

泉州市泉港区力促企业资源利用循环化,积极培育绿色新兴产业

石化基地绿意盎然

□本报记者 李向娟 通讯员 郭非凡 林弘煜



林德公司总经理林宝山说。

作为联合石化的下游企业,林德公司通过“吃掉”上游企业生产过程中的副产品二氧化碳,采用原料气脱硫、变压吸附、中压液化、净化提纯等技术,生产出纯度达99.98%~99.99%的液态二氧化碳。“这些液态二氧化碳产品主要供给造船、充装加气站、消防器材制造、冷链干冰制造、实验室科研等领域使用,年产值近2000万元。”林宝山说。

互为原料、互为市场,就地“吃干榨尽”副产资源,不仅可提升产品附加值,还能实现多方共赢。在泉港石化工业园区,记者注意到,像林德公司这样的再生资源回收利用、推动绿色清洁生产的企业,并不鲜见。

走进泉州丰鹏环保科技有限公司厂区,只见工人正忙于处理从上游石化炼油企业回收来的废催化剂。在催化剂处理生产线,这些废催化剂经产线工艺处理后转化为含钒、含钼产品。

“我们与石油化工炼化企业合作,将其报废的催化剂中的稀贵金属提取出来,经除碳、焙烧、浸出提取等操作,循环再利用,生产出贵重金属制品等。”丰鹏环保公司总经理肖宇通介绍,目前,废催化剂综合利用项目每年可处置和利用废催化剂3.8万吨,处置废催化剂近30种,提取的产品被广泛应用于特殊材料、催化剂制造等行业。

废气回收利用、二氧化碳减排、余热变宝再利用……泉港石化工业园区内的一家化工企业在循环利用、节能减排上新意不断,形成以炼油乙烯为龙头,以有机原料、合成材料、精细化工、橡胶和塑料制品等石化产业链为特色的循环经济示范企业群,绿色产业链不断发展壮大。

如今,在泉港区,发展与环保相互成就。泉港区石化总产值连续5年超千亿元,节能减排也交出漂亮答卷:石化园区工业固废综合利用率高达93%,年减排二氧化碳和氨氮等气体10760吨、固废6.28万吨、废水455万立方米……

赛道拓新 发展多元化

近日,省政府发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,提出实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动。其中,泉港区开始试水新能源汽车废旧动力电池回收,找寻发展新赛道,打造发展新优势。

在位于泉港区新材料高新园区的泉州清能新能源科技有限公司“退役动力电池梯次利用中心”,记者见到,一条动力电池梯次回收生产线正高效运转。

清能公司是一家从事新能源汽车废旧动力电池回收及梯次利用的高科技企业,主要回收运输企业的整车厂退役动力电池,经挑选分类,再进行重组、梯次利用。

“新能源汽车动力电池的平均寿命一般为5~8年。电池回收后,我们先是对其进行拆解,再对其电池模组及电芯进行全方面检测,科学判断其循环寿命和可再使用性。如符合梯次利用的,则对其重新设计,改制成电池新产品,广泛应用于低速电动车、环卫机械、二轮车等。对不能再用的电池,会流转至下游企业,最终做报废处理及材料提炼处理,形成电池全生命周期管理的闭环。”清能公司副总经理陈彬煌说。

随着新能源汽车市场红火,动力电池回收及利用成为市场关注的热点。据全国汽车流通管理信息系统预计,到2025年,我国动力电池退役量将超过60GWh,市场规模达百亿元。

瞄准回收利用的大好机遇,2022年,清能公司落户泉港区。“目前,一期项目已投用智能化、柔性化退役动力电池回收梯次生产线,年处理量达5000吨退役动力电池。”陈彬煌介绍,公司与清华大学环境学院循环经济产业研究中心合作,推动关键技术联合攻关。下一步,计划投资5000万元完成厂房扩建和设备导入,加强与电池领域上下游企业合作,将梯次利用年处理能力提升到8000吨。目前公司已进入工信部关于旧电池回收的“梯次利用”白名单,入选2023年国家循环经济标准化试点示范项目。

