

## 不顾多方反对 欧委会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税

外交部:敦促欧方同中方一道维护好中欧经贸合作大局 商务部:坚定捍卫中国企业的合法权益

新华社布鲁塞尔6月12日电 欧盟委员会12日发表声明,拟从7月4日起对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾事实和国际规则,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,执意采取贸易保护主义行动。此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

欧委会当天发布关于对中国电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税,税率为17.4%至38.1%不等。

不少欧洲政商界人士对欧委会一意孤行的做法表示反对。德国宝马集团董事长齐普策说,欧委会拟对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税是错误的决策,因为加税将会阻碍欧洲汽车制造商的发展,也会损害欧洲自身利益。

欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨对新华社记者说,与其设置贸易壁垒,不如采取合作方式,让欧洲消费者从中国电动汽车技术不断进步中获益。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时说,从长远来看,欧委会的做法会损害欧洲汽车产业进一步发展。

欧盟中国商会表示,欧委会的做法不仅将严重损害中欧汽车企业及汽车供应链企业正当权益,扭曲中国电动汽车企业在欧洲市场公平竞争环境,还将冲击中欧汽车及相关领域的正常经贸往来,其“溢出效应”更将对中欧经贸关系和双边关系带来挑战。

中国商务部新闻发言人说,欧方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,一意孤行,中方对此高度关切、强烈不满,中国产业界对此深感失望、坚决反对。商务部发言人还说,中方敦促欧方立即纠正错误做法,切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识,通过对话协商妥善处理经贸摩擦。中方将密切关注欧方后续进展,并将坚决采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业的合法权益。

新华社北京6月12日电 就有报道称欧盟将对从中国进口的电动汽车征收高达25%的关税,外交部发言人林剑12日表示,这起反补贴调查是典型的保护主义。中方敦促欧方同中方一道维护好中欧经贸合作大局,将采取一切必要措施坚定维护自身合法权益。当日例行记者会上,有记者问:据报道,欧盟将从下个月开始对从中国进口的电动汽车征收高达25%的关税,请问中方是否已收到这一决定的通知?发言人对此有何评论?

“我想强调的是,这起反补贴调查是典型的保护主义。”林剑表示,欧方以此为由对从中国进口的电动汽车加征关税,违背市场经济原则和国际贸易规则,损害中欧经贸合作和全球汽车产业链稳定,最终也会损害欧洲自身利益。

他说,近段时间欧洲多个国家政要、业界代表对欧委会的调查表达了反对意见,认为通过对中国电动汽车加税来试图保护欧洲产业是错误的做法。

“保护主义没有前途,开放合作才是正道。我们敦促欧方恪守支持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方一道维护好中欧经贸合作大局。中方将采取一切必要措施坚定维护自身合法权益。”林剑说。

新华社北京6月12日电 商务部新闻发言人12日表示,中方注意到,6月12日,欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,一意孤行,中方对此高度关切、强烈

不满,中国产业界对此深感失望、坚决反对。中方将密切关注欧方后续进展,并将坚决采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业的合法权益。

这位发言人说,欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。欧委会罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实,罔顾世贸组织规则,罔顾中国相关企业对有关调查的全面配合,人为构造并夸大所谓的“补贴”项目,滥用“可获得事实”规则,裁出畸高的补贴幅度,是赤裸裸的保护主义行为,是制造并升级贸易摩擦,是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实,是最大的“不公平”。欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

欧委会一手高举绿色发展大旗,一手挥舞“保护主义”大棒,将经贸问题政治化、武器化,不符合中欧领导人关于加强合作的共识精神,将影响中欧双边经贸合作氛围,不利于欧盟消费者自身的利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。中方敦促欧方立即纠正错误做法,切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识,通过对话协商妥善处理经贸摩擦。



6月6日,在比利时布鲁塞尔,一辆电动汽车在欧盟委员会附近一充电站充电(资料照片)。

新华社

## 对中国电动汽车加税,欧盟算错了账

6月12日,欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实。

欧盟步美国后尘祭出“关税大棒”,执意采取保护主义行动,不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。欧方将经贸问题政治化、武器化,将影响中欧双边经贸合作氛围,损害欧盟消费者自身利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

欧盟对中国电动汽车加税,使全球自由贸易再次遭遇打击,这是欧盟算不清“规则秩序账”。中欧是全球产业链供

应链的重要一环,德国等欧盟国家与中国汽车产业链供应链深度交融。欧盟的政策制定者应该明白,在经济全球化的当下,对汽车产业强加关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球产业链,对汽车产业长远发展有害而无利。

