

“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线成功首航

台胞网购大陆商品经此航线最快可提前一天收到



国内旅游宣传推广十佳案例、优秀案例名单公布 我省2个案例榜上有名

本报讯(记者 王敏霞 通讯员 曾小凤 林晓燕)5月16日,晋江市围头港区汽笛鸣响,集装箱船“东山25”缓缓离泊码头驶向金门,标志着“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线首航成功。这是泉州港首次开通跨境电商海运快线。

据悉,此次首航承运的货物货值333.23万元,货重78.71吨,来自晋江航拓电子商务有限公司,主要为服饰箱包、户外用品、母婴用品、家居用品、小型家用电器、手机、电脑等产品,共计5000多件包裹。货物在泉州综合保税区完成查验后放行,由转运车运送到晋江围头港,然后在围头港装船运至金门,再通过水运、空运等方式分拨至台湾各地。

“快线没开通之前,我们的货物需先运抵厦门,再从厦门运抵金门。厦门口岸的截单时间是上午9点,发船时间是下午2点,现在泉州口岸的截单时间是中午12点,发船时间是下午5点,公司有了更多的揽货时间,将有助于公司业务量的增加。”晋江航拓电子商务有限公司总经理杨艺说。

据介绍,该快线具有航程短、时间省、费用低等优势,非常适合对运费和运



5月16日,“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线成功首航。 陈巧玲 王敏霞 摄

时间敏感的小批量、高频次的跨境电商货物。据测算,相较于以往的本地货厦门出,货物从围头口岸出口的运输时间

节省约一半,海运物流成本节省约20%。这一时效与空运相当,价格远低于空运,意味着台湾同胞通过电商平台从祖国大

陆购买的商品经此航线最快可以提前一天收到。

“围头是大陆离金门最近的地方,航程也是最近的。”晋江太平洋港口发展有限公司集装箱部副经理洪秀勉表示,该航线的开通将为泉州跨境电商提供高效、便捷的物流通道,有效促进闽台融合发展,助力泉州港高质量发展。接下来,将积极推动加密航线班次,把围头港打造成对台跨境电商集散枢纽。

晋江市商务局副局长林建明告诉记者,该条快线计划每周开航一个班次,未来或将提升至每周两班,以充分满足快速增长的对台跨境电商出口需求。

晋江市商务局相关负责人表示,作为贯彻落实《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》的重要举措之一,此次晋江至金门跨境电商海运快线的开通,将有效发挥“海运价格、空运时效”的优势,为出口企业提供更高效、更稳定、更便捷的对台出海通道,促进两岸跨境通道融合发展,畅通两岸商贸、物流等方面的往来与合作,推动两岸融合发展示范区建设走深走实。

福州长乐国际机场综合保税区签约引进二十个项目

福州长乐国际机场综合保税区签约仪式在福州举行,吸引了行业协会和企业代表等参加。推介会现场举行项目签约仪式,20个意向项目参加签约,总投资达49.2亿元,覆盖跨境电商、物流分拨、航空维修、加工贸易等多个领域,其中2家企业投资额达到8.7亿元。

本次招商推介会由福建省商务厅、福州新区管委会、福建自贸区福州片区管委会联合主办,长乐区委区政府、福州(长乐)国际航空城管委会共同承办。在推介会上,投资额为5亿元的“粮禾鲜”农产品进出口加工制造产业园项目签约落地,该项目将打造鳗鱼苗原材料进口和鳗产品深加工出口基地。“福州长乐国际机场综合保税区的区位优势、招商政策非常吸引我们,因为鳗鱼苗进口需要空运,鳗产品出口需要陆运、海运,进出口交易过程涉及保税区优惠政策等。相信企业会在这里迎来新的发展机遇。”福州市粮禾鲜供应链管理公司CEO贾喧说。

福州长乐国际机场综合保税区的蓬勃发展,为台商提供了融入大陆产业链供应链的宝贵机会。在签约仪式上,来自台湾的福州迪菲维航科技有限公司董事长姜自社介绍,该公司计划初期投资5000万元落地福州长乐国际机场综合保税区,主要从事超音速驱鸟器、无人巡检设备等飞行安全领域的先进技术研发,后期将继续追加投资,积极融入福州新区临空经济发展的热潮。