新能源、新材料、绿色经济……泉港经济正逐绿前行。今年以来,蓝海博达分布式光伏项目、省级氢能示范基地、盛屯集团新能源材料项目等一批绿色制造项目先后布局泉港区。

走进福建省百川资源再生科技股份有限公司,一件件用废弃饮料瓶加工而成的环保产品绿意涌动。这些产品原材料都是来自可回收聚酯塑料瓶片,目前该企业已建成6万吨纺丝和2.8亿码拉锭示范生产线,拥有1000种颜色可供客户选择,产品销售国内外众多知名大品牌公司。

眼下,泉港区正聚焦8大新兴产业和9大未来产业,培育和推动一批企业向“小巨人”“独角兽”迈进,积极对接链控股公司储能电池及充电桩研发等4个总投资91.63亿元的重大项目,持续发力打造多元发展、多点支撑的现代化绿色产业体系。

省领导会见“一起看中国”福建行活动媒体采访团

本报讯(记者 徐文锦)5月20日,省委常委、宣传部部长张彦在福州会见由阿富汗、巴基斯坦、老挝、马来西亚等10多个国家记者和中央广播电视总台CGTN记者组成的“一起看中国”福建行活动媒体采访团。

张彦代表省委、省政府对到访福建的媒体朋友们表示欢迎,并介绍了福建经济社会发展情况。他说,福建是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要孕育地和实践地,今年是习近平主席亲自擘画新福建宏伟蓝图十周年,全省上下牢记嘱托、感恩奋进,全方位推进高质量发展,加快高水平对外开放,奋力建设新福建。欢迎海内外记者朋友们到福建参观考察、调研访问,详细了解造福世界的闽人故事,以国际视角和融媒表达,传播中国好声音、展示福建好形象,吸引和带动更多人看福建、看中国,共同书写新时代文化交流、文明互鉴的生动故事。

福州至纽约航线复航仪式在榕举行

本报讯(记者 苏依婕)5月20日,厦航福州至纽约航线复航仪式在福州长乐国际机场举行。省委常委、福州市委书记郭宁宇,副省长江长雄出席并致辞。

郭宁宇说,20世纪90年代初,习近平总书记亲自部署、亲自推动长乐国际机场建设,打开了福州对外开放的“空中门户”。当前,我们正大力传承弘扬深入践行习近平总书记福州工作期间开创新的重要理念、重大实践,抢抓中央赋予的重大政策机遇,加快建设现代化国际城市,打造两岸融合发展示范区先行城市。希望有关部门在航线拓展、航班组织、旅游推介、人才培养等方面给予福州更多支持。福州将全力推进机场二期扩建工程,助力长乐机场打造国际航空枢纽、海峡海丝门户枢纽,成为福州对外开放、通达全球的重要窗口、重要平台和重要通道。

江长雄表示,近年来福建省深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述和重要指示批示精神,加快建设交通强省,打造交通强国建设先行区,服务构建两岸融合发展示范区。省直有关部门要以福州至纽约航线复航为契机,对标国际最高标准,持续优化营商环境,主动服务、全力保障各家航企在闽业务

发展,加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,更好服务保障经济社会高质量发展。

福州至纽约客运航线自5月20日起复航,每周一、周五将各执行一班往返航班。这也是“乙类乙管”政策实施后福州机场复航的首条洲际航线。

又讯(记者 苏依婕 通讯员 丁际超 王蔚然)5月20日10时27分,搭载256名旅客的MF849航班从福州长乐国际机场起飞,将于约14.5小时后抵达美国纽约肯尼迪机场。停航4年的福州至纽约客运航线正式复航,首航客座率达到91%。

2017年2月,厦航顺利开通福州—纽约往返直飞航线,2020年3月,受疫情影响,纽约航线暂时停航。

复航后,福州—纽约航线每周一、周五各执行一班往返航班。去程航班计划北京时间10:15从福州起飞,当地时间12:45抵达纽约;返程航班计划当地时间15:00从纽约起飞,北京时间19:30抵达福州。

今年以来,福州机场口岸已陆续恢复韩国济州、韩国首尔、美国纽约等航线,国际(地区)客运航线达16条,口岸出入境客流量已突破50.5万人次,恢复至2019年客流量的58%。

