



潘抒捷



一个曾经衰败的偏僻乡村,却引来诸多年轻人竞相驻村创业。最近,中央媒体报道了屏南县熙岭乡龙潭村——这个村庄户籍人口1372人,常住人口一度不足百人,如今带动周边四坪、垵头、三峰等村庄年度接待游客百万人次,成为大家向往的乡村梦想基地。

空心村实现活化生长,龙潭村的故事并非孤例。同处闽东“大山褶皱”之中,屏南县的屏城乡前汾溪村、双溪镇前洋村等名不见经传的山村,也与周边村落串联成片区,或因文创改造村貌广受关注,或以传承原生态习俗而火爆出圈,各自走出了独具特色的乡村振兴之路。

乡村振兴,关键在人。长期以来,许多地方农村中青年、优质人才持续外流,人才总量不足、结构失衡、素质偏低、老龄化严重等问题,制约着其发展。观察与梳理闽东这些村落的发展历程,

其中一项主要做法是,把乡村人才队伍建设与人力资源开发放在重要位置来开展工作。学习运用“千万工程”经验,就要加强人才引进与培养,在乡村聚集各类人才,带来乡村振兴急需的新理念和资金、技术,通过辛勤劳动让乡村各项事业红火起来。

引进新乡村。每个村子都有不同的乡土风貌。过去,一些地方乡村建设走入“拟城镇化”误区,执着于嫁接城市生活,根源就在于发展规划缺乏“到什么山唱什么歌”的意识与眼光。(下转第二版)

统筹城乡融合发展 推进乡村全面振兴

挖特色资源为产业「献宝」

本报记者 卞军凯

初夏时节,位于闽清县三溪乡溪源村的溪源里主题度假乐园建设工地上,水上漂流、十二生肖木屋等项目正在加快建设,计划在今年暑假期间试营业。兴建主题度假乐园,得益于溪源村拥有5公里多长的溪流,以及溪流两岸的绿树青山等“宝贝”。

深入梳理和挖掘生态环境、人文历史、特色农产品等资源,溪源村打造现代农业、乡村旅游等产业,实现从产业薄弱村到“省级乡村振兴示范村”“全省乡村治理示范村”的蝶变。

墙上的彩绘、坐在长椅上的公仔……走进溪源村,随处可见两个童趣可爱的卡通形象,这是“YOU好溪源”的品牌形象标识——小油和小茶。

这个品牌IP的设计理念,源于溪源村的特色农业产业——油茶。溪源村的气候、土壤等条件十分适合油茶生长,至今已有一百年以上的种植历史。全村种植油茶近3000亩,年产茶油约40吨,享有“闽清茶油第一村”的美称。

村里还有一个名为“长顺油坊”的茶油压榨手工作坊,始创于1895年。2018年,溪源油坊榨油技艺入选福州市第五批市级非物质文化遗产代表性项目名录。“老油坊里,蒸烤、过筛、制饼、上架、压榨等古法榨油工具一应俱全,堪称传统榨油的活标本。”这项市级非遗的传承人张宗明介绍。

依托油茶,溪源村抓住福州市被列入首批建设国家儿童友好城市名单的契机,对标“儿童友好”主题,打造“YOU好溪源”乡村特色品牌,涵盖“油好香村”“游好乡村”等多个产业子品牌,通过品牌定位引领产业转型。

省财政厅派驻溪源村第一书记华宁介绍,以茶油的生产、加工、研学为核心,溪源村建成了以百年油坊为中心的研学基地。此外,溪源村还建立农产品展销中心,让游客“一站式”购齐溪源特色产品。

一座占地3000多平方米的“微农学堂”,在溪源村十分醒目。步入学堂,三栋教学楼一字排列,设有“微农教室”“微农实验室”“专家服务站”等。

“微农学堂”的前身,是溪源村闲置的小学校舍。近年来,随着村民外流,溪源村小学停办,校舍资产“沉睡”。为了盘活校舍资源,溪源村乡贤捐资300多万元,将小学校园改造成“微农学堂”。

