

东部战区在台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习

新华社南京5月23日电 东部战区新闻发言人李熹海军大校表示,5月23日至24日,中国人民解放军东部战区组

织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力,位台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习,重点演练联合海空战备警

巡、联合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目,舰机抵近台岛周边战巡,岛链内外一体联动,检验战区部

队联合作战实战能力。这也是对“台独”分裂势力谋“独”行径的有力惩戒,对外部势力干涉挑衅的严重警告。

外交部：“台独”每兴风作浪一次，捍卫一个中国原则的力度就会加大一分

据新华社北京5月23日电 外交部发言人汪文斌23日在回答有关提问时表示,中国人民解放军东部战区在台岛周边开展联合海空战备警巡、联合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目,舰机抵近台岛周边战巡,岛链内外一体联动,检验战区部队联合作战实战能力。这是对外部势力干涉挑衅予以严重警告,完全符合国际法和国际惯例,完全正当必要。“台独”分裂势力每兴风作浪一次,中国和

国际社会捍卫一个中国原则的力度就会加大一分。

当日例行记者会上,有记者问:关于中方正在台湾岛周边开展的军事演习,一名美军将领今天称,中方军演“令人关切”。发言人对美国言论有何回应?

“台湾是中国领土不可分割的一部分,这既是历史事实,也是实现现状,未来绝不会改变。”汪文斌说。

汪文斌说,“台独”是死路一条。中国人民捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移。一切“台独”分裂行径都将遭到14亿多中国人民迎头痛击,一切“台独”分裂势力都将在中国实现完全统一的历史大势面前撞得头破血流。

“我们敦促美方停止纵容支持‘台独’势力,停止干涉中国内政。任何危害中国国家主权和领土完整的行径,都必将遭到中方坚决有力回击。”汪文斌说。

还有记者问:本周在台湾周边开展演习后,中方是否计划进行更多类似的“惩戒”演习?是否计划进一步升级演习?

汪文斌说,“台独”分裂势力每兴风作浪一次,中国和国际社会捍卫一个中国原则的力度就会加大一分。

国台办：“联合利剑-2024A”演习是对台湾地区领导人谋“独”挑衅的坚决惩戒

新华社北京5月23日电 国务院台办发言人陈斌华23日答记者问指出,中国人民解放军在台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习,重点演练联合海空战备警巡、联合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目,舰机抵近台岛周边战巡,岛链内外一体联动,检验战区部队联合作战实战能力。这是对外部势力干涉挑衅予以严重警告,完全符合国际法和国际惯例,完全正当必要。“台独”分裂势力每兴风作浪一次,中国和

国际社会捍卫一个中国原则的力度就会加大一分。

当日例行记者会上,有记者问:关于中方正在台湾岛周边开展的军事演习,一名美军将领今天称,中方军演“令人关切”。发言人对美国言论有何回应?

“台湾是中国领土不可分割的一部分,这既是历史事实,也是实现现状,未来绝不会改变。”汪文斌说。

汪文斌说,“台独”是死路一条。中国人民捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移。一切“台独”分裂行径都将遭到14亿多中国人民迎头痛击,一切“台独”分裂势力都将在中国实现完全统一的历史大势面前撞得头破血流。

“我们敦促美方停止纵容支持‘台独’势力,停止干涉中国内政。任何危害中国国家主权和领土完整的行径,都必将遭到中方坚决有力回击。”汪文斌说。

还有记者问:本周在台湾周边开展演习后,中方是否计划进行更多类似的“惩戒”演习?是否计划进一步升级演习?

汪文斌说,“台独”分裂势力每兴风作浪一次,中国和国际社会捍卫一个中国原则的力度就会加大一分。

坚决惩戒谋“独”挑衅 坚定捍卫国家利益

□新华社评论员

中国人民解放军东部战区组织战区陆军、海军、空军、火箭军等兵力,于23日至24日位台岛周边开展“联合利剑-2024A”演习,重点演练联合海空战备警巡、联合夺取战场综合控制权、联合精打要害目标等科目,舰机抵近台岛周边战巡,岛链内外一体联动,检验战区部队联合作战实战能力。这是对外部势力干涉挑衅予以严重警告,完全符合国际法和国际惯例,完全正当必要。“台独”分裂势力每兴风作浪一次,中国和

国际社会捍卫一个中国原则的力度就会加大一分。

当日例行记者会上,有记者问:关于中方正在台湾岛周边开展的军事演习,一名美军将领今天称,中方军演“令人关切”。发言人对美国言论有何回应?