在竞争中培育优势才是企业生存之道,想靠税收政策营造舒适区,这是欧盟算错了“经济发展账”。多家欧洲车企高管都认为,提高关税对于欧洲车企巨头应对来自中国车企的竞争于事无补。欧盟的政策制定者应该明白,中国电动车产业异军突起的关键不是封闭排他,而恰恰是开放合作。大众、斯特兰蒂斯等多家跨国车企与中国新能源汽车企业合资建厂,均为自身发展注入新动力。

欧盟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧盟消费者的利益为代价。中国品牌电动汽车在欧盟热销,靠的是有竞争力

的价格、优质的性能和完善的服务。如今欧盟挥舞关税大棒,使欧盟消费者的购车成本大幅增加。德国基尔世界经济研究所近日公布的一份研究报告显示,欧盟若对来自中国的电动汽车加征关税,本土消费者购车成本将大幅上涨。即便欧盟内部增产并减少电动汽车出口也无济于事。

除了“消费账”,欧盟还应好好算算“环境账”。欧盟反复呼吁全球早日达成碳达峰和碳中和。中国电动汽车产业不仅助力中国兑现自身减排承诺,出口到欧盟的电动汽车也为欧盟减排碳排放发挥重要作用。如今欧盟一边高举绿色发展大旗,一边挥舞保护主义大棒,如此“双标”只会损害其全球信誉,破坏国际社会应对气候变化合作,阻碍全球绿色转型。

对中国电动汽车加征关税,这笔账是亏是赚,欧盟应该好好算一算了。(新华社奥斯陆6月12日电)

## 新华社萨拉热窝6月12日电

欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨日前在萨拉热窝接受新华社记者专访时表示,如果欧盟对从中国进口的电动汽车加征关税,欧洲汽车产业最终将受到反噬。

欧委会12日发表声明称,拟从7月4日起对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税,税率为17.4%至38.1%不等。去年10月,欧盟发起了针对中国电动汽车的反补贴调查。此次调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧委会主动发起的,在欧盟贸易救济实践中非常罕见。

布尔茨告诉记者,欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能也毫无益处。中国新能源汽车技术发展迅猛,欧盟应与中国开展合作,而不是热衷于设置贸易壁垒。

她说,采取贸易保护主义措施,弊远大于利。对从中国进口的电动汽车加征关税会导致外部对欧投资进一步减少,阻碍欧洲汽车和交通产业创新与发展,也不利于欧洲绿色转型。

布尔茨曾试驾中国制造的电动汽车,对驾乘体验给予高度评价。她认为,中国电动汽车品质优良、设计时尚,功能不断推陈出新,价格也具有吸引力。欧盟消费者也从中受益。“中国电动汽车在欧洲市场保持竞争力,因为它们充分考虑了用户需求。”

“这个世界不需要更多的小院高墙,我们需要更多合作新范式。”布尔茨表示,新能源汽车领域的合作可以成为欧中深化合作的重要领域。

“推动绿色转型需要全球协同努力,欧洲和中国应在全球绿色转型中发挥关键作用。”布尔茨说,各国应增进互信、促进合作,而不是扩大对抗。

总部位于布鲁塞尔的欧亚中心是一家独立的非营利组织,旨在促进欧洲和亚洲关系,促进不同部门和学科的专业人士、机构和组织间交往。

## 对中国电动汽车加税将反噬欧洲汽车产业

访欧亚中心副主席布尔茨

## 波音“星际客机”飞船推迟返回地球

美国国家航空航天局和波音公司宣布,“星际客机”飞船从国际空间站返回地球将从原定的14日推迟到18日,以便技术人员解决可能影响返回的问题。

“星际客机”飞船本月5日搭乘美国联合发射联盟公司的“宇宙神5”型火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,6日抵国际空间站并与其对接,把两名美国宇航员送入该空间站。

为确定“星际客机”飞船的返回时间,美国航天局官员正考虑多种因素,飞船故障检修、天气条件、国际空间站工作计划,例如宇航员太空行走安排等。

据路透社报道,“星际客机”飞船脱离国际空间站的最新计划日期为18日。离开空间站6小时后,根据天气状况,该飞船将在美国新墨西哥州白沙导弹靶场或其他预先确定的地点着陆。不过,这艘飞船的返回日期还有可能变化。