作为村里的“农业新产品技术孵化基地”,“微农学堂”配有微农实践基地33亩、种植基地106亩。2021年,“微农学堂”在基地试种的10亩甜糯玉米新品种取得成功,并于2022年开始向部分村民推广种植了50亩。与种植蔬菜对比,每亩可增收2000元。“微农学堂”成立以来,为当地农户举办油茶、玉米、生姜等10多种农产品培训班,培训农户1000多人次,带动种植户实现增收。

(下转第二版)

6月,正是白花大蓟采收的季节。白花大蓟的花、叶、茎、根皆能入药,也可制成茶饮和药膳。行走于仙游县游洋镇龙山村、金石村和梧槽村,随处可见白色的花海。

游洋镇位于仙游县北部山区,海拔较高、生态条件优越,为优质农产品提供了良好的自然环境。近年来,该镇立足自身禀赋,策划生成一批农业项目,引进社会资本,培育中草药种植基地,推动一二三产融合发展,实现村集体经济和村民双增收。

“这几天,趁着阴天没下雨,赶紧采收白花大蓟。”近日,龙山村中草药种植户林友智忙得不可开交,仔细挑选成熟的花朵进行采摘。这样的劳作,他还要持续10多天。每到采收期,林友智都在当地雇佣村民,每天需要二三十人一起采收。

林友智是一位民间画师,长期从事油画创作。前几年,他回到老家龙山村投资创业,先后从村集体和村民手中流转了100亩土地,种起了白花大蓟。

“龙山村的海拔在600米左右,气候宜人,野外生长着许多中草药品种。”林友智说,他在承租土地之前,找了专业人员到山里头取样,将土壤带回实验室进行化验。“白花大蓟对土壤要求很高,只有无污染的地块才适合种植。”

林友智向记者算了一笔账:白花大蓟每年可采收两季,每亩每季能产出干花5斤,按照当下每斤4000元的市场价,一年毛收入4万元。剔除综合成本,每亩利润为1万多元。

早年间,龙山村村民依靠竹编手工艺品创收,但效益不佳。随着劳动力的外流,村里的土地也抛荒了。“全村户籍人口有2390多人,现在常住人口只有450多人,以留守老人为主。”龙山村党支部书记林永淦说,中草药种植重新唤醒了沉睡的土地,目前村集体年收入达到20万元左右。

邻近龙山村,金石村的中草药种植也形成一定规模,让村民尝到了实实在在的甜头。“我们把自家的荒地租出去,有一笔租金收入。采收的时候,我们在家门口就可以打工,又有一笔收入。”金石村村林丽清笑着说。

游洋镇还与福建农林大学团队合作,在天马村设立中草药标本馆。馆内有6个展厅,展示着1000多件标本,同时开设一条中医药科普走廊,便于游客对照标本与植物原貌,了解中草药的形态和特征,提高乡村旅游的体验感。

为了引导农户科学化、标准化、规模化种植,仙游县引进福建省闽药生态农业有限公司,采取“公司+合作社+农户+基地”的多方参与共赢模式,在游洋镇建立白花大蓟、药用石榴、金银花等10余种中草药种植示范基地,吸纳山区村民就近种植、务工。(下转第二版)

种植中草药成致富「良方」

本报记者 林剑波 何金 通讯员 郑志忠 方金腾

24.2万考生顺利完成高考



9日,2024年普通高考顺利结束。在福州屏东中学考点,家长为结束考试的考生送上鲜花。 本报记者 游庆辉 摄

本报(记者 储白珊)9日18时15分,2024年我省普通高考各科目考试全部顺利结束。全省共24.2万名考生参加考试,全省86个考区235个考点全部平稳有序。

“高考不是终点,是通往人生更高目标的起点。”当晚,我省各地市教育局向广大考生发出鼓励之信,提醒考生提前通过心仪院校官网官微搜集专业设置情况,了解培养方案和教学计划,持续规划学习生涯。