福建4案例入选2023年绿色低碳典型案例

本报讯(记者 陈旻)日前,生态环境部揭晓2023年绿色低碳典型案例入选名单,我省4个案例榜上有名。

为进一步提升全社会绿色低碳意识,生态环境部于2023年全国低碳日启动典型案例征集,分园区、企业、社区、个人、绿色低碳公众参与实践基地等5个类别,集中展现各行业、各领域探索绿色低碳发展、生态环境保护协同路径的生动实践。此次我省入选的分别为:

宁德市零碳湾区新能源产业集群(园区类)、鼓浪屿打造全国首个世界文化遗产近零碳深度体验地(社区类)、“三库+碳库”绿色生态理念的坚定守护者黄振芳(个人类)和蓝碳开发保护的海上科普教育基地——厦门市下潭尾红树林公园(基地类)。

自2021年起,生态环境部每年发起绿色低碳典型案例征集活动,至目前福建已有10个案例入选。

高素质农民本科学历继续教育试点首届学员入学

本报讯(记者 张辉)5月20日,由省农业农村厅组织实施的高素质农民本科学历继续教育(2024级农村区域发展专业)开学典礼在福建农林大学举行。

2013年我省率先启动实施“新型职业农民素质提升工程”,每年选送一批有志从事农业生产经营的初高中学历人员到16所涉农院校免费接受非全日制大专学历教育。截至2023年底,全省已培养大专以上学历以上高素质农民9.05万人,其中大专以上学历学员2.2万人。2023年,我省又启动实施福建省“学习圆梦”素质提升行动,省农业农村厅首次委托福建农林大学组织开展高素质农民本科学历继续教育试点工作。

高素质农民本科学历继续教育学制3年,开设园艺、动物医学和农村区域发展等3个专业,每年招收学员不少于300名。根据涉农专业要求和农业生产经营活动特点,采用集中面授、网络教学和实地现场指导相结合的方式开展教学培养工作。3年学习结束后,达到标准的学员可获颁本科学历、学位证书。

2024级函授专升本学员为我省高素质农民本科学历继续教育首批学员。其中,农村区域发展专业100名,园艺专业137名,动物医学专业63名。此次开班的农村区域发展专业,由福建农林大学乡村振兴学院承办。

省政协召开党组(扩大)会议

(上接第一版)

会议审议通过了十三届政协常委会第八次会议方案,拟定于6月上中旬召开,会期一天。会议指出,召开“加快推进新型工业化 做大做强重点产业集群”专题议政性常委会会议,既是深入学习贯彻习近平总书记关于推进新型工业化作出重要指示和中央决策部署的一项

具体举措,也是省政协聚焦省委省政府中心工作履职尽责,聚力发展新质生产力,共同助力我省加快构建具有福建特色的现代化产业体系,推进新型工业化的一次生动实践。要聚焦推进新型工业化这个关键,积极建言献策,凝聚智力,以高水平协商议政为加快推进新型工业化汇聚强大合力。

(上接第一版)

如今,这种校企协同合作的模式,在厦门大学科技园(福清)科技创新中心多次成功实践。在与龙头企业福耀玻璃研发高铁车厢玻璃产品时,为突破国际公认的高速列车风阻大、噪声大难题,引进厦门大学航空航天学院肖望强教授团队的减振降噪技术成果。依托中心、肖望强教授团队与福耀玻璃共同建立技术攻关队伍,深入开展“粒子阻尼减振降噪技术”合作,成功实现技术成果转化,让高铁车厢玻璃成为“隔音护盾”。

2022年,经中心引进,由厦门大学科技园参与创立的中国技术交易所海丝中心成功落地福清融侨开发区。这意味着,在全国范围内大院大所的优质技术成果可在福清交易转化,并根据企业需求“定制式”研发新技术,为产业发展带来更多创新资源的强力支撑。

目前,厦门大学(福清)科技成果转化基地项目正在筹备建设。建成后,将围绕福清各产业需求,在科技成果转化、技术人才培养、高新技术企业孵化等方面取得新突破,助力培育新质生产力,引领经济高质量发展。



