。 陈巧玲 王敏霞 摄

时间敏感的小批量、高频次的跨境电商货物。据测算,相较于以往的本地货厦门出,货物从围头口岸出口的运输时间

节省约一半,海运物流成本节省约20%。这一时效与空运相当,价格远低于空运,意味着台湾同胞通过电商平台从祖国大

陆购买的商品经此航线最快可以提前一天收到。

“围头是大陆离金门最近的地方,航程也是最近的。”晋江太平洋港口发展有限公司集装箱部副经理洪秀勉表示,该航线的开通将为泉州跨境电商提供高效、便捷的物流通道,有效促进闽台融合发展,助力泉州港高质量发展。接下来,将积极推动加密航线班次,把围头港打造成对台跨境电商集散枢纽。

晋江市商务局副局长林建明告诉记者,该条快线计划每周开航一个班次,未来或将提升至每周两班,以充分满足快速增长的对台跨境电商出口需求。

晋江市商务局相关负责人表示,作为贯彻落实《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》的重要举措之一,此次晋江至金门跨境电商海运快线的开通,将有效发挥“海运价格、空运时效”的优势,为出口企业提供更高效、更稳定、更便捷的对台出海通道,促进两岸跨境通道融合发展,畅通两岸商贸、物流等方面的往来与合作,推动两岸融合发展示范区建设走深走实。

福州长乐国际机场综合保税区签约引进二十个项目

(上接第一版)

2023年,福建稳居全国海水养殖业规模第一,年均繁育鱼、虾、贝、藻等苗种接近2亿单位。其中大黄鱼苗种产值2.37亿元、鲍鱼苗种产值28.58亿元、牡蛎苗种产值4.44亿元、海带苗种产值1.25亿元。

2021年12月,我省全面完成全国第一次水产养殖种质资源普查任务,获取水产养殖种质资源2.3万份,水产种质资源家底基本摸清。

2022年6月,《关于推进水产种业高质量发展八条措施》出台,我省水产种业发展进入全方位推进的“加速期”,“育繁推一体化、产学研相结合”的现代水产种业体系基本成型。

福建的种苗,不仅播撒在“福海粮仓”,更“游”到了全国各地,帮助一个个乡镇、村庄和村民,通过水上养殖产业实现增收致富。

在传统优势品种之外,福建还将目光放远,将脚步放大,继续扩展种苗优质“朋友圈”。

今年以来,连江“捷报频传”。经过3年试验,中间珠海在福建等南方地区建立起工厂化繁育技术体系,并且探索出福建连江—山东荣成“南北接力”的养殖模式,有效提高了海胆苗存活率和品质。

同样带来希望的还有“福海粮仓”海宝1号。3月初,它的南移养殖试验通过现场验收,规格、品质均已达到商品标准。

作为我国第二大经济藻类,这标志着福建首次建立起裙带菜人工栽培技术与工艺规程,有望成为我省水产养殖领域的“生力军”,创造新的增长点。

良种不断充盈,“蓝色粮仓”正成为福建潜力无限的“粮袋子”之一。2023年全省海水养殖产量579.8万吨,居全国第二位。

走向深远海 建设福建特色“海洋牧场”

传统的水产养殖都在近海,国家“十四五”规划明确提出,要建设海洋牧场,发展可持续远洋渔业,建设现代海洋产业体系。

走向更深更远的海域,正成为福建培育渔业高质量发展的蓝海,更是筑牢“福海粮仓”的新动能。

8日,连江粗芦岛,福州(连江)国家远洋渔业基地核心区母港码头,基地建设指挥部综合协调组组长何宗旺介绍说:“目前1期3'、4'2个万吨级泊位已经基本建设完成,正在持续加快5'、6'泊位建设进度,5月底将陆续完工,年内具备通关条件。”

就在1月26日,3'泊位迎来首艘远洋渔船靠泊卸货,“福远渔8731”号轮完成了700多吨沙丁鱼、鲈鱼等深海鱼类的临时通关,标志着国家级远洋渔业基地港区进入试运行阶段。

作为我国远洋渔业的始发地,福建历经30多年的打拼,目前拥有27家远洋渔业企业,600多艘远洋渔船,综合实力位居全国前列。近几年,我省远洋渔业自捕渔获每年均在40万吨以上。“母港核心区一期建成后预计年吞吐量60万吨,福建省水产品特别是远洋渔业捕捞水产品通关难、通关慢的问题将得到解决。”何宗旺说。

数十公里之外,连江琯头定海湾,两座长60米、宽32米的养殖平台漂浮在水面上。这是福建鑫茂渔业开发有限公司自主研发的深远海养殖平台“定海湾1号”“定海湾2号”。

“平台水深17米,养殖水体近1.6万立方米,养殖的大黄鱼接近野生状态,品质很好。”公司总经理卢统锋告诉记者,养殖平台处于海水与淡水交汇处的坳口,不仅水中营养丰富,也鲜有天气灾害,十分适合养殖“野化”大黄鱼。