据介绍,福州长乐国际机场综合保税区于2023年7月9日获国务院批复,总面积为1.83平方公里,是福建省第一个空港综合保税区、福建省第一个空-铁-港立体的交通联动综合保税区、大陆距台最近的空港综合保税区;采用“政府+国企”投资建设一体化模式,首期封关区域面积为0.71平方公里,总投资约40亿元。在产业发展方面,该区充分发挥毗邻空港“区港一体化”、近台侨多等优势,立足福州新区、辐射闽东北、面向全球,发展现代物流、先进制造、新型贸易等新兴产业,全力建设闽东北国际航空物流分拨基地、福州新区现代产业开放创新引擎、两岸经贸融合发展新高地。

“这次推介会吸引了具有国际竞争力和行业领先的企业入驻福州长乐国际机场综合保税区,开启了全球招商的新征程。”福州(长乐)国际航空城管委会副主任江盛才表示,下一步,将全力做好签约项目的落地服务工作,推动福州新区临空经济繁荣发展,培育壮大新质生产力,为区域经济高质量发展持续注入新动能。

作为我国第二大经济藻类,这标志着福建首次建立起裙带菜人工栽培技术与工艺规程,有望成为我省水产养殖领域的“生力军”,有望成为我省水产养殖领域的“生力军”,有望成为我省水产养殖领域的“生力军”。

莱泽闽台融合物流园在平潭开工建设

本报讯(记者 张哲昊 通讯员 何燕)16日,总投资达4.3亿元的莱泽闽台融合物流园在平潭开工建设。园区总面积约143亩,将建设跨境电商对台集运仓、跨境电商对台保税仓、保税加工厂、对台物流交流中心大楼等,打造具有对台特性的物流综合产业园。

记者了解到,经过多年发展,平潭对台航线日益成熟,在发展对台贸易业态方面具有明显优势。但由于当地物流市场经营主体多是小微企业,大

部分经营范围只涉及传统运输、仓储、货代等基础服务,规范管理水平及服务能力不高,难以为客户提供一体化的物流解决方案。

去年8月,平潭综合实验区正式引进莱泽闽台融合物流园项目,由福建莱泽实业集团有限公司投资建设。项目建成后,将进一步满足两岸商品快速周转需求,助力实验区打造对台产业合作、经贸交流的新高地。“我们将聚集区内分散的物流点,加快实现‘快

递物流—智能分拣—派送—集运—报关—海运’全流程在同城同园完成,实现整个链条的闭环,帮助更多企业降本增效。”福建莱泽实业集团有限公司总经理陈鸿翔说。

目前,平潭已接连投用平潭跨境电商园、澳前保税物流园、小迪拜物流园3家物流园区,总面积超15万平方米。莱泽闽台融合物流园建成投用后,还将新增10万平方米的物流仓储设施,助力平潭打造两岸物流枢纽。

省内最重单体设备! 2300吨超大件石化设备运抵古雷港



17日,省内最重单体设备——福海创沸騰床渣油加氢装置2300吨加氢反应器抵达仪式在漳州古雷港南11“重件码头”举行。该设备长72.91米,直径5.43米,重2300吨,于5月8日从江苏镇江起运,历经6天的海运,于5月14日顺利靠泊古雷港南11“重件码头”,5月16日成功装卸上岸。

该装置是福海创公司原料适应性技改项目的主体装置之一,建成后将实现芳烃全厂原油加工的深度转化,进一步促进古雷石化基地延链补链。蔡彩霞 苏益纯 摄影报道

走向深远海 建设福建特色“海洋牧场”

传统的水产养殖都在近海,国家“十四五”规划明确提出,要建设海洋牧场,发展可持续远洋渔业,建设现代海洋产业体系。

走向更深更远的海域,正成为福建培育渔业高质量发展的蓝海,更是筑牢“福海粮仓”的新动能。

8日,连江粗芦岛,福州(连江)国家远洋渔业基地核心区母港码头,基地建设指挥部综合协调组组长何宗旺介绍说:“目前1期3”、4”2个万吨级泊位已经基本建设完成,正在持续加快5”、6”泊位建设进度,5月底将陆续完工,年内具备通关条件。”

就在1月26日,3”泊位迎来首艘远洋渔船靠泊卸货,“福远渔8731”号轮完成了700多吨沙丁鱼、鲈鱼等深海鱼类的临时通关,标志着国家级远洋渔业基地港区进入试运行阶段。

作为我国远洋渔业的始发地,福建历经30多年的打拼,目前拥有27家远洋渔业企业,600多艘远洋渔船,综合实力位居全国前列。近几年,我省远洋渔业自捕渔获每年均在40万吨以上。