今年高考,我省采取“人防技防、一岗多控”等手段加强试卷全流程全链条监管,专门开发保密室实时巡检

系统,确保试题试卷绝对安全。考试期间,从省内23所公办本科高校遴选出的235名优秀干部和教师作为省派巡视员,分赴各考点开展全程驻点巡查;多支省级督考队到考区考点监督检查。

全力护航逐梦路。我省共有100名残疾考生参加高考,相关考区考点开辟“绿色通道”。考试期间,教育、网信、公安、工信、卫健、市场监管、保密、通信管理、气象、电力等省直单位负责人在省教育招生考试指挥中心联合值班,集中办公,共同应对、快速处置可能发生的涉考突发事件。

深化拓展“三争”行动

作为我省最大载重汽车生产基地,永安汽车产业连续传来好消息——

中国重汽集团福建海西汽车有限公司(以下简称“重汽海西”)的M20驾驶室总成建设项目预计6月底具备批量生产能力;4月19日,永安第一台插电式混合动力新能源汽车下线,填补了国内长续航、载重大的新能源车型的空白……

永安是福建汽车的发源地。1969年,永安汽车修配厂试制出福建省第一辆J130型载重汽车,结束了福建不能造汽车的历史。多年来,永安汽车产业几经起落,接续奋斗,实现从无到有、从弱到强,如今,通过转型升级、技术创新和铸链延链,永安汽车产业重塑竞争新优势,正稳步驶上“新”赛道。今年1至4月,永安汽车交易额约20亿元,与去年同期相比增长15%。

龙头企业加快转型升级

走进位于三明永安的埔岭汽车工业园区,重汽海西M20驾驶室总成建设项目冲压车间里机器轰鸣,7台ABB机器人挥舞着机械臂正在传递物料,与5台压力机协同运转,自动完成上下料、冲压、切边、传送等工序。

该项目总投资3亿元,占地面积近8000平方米。目前,已完成海西L2000驾驶室的3种冲压件的小批量生产工作,冲压件质量及生产效率达到目标要求,已正常交付焊接车间使用。按原定计划,自动化冲压线将在6月底具备批量生产能力,届时将逐步实现海西公司L2000、H3、NX等系列驾驶室主要外观件自主生产。

驾驶室是载重汽车的核心部件。据介绍,过去,驾驶室白皮件从中国重汽济南总部采购到重汽海西进行生产,因长途运输磕碰影响外观质量,同时也增加了物流运输等费用,延长了交付周期。M20驾驶室总成建设项目的建设是重汽海西公司发展史上的一个重大里程碑,采用国内一流、国际先进生产工艺,投产后将推进产品层次向中高端迈进,新增年产5万台驾驶室总成生产能力,可有效补齐现有产业链条和产品短板,实现产能提升、产品升级两大进步。

瞄准新机遇,重汽海西还加紧抢占新能源赛道。2021年,中国重汽豪曼新能源汽车批量下线,奠定了东南区域新能源汽车发展基础。

得益于沪明合作,4月19日,重汽海西与中汽新能源汽车科技(上海)有限公司合作的插电式混合动力新能源汽车下线。新车采用P2混动路线,搭载油/电两套可独立运行的动力系统,具备大扭矩和长续航优势,填补了国内长续航、载重大的新能源车型的空白。

“新车通过电机与发动机的协同工作,能够在不同驾驶场景下实现最优的能量分配,能够显著减少燃油消耗,提高燃油经济性,节能效果一般能达到20%左右。”重汽海西相关负责人介绍,商用车是空气污染物和碳排放大户,新车通过结合传统燃油发动机和电动机,可显著降低尾气排放。