同时,平台安装的监控系统可将实时影像通过网络传输到手机终端。“用手机APP就能实时监测大黄鱼的活动情况,及时发现异常。这样的大平台只需要两三人就能管理,人力成本大大降低。”卢统锋说。

作为“百万吨”深远海养殖工程的试验田,定海湾吸引了“乾动”“定海湾”“泰渔”等系列11台深远海养殖平台落户,投放数、投产数均位居全国第一,一跃成为全国规模最大的海上智慧

生态牧场。

这些以工业化思维打造的“蓝色粮仓”,代表了当今世界养殖的先进水平,助力连江传统渔场转型升级。

目前,我省海域累计投建深远海养殖平台18台。以装备为基,以数字为魂,深远海养殖平台为福建特色“海洋牧场”发展增添了新动能。

拓展海上牧场,我省还将目光瞄准“水下养殖,水上发电”的海上风电与海洋牧场融合发展模式。

在国家级海洋牧场示范区——莆田南日岛,“以电养鱼”“以渔养电”成为现实。4月初,全球首个漂浮式风电融合项目——“国能共享号”平台正式启动渔业养殖方案,水下的1万立方米水体成功投放首批1万尾大黄鱼。据了解,平台每年发电量可达1600万千瓦时,相当于6000多户普通家庭一年的用电量,借助智能化养殖系统,海洋养殖收入预计可达数百万元,将用于补贴深远海风电建设成本。

全产业链“锻”链 “福渔”品牌越擦越亮

5月的霞浦,“中国海带之乡”迎来海带收获季。走进溢源海洋食品公司的直播间,主播卖力推介着各种海带产品。直播间楼下的打结车间里,大姐们手指翻飞,绕结、切割,海带条就变成了5厘米

左右的海带结,堆满了一个个小筐。

干晒海带,盐渍海带丝、片、块、头,即食海带,冰鲜海带苗……在溢源产品展示厅,海带加工品琳琅满目。不仅将海带分部位进行加工,而且还把海带苗做成了细分产业。从“菜农”转型的公司董事长苏少华说:“我们的海带系列产品有六大类,年加工生产能力3万多吨。”

目前,在淘宝天猫店,溢源已经做到了海带品类第一,年销售额超3000万元。溢源的历史就是霞浦海带、福建海带产业发展的缩影。目前,霞浦全县养殖海带占海面积约30万亩,产值约40亿元。

今年,溢源在霞浦沙江镇的新厂区即将开业,加工能力将再上新台阶。作为集水产育苗、养殖、加工和销售于一体的龙头企业,溢源以“渔户+基地+公司+市场”一体化产销经营体系,带动3000多户渔业养殖户增收。

吃透“一根海带”“一条鱼”“一粒鲍”……发力精深加工,全产业链“锻”链,全省大黄鱼、鲍鱼、鳗鱼产值均突破200亿元,对虾、牡蛎、海带、坛紫菜、海参等品种产值均超100亿元。

目前,全省水产品加工企业超1200家,其中规模以上企业400多家,全省水产加工品总产量398万吨、产值1110亿元,均居全国第二,鱼糜制品和藻类加工品均居全国第一。

全省培育了闽南、闽中、闽东三大

莱泽闽台融合物流园在平潭开工建设

本报讯(记者 张哲昊 通讯员 何燕)16日,总投资达4.3亿元的莱泽闽台融合物流园在平潭开工建设。园区总面积约143亩,将建设跨境电商对台集运仓、跨境电商对台保税仓、保税加工厂、对台物流交流中心大楼等,打造具有对台特性的物流综合产业园。

记者了解到,经过多年发展,平潭对台航线日益成熟,在发展对台贸易业态方面具有明显优势。但由于当地物流市场经营主体多是小微企业,大

部分经营范围只涉及传统运输、仓储、货代等基础服务,规范管理水平及服务能力不高,难以为客户提供一体化的物流解决方案。

去年8月,平潭综合实验区正式引进莱泽闽台融合物流园项目,由福建莱泽实业集团有限公司出资建设。项目建成后,将进一步满足两岸商品快速周转需求,助力实验区打造对台产业合作、经贸交流的新高地。“我们将聚集区内分散的物流点,加快实现‘快

递物流—智能分拣—派送—集运—报关—海运’全流程在同城同园完成,实现整个链条的闭环,帮助更多企业降本增效。”福建莱泽实业集团有限公司总经理陈鸿翔说。

目前,平潭已接连投用平潭跨境电商园、澳前保税物流园、小迪拜物流园3家物流园区,总面积超15万平方米。莱泽闽台融合物流园建成投用后,还将新增10万平方米的物流仓储设施,助力平潭打造两岸物流枢纽。