“母港核心区一期建成后预计年吞吐量60万吨,福建省水产品特别是远洋渔业捕捞水产品通关难、通关慢的问题将得到解决。”何宗旺说。

数十公里之外,连江琯头定海湾,两座长60米、宽32米的养殖平台漂浮在水面上。这是福建鑫茂渔业开发有限公司自主研发的深远海养殖平台“定海湾1号”“定海湾2号”。

“平台水深17米,养殖水体近1.6万立方米,养殖的大黄鱼接近野生状态,品质很好。”公司总经理卢统锋告诉记者,养殖平台处于海水与淡水交汇处的坳口,不仅水中营养丰富,也鲜有天气灾害,十分适合养殖“野化”大黄鱼。

同时,平台安装的监控系统可将实时影像通过网络传输到手机终端。“用手机APP就能实时监测大黄鱼的活动情况,及时发现异常。这样的大平台只需要两三人就能管理,人力成本大大降低。”卢统锋说。

作为“百万吨”深远海养殖工程的试验田,定海湾吸引了“乾动”“定海湾”“泰渔”等系列11台深远海养殖平台落户,投放数、投产数均位居全国第一,一跃成为全国规模最大的海上智慧

生态牧场。这些以工业化思维打造的“蓝色粮仓”,代表了当今世界养殖的先进水平,助力连江传统渔场转型升级。

目前,我省海域累计投建深远海养殖平台18台。以装备为基,以数字为魂,深远海养殖平台为福建特色“海洋牧场”发展增添了新动能。

拓展海上牧场,我省还将目光瞄准“水下养殖,水上发电”的海上风电与海洋牧场融合发展模式。

在国家级海洋牧场示范区——莆田南日岛,“以电养鱼”“以渔养电”成为现实。4月初,全球首个漂浮式风电融合项目——“国能共享号”平台正式启动渔业养殖方案,水下的1万立方米水体成功投放首批1万尾大黄鱼。据了解,平台每年发电量可达1600万千瓦时,相当于6000多户普通家庭一年的用电量,借助智能化养殖系统,海洋养殖收入预计可达数百万元,将用于补贴深远海风电建设成本。

全产业链“锻”链 “福渔”品牌越擦越亮

5月的霞浦,“中国海带之乡”迎来海带收获季。走进溢源海洋食品公司的直播间,主播卖力推介着各种海带产品。直播间楼下的打结车间里,大姐们手指翻飞,绕结、切割,海带条就变成了5厘米

本报讯(记者 郭斌)记者从省文化和旅游厅获悉,文化和旅游部近日公布2023年全国国内旅游宣传推广十佳案例、优秀案例名单,我省报送的《“四时福建”——“气候+旅游”文旅融合营销项目》获评全国国内旅游宣传推广十佳案例,位居第三位;《福建“市长带你游”大型全媒体系列宣传活动》获评优秀案例。

“四时福建”项目充分挖掘气候资源优势,在全国率先推出“气候+文旅”融合营销模式,依托72小时气象预报,以时间为轴,全年365天以风景美图、创意海报、音视频、互动话题等形式,精准推荐全省各县(市、区)的每日最佳出游地、气象景观打卡点、民俗风物等。该项目引导全国游客“精准”游福建,打造出体现福建魅力、凸显福建特质的“海丝起点 清新福建”独特文旅发展品牌,让广大游客感受时光轮转下的四季美景、节气更替中的花样山水,成为我国旅游业的一张亮丽名片。据不完全统计,“四时福建”项目整体触达4.62亿受众。

“市长带你游”是全国首档以设区市市长为“推荐官”推介文旅的全媒体报道活动,全网阅读量超过5000万人次,被全国大量媒体、自媒体广泛转发,在全网形成热点。福建也成为全国首个打造“市长带你游”品牌的省份,充分展现了福建“一把手抓文旅经济”的全新布局和突出成效。

福州下调个人住房公积金贷款利率

本报讯(记者 卞军凯)5月17日,福州住房公积金中心发出通知:根据《中国人民银行关于下调个人住房公积金贷款利率的通知》,自2024年5月18日起,下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点,5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.35%和2.85%(调整前分别为2.6%、3.1%),5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.775%和3.325%(调整前分别为3.025%、3.575%)。

具体实施细则为:对于2024年5月18日前已经发放的个人住房公积金贷款,自2025年1月1日开始,执行调整后的利率;对于2024年5月18日前申请但未发放的个人住房公积金贷款,执行调整后的利率;2024年5月18日后申请的个人住房公积金贷款,执行调整后的利率。

“莆田优品”图形商标注册成功

本报讯(记者 林剑波)记者16日从莆田市贸促会获悉,日前由莆田国际商会申请的“莆田优品”图形商标正式获得国家知识产权局核准注册,标志着“莆田优品”区域品牌建设取得新成果,相关团体标准管理将更加科学化、制度化和规范化,进一步扩大“莆田优品”的知名度和品牌效应。