汪文斌说,“台独”是死路一条。中国人民捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移。一切“台独”分裂行径都将遭到14亿多中国人民迎头痛击,一切“台独”分裂势力都将在中国实现完全统一的历史大势面前撞得头破血流。

“我们敦促美方停止纵容支持‘台独’势力,停止干涉中国内政。任何危害中国国家主权和领土完整的行径,都必将遭到中方坚决有力回击。”汪文斌说。

还有记者问:本周在台湾周边开展演习后,中方是否计划进行更多类似的“惩戒”演习?是否计划进一步升级演习?

汪文斌说,“台独”分裂势力每兴风作浪一次,中国和国际社会捍卫一个中国原则的力度就会加大一分。

失望 揪心 忧虑

——大陆台胞对赖清德“5·20”讲话表示强烈不满

台湾地区领导人赖清德“5·20”讲话大肆宣扬分裂谬论,煽动两岸对立对抗,释放谋“独”挑衅危险信号,引起了在大陆工作生活学习的台湾同胞强烈不满。他们深感失望、揪心,更感忧虑、焦心。

“将台湾人民推向危险深渊的正是他”

“听了赖清德的讲话,心情很沉重。”来大陆创业已8年的李伟国告诉记者,同为中华民族一分子,两岸同胞是家人、亲人,不是敌人。赖清德嘴上称“台湾人民热爱和平,与人为善”,而将台湾人民推向危险深渊的正是他本人。

“担忧在台湾的家人,未来4年又要继续身处水深火热之中。”李伟国表示,走谋“独”挑衅路线,只会让台湾更加兵凶战危,大家都很忧虑台湾的前景。赖清德为谋一己私利,不惜贻误台湾人民的幸福生活。

“非常痛心!”64岁的台商陈俊任2002年来到湖南长沙投资兴业,见证了大陆的飞速发展。“两岸关系不好,台湾就不会好。赖清德将‘两国论’搬上台面,当日台股应声大跌就是例证。”他说。

“非常揪心!”台中姑娘吴婷婷高中随父母来到大陆,现在和丈夫定居长沙。她对记者说,两岸关系的好坏,对他们这种两岸家庭影响很大。

吴婷婷说,过去8年民进党“执政”,

两岸关系急转直下,加上疫情影响,往返台中与长沙十分不便。“我一直期盼两岸关系能够改善,两岸交流能够恢复,但赖清德的讲话令人大为失望。”

“大家感受不到赖清德愿与大陆沟通的诚意,对两岸关系未来充满担忧。”在大陆打拼已10年的台胞林元达说,赖清德的言论荒谬且危险。两岸的事是中国人的家务事,妄图借外力插手其中,很不明智,也不可能成功。

“受害的是台湾老百姓”

“过去8年,民进党当局的‘台独’政策让两岸关系严重恶化,台湾经济民生严重受损。”林元达表示,如果赖清德坚持走错的路,势必会进一步损害台胞台青的切身利益,岛内农渔民和观光业者生计也将持续受到拖累。

林元达多年致力推动两岸文化和青年交流。他说,在大陆的台商台青和在岛内的亲朋邻里,都渴望两岸多交流、常走动,期盼两岸融合发展带来更美好的生

活,这是台湾的主流民意。今年岛内两项选举中,多数选民没有将票投给民进党,因为大家对他们是不信任、不放心的。

“台湾民众希望安居乐业,过好日子,而不是每天提心吊胆。”李伟国说,过去8年民进党当局勾结外人搞“台独”挑衅,造成两岸交流合作受阻、岛内许多产业萧条,还耗费民脂民膏大搞军购,以致民生艰困,受害的是台湾老百姓。