美国航天局国际空间站项目副经理迪娜·康特拉11日告诉媒体记者,该机构在“星际客机”飞船与国际空间站对接状态下发现了新问题——一个“棘手的”氧化剂分离阀故障。

根据美国航天局10日发布的信息,“星际客机”推进系统出现一处新的氦气泄漏,此前该飞船在飞往国际空间站过程中曾发生氦气泄漏。

与空间站对接前,“星际客机”飞船的28个推进器中的5个失灵,不过后来美国航天局和波音公司成功让其其中4个推进器恢复工作。

这是“星际客机”飞船首次载人试飞。任务结束后,美国航天局将对“星际客机”执行常规商业载人航天任务、定期运送宇航员往返空间站与地面做最后认证。(新华社)

## 韩国无人驾驶乘用车有望10月上普通道路

韩联社报道,最快今年10月,韩国政府将首次允许“全无人驾驶”乘用车在部分普通道路路段上路。

韩国国土交通部12日说,无人驾驶乘用车已获临时许可,在首尔麻浦区上岩洞无人驾驶示范运行区内的3.2公里区间道路上测试。这辆车使用的无人驾驶技术由韩国初创企业研发。

这将是无人驾驶车辆首次获准在无驾驶员坐在驾驶席的情况下进入韩国普通道路行驶。韩联社预期,如能一次性测试成功,无人驾驶车辆从今年10月起将可搭载乘客在上岩洞示范区上路。

该车以韩国现代旗下“捷尼赛思”GV80运动型多功能车(SUV)为基础,搭载无人驾驶系统和激光雷达传感器等,在无驾驶员情况下最高时速可达50公里。此前,获得临时运行许可的无人驾驶车辆限速10公里,或限于清扫等特殊用途。

上述待测车辆具备紧急自动刹车等安全功能和车内外紧急制动按钮,已在京畿道华城市无人驾驶专用测试地“K-City”通过市区无人驾驶安全条件测试。

韩国国土交通部说,自2016年起,共计437辆无人驾驶汽车获得临时许可,以验证其技术和服务。(新华社)

## 哈马斯回应停火方案 以色列指认“等同拒绝”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)11日表示,已就美方上月末提出的加沙地带停火方案向卡塔尔和埃及等相关斡旋方提交回应,并“修改”停火方案部分内容。冲突另一当事方以色列则声称,哈马斯的回应等同于拒绝美方提出的停火方案。

## 哈马斯“传球”

哈马斯11日与巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)发表联合声明说,该回应将巴勒斯坦人民的利益放在首位,认为以色列必须彻底停止对加沙地带的持续侵略,并从整个加沙地带撤出。巴方出于民族责任感,愿意积极应对,以达成协议,结束这场针对加沙地带人民的战争。

哈马斯发言人吉哈德·塔哈说,巴方对停火方案作出修改,确认停火、撤离、重建和交换等内容。哈马斯高级成员乌萨马·哈姆丹接受黎巴嫩“广场”电视台采访时说,哈马斯提交了对停火方案的“几点看法”,不过他并未作具体说明。

美联社在相关报道中提及,哈马斯多名官员对美方停火方案的基本内容表示认同,但对以色列方面能否真正落实停火方案表达担忧,尤其是关于永久停火,以及以军全部撤离加沙地带以换取巴方武装组织释放以方被扣押人员的内容。

美国总统约瑟夫·拜登上月公布这份停火方案,主张分三阶段实现加沙地带永久停火并确保被扣押人员获释。哈姆丹上周说,拜登之所以提出这一方案,是为了掩盖以方拒绝哈马斯回应的更早版本停火方案而“把球踢给哈马斯”。

哈马斯一名不愿公开姓名的官员11日说,“球又传到以色列手中”。

## 美以“唱双簧”?

斡旋方卡塔尔和埃及确认收到哈马斯提交的回应,但未透露具体内容。美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比说,美方也从卡塔尔和埃及处获知哈马斯的回应,正予以评估。

以色列政府一名不愿公开姓名的官员11日说,哈马斯“修改了所有主要且最有意义的条款”,实质上“拒绝了”美方提出的停火方案。知情人士称,哈马斯就永久停火和以军撤离加沙地带提出新的时间表,其中涉及以军在加沙地带最南端城市拉法的军事行动。

多家媒体注意到,美以双方似乎正就新停火方案“唱双簧”。美国政府声明以方接受停火方案,但以以色列总理本雅明·内塔尼亚胡不仅公开质疑方案关键内容,还多次释放“战斗到底”的信号,誓言不消灭哈马斯决不罢休。美以看似矛盾的说法反映出内塔尼亚胡陷入政治困境,在以色列国内受到主战的极右翼政治盟友以及呼吁尽快停火、解救被扣押人员的主流民意“夹击”。