省内最重单体设备！2300吨超大件石化设备运抵古雷港

17日,省内最重单体设备——福海创沸騰床渣油加氢装置2300吨加氢反应器抵达仪式在漳州古雷港南11“重件码头”举行。该设备长72.91米,直径5.43米,重2300吨,于5月8日从江苏镇江起运,历经6天的海运,于5月14日顺利靠泊古雷港南11“重件码头”,5月16日成功装卸上岸。

该装置是福海创公司原料适应性技改项目的主体装置之一,建成后将实现芳烃全厂原油加工的深度转化,进一步促进古雷石化基地延链补链。

蔡彩霞 苏益纯 摄影报道

国内旅游宣传推广十佳案例、优秀案例名单公布 我省2个案例榜上有名

本报讯(记者 郭斌)记者从省文化和旅游厅获悉,文化和旅游部近日公布2023年全国国内旅游宣传推广十佳案例、优秀案例名单,我省报送的《“四时福建”——“气候+旅游”文旅融合营销项目》获评全国国内旅游宣传推广十佳案例,位居第三位;《福建“市长带你游”大型全媒体系列宣传活动》获评优秀案例。

“四时福建”项目充分挖掘气候资源优势,在全国率先推出“气候+文旅”融合营销模式,依托72小时气象预报,以时间为轴,全年365天以风景美图、创意海报、音视频、互动话题等形式,精准推荐全省各县(市、区)的每日最佳出游地、气象景观打卡点、民俗风物等。该项目引导全国游客“精准”游福建,打造出体现福建魅力、凸显福建特质的“海丝起点 清新福建”独特文旅发展品牌,让广大游客感受时光轮转下的四季美景、节气更替中的花样山水,成为我国旅游业的一张亮丽名片。据不完全统计,“四时福建”项目整体触达4.62亿受众。

“市长带你游”是全国首档以设区市市长为“推荐官”推介文旅的全媒体报道活动,全网阅读量超过5000万人次,被全国大量媒体、自媒体广泛转发,在全国形成热点。福建也成为全国首个打造“市长带你游”品牌的省份,充分展现了福建“一把手抓文旅经济”的全新布局和突出成效。

福州下调个人住房公积金贷款利率

本报讯(记者 卞军凯)5月17日,福州住房公积金中心发出通知:根据《中国人民银行关于下调个人住房公积金贷款利率的通知》,自2024年5月18日起,下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点,5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.35%和2.85%(调整前分别为2.6%、3.1%),5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.775%和3.325%(调整前分别为3.025%、3.575%)。

具体实施细则为:对于2024年5月18日前已经发放的个人住房公积金贷款,自2025年1月1日开始,执行调整后的利率;对于2024年5月18日前申请但未发放的个人住房公积金贷款,执行调整后的利率;2024年5月18日后申请的个人住房公积金贷款,执行调整后的利率。

“莆田优品”图形商标注册成功

本报讯(记者 林剑波)记者16日从莆田市贸促会获悉,日前由莆田国际商会申请的“莆田优品”图形商标正式获得国家知识产权局核准注册,标志着“莆田优品”区域品牌建设取得新成果,相关团体标准管理将更加科学化、制度化和规范化,进一步扩大“莆田优品”的知名度和品牌效应。

据了解,“莆田优品”图形设计向社会公开征集而来,整个构图采用菱形的“古楼”造型,像是3个向上的箭头,传递莆田市悠久的历史文化和丰富多样的物产。

近年来,莆田市贸促会利用莆田国际商会的社团组织优势,创新“莆田优品”区域品牌建设工作,制定并发布《莆田优品评价通用要求》团体标准,上线“莆田优品”小程序,实现“莆田优品”供应链展销平台线上线下双轨运行。

沙南高速公路双隧道贯通

建成后沙县至南平武夷山通行时间将缩短至1.5小时内

本报讯(记者 许可欣 通讯员 檀署忠 王锋华)近日,省重点项目沙南高速公路顺昌段A7合同段张坊隧道和A5合同段张墩隧道同时实现双幅顺利贯通,标志着项目离竣工之日更近一步。

据了解,沙南高速公路项目全线设计建设隧道10个,本次是首次双隧道贯通。预计项目正式建成后,沙县至南平武夷山的通行时间将由原来的约2.5小时缩短至1.5小时内,对加强区域协调发展、助推老区苏区振兴具有重要意义。

据悉,张墩隧道和张坊隧道均设计为双向四车道,施工过程中,均遇到围岩地质复杂、风化岩较多和开挖后边坡稳定性差等一系列问题。雪上加霜的是,近期又恰逢极端天气,地表积水汇集,施工困难增加。

为保障隧道顺利贯通,项目施工单位有针对性地加强围岩特征观测和地质超前预报,适时优化隧洞开挖方式和支护措施,有效克服了雨水及地下裂隙水对围岩侵蚀等施工中存在的困难。同时,严格按照“管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测”方案,合理安排工期,避免浅埋段雨季施工,整体施工进度比原计划提前15天左右。