“台湾社会的主流民意是希望两岸关系能和平发展,避免陷入动荡。”福建师范大学台湾教师高维宏说。

“这些年两岸关系持续冰封,究其原因与责任,就在民进党当局。”在大陆发展超过20年的台商吴家莹表示,要和平、要发展,要交流、要合作,是两岸同胞的共同心声。两岸关系好,台湾民众、企业才能获得更多利益福祉。

“赖清德不要继续错下去”

“大陆始终对台胞充满善意,很多台商台青在大陆发展蒸蒸日上。”林元达

说,他们家族在大陆几十年的发展经历令其充分体会到,走两岸融合发展的正道,台胞的日子才会越来越好。

“两岸是一家人,合则两利,分则两害。”他表示,希望民进党当局能迷途知返,真诚与大陆对话、沟通,恢复并增进两岸人文交流与经贸合作,造福更多台胞。

江苏省昆山市台协会会长孙德聪表示,在大陆的台商希望两岸关系和平发展,期待两岸融合发展日益深化,让更多台胞分享大陆发展机遇,共同壮大中华民族经济。台胞渴望尽快恢复两岸交流,同胞多走动、多见面才能减少分歧与误解,促进心灵契合。

“两岸同胞都是中国人。两岸在坚持‘九二共识’基础上友好互动,曾开创两岸关系和平发展局面,两岸同胞共蒙其利。”吴家莹表示,“九二共识”是两岸关系的定海神针,是两岸良性互动、相向而行的“通关密语”。大陆方面早已释放出极大善意,赖清德必须面对是否承认“九二共识”这一道题,不要继续错下去。

“真心希望两岸和平、不要有战争,因为两岸都有我的家人。”李伟国表示,民进党当局应该做到人民利益至上,而不是为了一己私欲,把人民当赌注。

(新华社北京5月23日电)

四部门部署2024年降成本重点工作

新华社北京5月23日电 国家发展改革委等四部门23日对外发布关于做好2024年降成本重点工作的通知,明确2024年降低实体经济企业成本将重点落实好7个方面22项任务。

在提高税费优惠政策的针对性有效性方面,通知提出,适当降低先进技术装备和资源品进口关税。聚焦政府部门及下属单位、行业协会、金融机构、天然气管网和供水企业等领域,依法查处行政审批中介服务违规收费、行业协会依托行政权力违规收费、金融机构不落实收费减免政策、天然气管网和供水企业不执行政府定价等行为。

在提升金融服务实体经济质效方面,通知明确,畅通货币政策传导机制,避免资金沉淀空转。推动贷款利率稳中有降。

在持续降低制度性交易成本方面,通知提出,制定关于完善市场准入制度的意见,修订新版市场准入负面清单,推动市场准入效能评估全覆盖。规范招标投标和政府采购制度,推动机关、事业单位、大型企业及时支付中小企业货款、工程、服务款项。继续缩减外资准入负面清单,全面取消制造业领域外资准入限制措施,放宽有关服务业市场准入。

在缓解企业人工成本压力方面,通知提出,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长至2025年底。

在降低企业用地原材料成本方面,通知明确,持续推进工业用地由出让为主向出让、租赁并重转变。研究地下空间开发利用政策,实行向下递减的地价优惠政策,降低企业初期用地成本。

通知还围绕推进物流提质增效降本、激励企业内部挖潜作出相关部署。

高如琴去世 南京大屠杀幸存者仅剩34人

新华社南京5月23日电 记者23日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀幸存者高如琴于5月23日去世,享年90岁。

南京大屠杀发生时,高如琴的外婆和母亲一左一右拉着她逃命,躲避侵华日军的追杀。“日军第一枪打在母亲的腿上,第二枪打在外祖母的胸口……”后来,父亲带着我们逃到难民所,每天靠发放的救济稀饭活命。”她生前回忆时说。

老人生前曾表示,很高兴社会上有这么多人关心幸存者。她的心愿是天下太平,大家都能够平平安安地生活。

截至目前,南京侵华日军受害者援助协会登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩34人。

古DNA研究重建青藏高原西部3500年以来人群遗传演化历史

新华社拉萨5月23日电 我国科学家通过对青藏高原西部古人群DNA遗传信息的研究,重建了该地区3500年以来人群遗传演化历史。中国科学院古脊椎动物与古人类研究所23日发布最新研究成果显示,西藏西部阿里区域古人群遗传成分,最接近西藏南部山南和日喀则区域的古人群,且从3500年前至今主体遗传成分保持稳定。