重汽海西2010年在永安成立,由中国重汽集团重组永安汽车厂而来。目前,这家公司已形成年产轻卡5万辆、中重卡5万辆的产能规模。目前,重汽海西产品实现批量出口共建“一带一路”国家、东南亚和中亚等国家和地区,产品出口量连续多年实现倍数增长,已实现出口123个国家,累计出口各类中、轻卡产品超过3.5万台,并持续增长。(下转第二版)

我省最大载重汽车生产基地前四月汽车交易额同比增长15%

本报记者 方炜杭 通讯员 林丹林 林川

节日生产忙不停

6月9日,石狮市蚶江镇石湖港区,货轮在泊位上有序装卸作业,码头桥吊高效运转,运输车辆往来穿梭,港口生产一派繁忙景象。

石湖港是我国荒料石进出口的重要集散地。鞋服、建材、食品和日用百货也是经由石湖港,向内运往国内沿海主要港口,向外辐射俄罗斯、日本、东南亚、阿联酋等。据悉,今年一季度,石湖港完成货物吞吐量641.54万吨,同比增长21.64%;完成集装箱吞吐量36.22万标箱,同比增长30.95%。

王旺旺 摄影报道



挺进更加广阔的“蓝海”

本报记者 张颖

发现,它正在向深向远再澎湃。

转型养殖,造就富饶“福海粮仓”

霞浦的海带、宁德的大黄鱼、福鼎的鲈鱼、福清的鳗鱼、连江的鲍鱼、福州的鱼丸……渔博会现场,鲜活的渔获,喷香的美味,在视觉味觉的双重体验中,富饶的“福海粮仓”如此具象。

3752公里的曲折海岸线,13.6万平方公里的海域面积,涵养出湾多渔广的自然资源,这是福建靠海吃海的先天优势。

从认识海洋起,福建的先民就耕海牧渔,兴渔盐之利。改革开放之初,依托傍江靠海的优势,福建海洋捕捞业迅速发展。

但是,近海水产资源有限,只“捕”不“养”,难以持续。这不仅是福建的困境,也是全国的难题。20世纪70年代后期,全国水产品产量始终徘徊在450万吨左右。

如何端稳饭碗?1979年全国水产工作会议明确,今后产量增加的主要来源是发展养殖。

福建积极响应,开发海洋、发展渔业,相继作出“大念‘山海经’”“开发‘海上田园’”,加快发展水产事业。“建设海洋经济强省”等一系列战略部署。

1995年10月,中共福建省第六次代表大会提出,将水产列入全省培育的五大支柱产业。1994年至1995年全省加强水产养殖业宏观调控和深化改革。

1996年,全省水产养殖产量首次突破100万吨。1998年,海水养殖产量首次超过海洋捕捞产量,达200万吨以上,成为市场水产品供给的主要来源。

技术创新,成为养殖量不断攀升的重要引擎。濒临灭绝的大黄鱼,在宁德市水产技术推广站原站长刘家富及其项目组的努力下,先后实现了人工育苗和养殖增产。2000年,宁德开启大黄鱼产业化养殖,并逐步发展成为全国四大海鱼之首。

继南移养殖试验成功,并解决夏季难题之后,福建海带育苗技术创新脚步加快,与北方科研院所培育成了“三海”“黄官”等多个丰产、性状优良的优势品种,助推福建成为海带主产区。

进入21世纪以来,水产种业作为水产产业链的源头,成为引领福建养殖业绿色发展、推进渔业现代化的硬核“芯片”。

厦门大学柯才焕教授团队历经11年努力,研发出了“绿盘鲍”国审新品种,紧抓良种“芯片”,加上南北转场、冬夏对调的养殖模式,福建鲍鱼占全国产量的82.7%。(下转第二版)



海洋是高质量发展的战略要地。海洋渔业,为人类提供丰富的食品资源,也是海洋经济发展中不可或缺的重要篇章。

6月初,走过第16个年头的福州国际渔博会落下帷幕。渔获满满,帆影点点,当我们望向福建这片大海时惊喜地