多方为新一轮停火持续斡旋之际,以方不顾国际社会多番警告,持续推进加沙地带多地军事行动,导致重大人员伤亡。埃及总统阿卜杜勒-法塔赫·塞西、约旦国王阿卜杜拉二世以及巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯11日在约旦举行三方会谈,呼吁国际社会向以色列施加最大压力,叫停以色列对巴勒斯坦人民所犯罪行,敦促其遵守国际法,停止针对平民的残忍侵略行径。(新华社)

## 拜登儿子遭定罪后 美国总统竞选照旧

## 同日筹款

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登之子亨特·拜登11日被特拉华州一陪审团裁定关联非法持枪三项重罪罪名成立,成为美国史上首位遭定罪的前任总统子女。拜登发表声明接受裁决。当天晚些时候,他就控枪政策发表讲话时只字未提儿子非法持枪获罪一事。

拜登及共和党籍前任唐纳德·特朗普已分别锁定民主、共和两党总统候选人提名,正激烈角逐。两人已将白宫之竞争延伸至英国,寻求旅居海外的“金主”支持。两人的筹款活动将分别于12日在伦敦举行。

## 避谈儿子

特拉华州由12人组成的陪审团11日裁定,现年54岁的亨特在2018年购买枪支时在一份联邦购枪表格上未披露自己非法药物使用或对麻醉品成瘾的情况,并非非法持有枪支11天,其受到的三项重罪指控均成立。

除这起非法持枪案,亨特所受税务犯罪指控定于9月在加利福尼亚州洛杉矶市开庭审理。

陪审团裁决宣布后,拜登发表声明表示接受此案结果。据路透社报道,他当天晚些时候面对枪击暴力幸存者等民众和官员发表政府控枪政策演讲时,没有提及此案。

总体而言,民主党主张控枪,共和党支持拥枪。特朗普5月获得美国全国步枪协会“背书”。

不过,拜登当天还是临时修改行程,回到特拉华州威尔明顿市见儿子,并在机场与亨特拥抱。之后他定于12日启程前往意大利出席七国集团领导人峰会。

另据英国《金融时报》报道,同样在12日,拜登和特朗普的竞选团队将分别在伦敦举办筹款活动。为拜登站台的是出生于美国的美国《时尚》杂志主编安娜·温图尔,她今年3月在巴黎时装周期间为拜登筹过款。

为特朗普站台的则是从澳大利亚影视圈投身右翼政治游说活动的女演员霍莉·瓦朗斯及其丈夫、英国地产大亨尼克·坎迪。特朗普儿子小唐纳德·特朗普、英国强硬“脱欧派”政客奈杰尔·法拉奇和特朗普“可能的财政部长人选”斯科特·贝森特等人将出席活动。

只有美国公民才有权为美国总统竞选捐款。《金融时报》报道,这是特朗普在本届竞选中的首场海外筹款活动。伦敦之后,特朗普还要在美国硅谷和纽约再举办两场筹款活动,以期缩小与拜登当前竞选资金差距。

特朗普近期因“封口费”案遭定罪而成为美国史上首位遭刑事起诉、受审且被裁定有罪的前总统。他同时也是另外三起起诉被告,其部分竞选筹款要用于支付司法诉讼费。

## 影响复杂

虽然亨特继特朗普之后也遭定罪,但一些专家12日告诉法新社,如果特朗普借此攻击拜登,效果恐适得其反。

特朗普一直指责拜登和民主党利用司法诉讼对他“政治迫害”,共和党方面也借机抨击美国司法系统不公,遭“政治化”“武器化”。法新社称,眼下亨特遭定罪,特朗普团队很难争辩说,美国司法系统在涉及特朗普



这是5月20日在美国华盛顿白宫拍摄的亨特·拜登。

新华社

的案子里被“政治化”,在亨特的案子里就是“完美运转”。

另一方面,亨特获罪可能对拜登竞选产生复杂影响。亨特是拜登唯一在世的儿子,这一事件带给他及其家人的恶果。”布朗大学政治学教授温迪·席勒指出,美国不少家庭都有像亨特这样“惹麻烦”的子女,亨特遭定罪甚至可能帮助拜登赢得部分选民同情。

至于亨特获罪是否影响选民对拜登支持率,说法不一。民主党籍前总统贝拉克·奥

巴马的选举策略师戴维·阿克塞尔罗德称:“我不认为选民会因为儿子药物成瘾等不端品行而对拜登追责,但我认为真正的问题在于,这一事件带给他及其家人的恶果。”布朗大学政治学教授温迪·席勒指出,美国不少家庭都有像亨特这样“惹麻烦”的子女,亨特遭定罪甚至可能帮助拜登赢得部分选民同情。

(新华社)