据了解,“莆田优品”图形设计向社会公开征集而来,整个构图采用菱形的“古楼”造型,像是3个向上的箭头,传递莆田市悠久的历史文化和丰富多样的物产。

近年来,莆田市贸促会利用莆田国际商会的社团组织优势,创新“莆田优品”区域品牌建设工作,制定并发布《莆田优品评价通用要求》团体标准,上线“莆田优品”小程序,实现“莆田优品”供应链展销平台线上线下双轨运行。

沙南高速公路双隧道贯通

建成后沙县至南平武夷山通行时间将缩短至1.5小时内

本报讯(记者 许可欣 通讯员 檀署忠 王锋华)近日,省重点项目沙南高速公路顺昌段A7合同段张坊隧道和A5合同段张墩隧道同时实现双幅顺利贯通,标志着项目离竣工之日更近一步。

据了解,沙南高速公路项目全线设计建设隧道10个,本次是首次双隧道贯通。预计项目正式建成后,沙县至南平武夷山的通行时间将由原来的约2.5小时缩短至1.5小时内,对加强区域协调发展、助推老区苏区振兴具有重要意义。

据悉,张墩隧道和张坊隧道均设计为双向四车道,施工过程中,均遇到围岩地质复杂、风化岩较多和开挖后边坡稳定性差等一系列问题。雪上加霜的是,近期又恰逢极端天气,地表积水汇集,施工困难增加。

为保障隧道顺利贯通,项目施工单位有针对性地加强围岩特征观测和地质超前预报,适时优化隧洞开挖方式和支护措施,有效克服了雨水及地下裂隙水对围岩侵蚀等施工中存在的困难。同时,严格按照“管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测”方案,合理安排工期,避免浅埋段雨季施工,整体施工进度比原计划提前15天左右。

(上接第一版)

2023年,福建稳居全国海水养殖业规模第一,年均繁育鱼、虾、贝、藻等苗种接近2亿单位。其中大黄鱼苗种产值2.37亿元、鲍鱼苗种产值28.58亿元、牡蛎苗种产值4.44亿元、海带苗种产值1.25亿元。

2021年12月,我省全面完成全国第一次水产养殖种质资源普查任务,获取水产养殖种质资源2.3万份,水产种质资源家底基本摸清。

2022年6月,《关于推进水产种业高质量发展八条措施》出台,我省水产种业发展进入全方位推进的“加速期”,“育繁推一体化、产学研相结合”的现代水产种业体系基本成型。

福建的种苗,不仅播撒在“福海粮仓”,更“游”到了全国各地,帮助一个个乡镇、村庄和村民,通过水上养殖产业实现增收致富。

在传统优势品种之外,福建还将目光放远,将脚步放大,继续扩展种苗优质“朋友圈”。

今年以来,连江“捷报频传”。经过3年试验,中间珠海在福建等南方地区建立工厂化繁育技术体系,并且探索出福建连江—山东荣成“南北接力”的养殖模式,有效提高了海胆苗存活率和品质。

同样带来希望的还有裙带菜“海宝1号”。3月初,它的南移养殖试验通过现场验收,规格、品质均已达到商品标准。

水产加工产业集群,形成了东山、龙海、漳浦蟹肉,福清对虾,连江海带,霞浦海参,晋江紫菜,宁德大黄鱼等各具特色和优势的水产品加工区。

通过打造“福鱼”“福鲍”“福鳗”“福参”“福藻”等系列“福渔”品牌,越来越多的高品质福建水产品“游”上了全国百姓餐桌。

向海洋要食物,提升的空间和潜力依然很大,仍需不断研发之智和科技之力挖掘来自海洋的优质蛋白,建设更优质高效的“福海粮仓”。

提升海洋科技创新能力。我省推动了厦门南方海洋研究中心、大黄鱼育种国家重点实验室、海洋生物技术国家地方联合工程研究中心、福建省海洋生物增养殖与高值化利用重点实验室等一批高水平涉海创新平台,并积极推动海洋领域省创新实验室筹建工作,争创海洋领域国家实验室“福建基地”。厦门海洋高新技术产业园正式获批创建省级高新区。

推进海洋科技成果产业化。海洋生物医药产业创新联盟、海洋与渔业装备产业技术创新联盟、海洋养殖设施升级改造技术创新联盟等,积极引导省内涉海企事业单位同向发力,汇聚科技创新动力。

随着“蓝色粮仓”加速崛起,“深耕碧海,牧渔未来”的渔歌一定能唱得越来越嘹亮。