近年来,福清市聚焦海岛生态环境保护,大力发展海岛休闲旅游,不断丰富民宿、露营、海上观光等文旅多元业态,有效助推海岛振兴、村民致富。图为近日拍摄的福清市龙田镇东壁岛。蓝天白云、近海滩涂、海上风车与海岛上修葺一新的民宿,共同描绘出一幅夏日美丽画卷。 谢贵明 摄

福州:自助机1分钟“批”出营业执照

本报讯(记者 卞军凯 通讯员 游振云)日前,福州市市场监督管理局联合工商银行福州分行,共同发布“企业(个体)登记自助服务一体机”,并在1分钟内完成首家企业登记的智能化审批,打印出营业执照,还为企业预约了银行开户服务。

据悉,这是我省首次推出具有企业(个体工商户)自助办理登记和打印营业执照、查询和打印登记信息、预约

银行开户等功能的智能化审批服务终端。福州市民在办理企业(个体工商户)申请设立登记业务时,可以直接在一体机输入信息,经过智能化审批后,即时完成设立登记并打印出营业执照,还能预约后续事项办理。

目前,首批“企业(个体)登记自助服务一体机”投放于鼓楼区政务服务中心企业开办窗口和工商银行福州闽都支行大厅。

下一步,福州将对“企业(个体)登记自助服务一体机”不断升级,逐步新增网上自助刻章服务、市场监管领域证照业务全流程网办服务等新功能,实现开办企业(个体工商户)高频办事需求“一机解决”。

近年来,福州市大力推进“放管服”改革,不断刷新企业开办服务的新速度。2018年,在福州办结企业开办事项需要8.5个工作日,如今只需要3个小时。在全国营商环

境考评中,福州市开办企业耗时评价指标曾获满分,被评为全国最佳表现。

与此同时,得益于数字福建、数字福州建设,在线服务、智能化审批成为福州政务服务的新亮点。根据国务院办公厅政务办公布的《2023年省级政府和重点城市一体化政务服务能力调查评估报告》,福州市政务服务的在线办理成熟度指标入选全国重点城市领先地区(前10名),被列为全国标杆。

漳州:低空经济企业落户最高奖5000万元

本报讯(记者 黄小英 赵文娟 通讯员 邱东兵)在5月20日举行的漳州市低空经济产业发展招商大会上,《漳州市促进低空经济产业高质量发展若干措施》(以下简称“措施”)正式发布。这份包含了13条“干货”的政策礼包,分别就低空经济产业生态培育、低空飞行场景应用、低空经济产业环境配套等给予明确支持。

在支持低空经济企业落户方面,措施提出,对新引进的上一年度营业收入规模达到5000万元、1亿元、5亿

元、10亿元以上的低空经济企业,分别给予200万元、300万元、1000万元和2000万元的一次性落户奖励。对低空经济领域特别优质企业,按“一事一议”方式给予最高不超过5000万元奖励的定制化支持。

措施鼓励低空飞行场景应用,支持发展低空智慧物流、低空载人飞行、低空体育运动。鼓励企业拓展无人驾驶航空器、直升机、eVTOL在电力巡线、岸线巡检、港口巡检、航拍测绘、农林植保、环境监测、交通监管、

城市规划、市政巡检等领域的商业化应用。同时,鼓励政府部门通过购买服务等方式拓展低空经济领域公共服务。

措施明确提出,将进一步完善低空经济产业环境配套。对低空经济领域国家级创新服务平台,在漳州设立实验室或技术创新中心的,给予最高100万元的落户奖励;支持低空基础设施建设,按照项目新增固投的50%给予补助,每年封顶500万元;支持开展低空测试飞行,按照试飞服务费用的

30%给予补助,每年封顶200万元;对引进的低空经济领域专业技术人才,按照《漳州市“万才聚漳”行动计划》享受相关优惠政策。

该措施自2024年6月1日起实施,有效期3年。为进一步调动各低空经济市场主体积极性,符合申请条件对象的,在2024年6月1日至2024年12月31日期间,享受的奖补资金上浮20%;在2025年1月1日至2025年6月30日期间,享受的奖补资金上浮10%。