这一研究项目由中国科学院古脊椎动物与古人类研究所付巧妹研究员团队和西藏自治区文物保护研究所等合作开展。

西藏西部阿里地区是连接青藏高原、南亚和中亚的交界地带,是早期人群交流通道,此前学界对于这一区域古人群遗传历史了解极为有限。

付巧妹告诉记者,研究团队在阿里地区距今3500年至3000年的6个遗址中,成功测序了共计65个个体古基因组,数据覆盖了青藏高原西部最古老的格布赛鲁墓葬及拉嘎、桑达隆果、普兰多瓦、曲龙萨扎、古格遗址等出土样本,结合已发表的阿里地区相关数据,系统性重建了青藏高原西部地区距今3500年以来的人群遗传演化历史。

研究成果证实,青藏高原南部与西部古人群之间的相互作用远比历史文献所记载的更复杂。在1800年之前,已发生过多次自青藏高原南部向西部的扩张,比7世纪吐蕃向西扩张时间更早。



“丝路掠影”中西乐器对话音乐会5月22日晚在位于马耳他东部城市姆西达的马耳他大学礼堂举行,由中国歌剧舞剧院民族乐团带来的一场融合中国传统乐器和西方乐器的音乐会赢得观众热烈掌声。

图为22日,中国艺术家们在音乐会上演奏。 新华社

“项目管家”,赋能“一带一路”项目“加速跑”

“泉州、晋江两级税务部门前期分别为企业解答了境外投资相关的涉税问题,更加坚定我们‘走出去’的信心。”百宏集团副总裁王金瑜表示。

泉州、晋江两级税务部门“项目管家”服务团队在走访中了解到,百宏集团计划在越南投资3.58亿美元,建设一套20万吨/年聚酯生产线,一条55万吨/年SSP瓶级聚酯切片装置以及一套再生生长丝3万吨/年装置,年设计产能78万吨。但是企业对越南的税收政策不熟悉,一旦发生跨国税收风险和纠纷,如何得到保障等问题困扰着百宏集团的决策层。

对此,泉州、晋江两级税务部门积极落实“税路通—海丝路·税收通”跨境服务机制,为企业提供专业化涉税辅导。2021年以来,累计辅导百宏集团享受境外投资者以分配利润直接投资递延纳税合计2.2亿元,激发企业投资信心。

王金瑜表示,目前,百宏集团在越南的投资项目列入“一带一路”重点项目,也是越南生产规模最大的聚酯工程生产企业。公司信心十足,将追加对越南项目的投资至4.3亿美元。 □专题

逛数字峰会和数博会,福州公交地铁免费坐

第七届数字中国建设峰会(简称“数字峰会”)和第四届中国国际数字产品博览会(简称“数博会”)在福州海峡国际会展中心举行。5月23日至5月27日,福州再次开展免费乘地铁和市区公交车活动,方便市民乘坐公共交通绿色出行。

市民可乘坐延伸的103路、163路、190路、192路等4条公交线路,以及停靠、途经会展中心的2路、136路、175路、177路、188路、307路、353路、186路快线、67路、57路等公交线路前往海峡国际会展中心,也可乘坐地铁4号线到“会展中心站”C出口到达海峡国际会展中心。

福州交通运输部门将根据客流情况适时加密公交班次,组织人员做好志愿服务和保障工作,助力市民舒心、便捷绿色出行。

免费时段内,乘客无须扫码、刷卡或投币购票,可免费乘坐福州地铁1号线、2号线、4号线、5号线、6号线及福州市区3

家公交企业运营的一票制2元及以下的公交线路。

为更好地满足市民出行需求,峰会期间,福州市交通运输部门在公交海峡国际会展中心东站和西站各增设一个出租车保障点,每日安排60辆出租车驻点保障,网约车企业将根据会场客流情况灵活调度周边车辆做好保障,提供温馨、便捷的出行服务。

(陈晶晶 黄淑兰) □专题