

国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》

细化医改“路线图” 提升健康获得感

近日,国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》,进一步细化医改“路线图”。

今年医改有哪些新亮点?健康获得感如何再提升?在14日举行的国务院政策例行吹风会上,国家卫生健康委、国家医保局、国家药监局、国家中医药管理局四部门回应关切。

“三医”同向发力

医疗、医保、医药密不可分,改革时需同向发力。促进“三医”协同发展和治理,是当前深化医改的重要内容。

“要探索建立医疗、医保、医药统一高效的政策协同、信息联通和监管联动机制。”国家卫生健康委副主任李斌说。

据介绍,在政策协同方面,今年医改将创新“三医”协同发展和治理的跨部门工作机制,使各项改革政策目标一致、措施协同,提升整体效能。

在信息联通方面,将以检查检验结果互认、费用一站式结算、电子健康档案和电子病历规范查询、远程医疗、异地就医等业务应用为重点,形成“三医”标准统一、相互衔接、相互合作的监管格局,建立健全联合执

法、联合惩戒制度。福建省三明市在长期实践中不断深化“三医联动”改革。深入推广三明医改经验,仍是2024年重点工作任务之一。

“将深入总结归纳三明及其他典型地区的好经验、好做法,对全国推广三明医改经验进行再部署、再强化、再提升。”李斌说。

医药集采“降价不降质”

2024年重点工作任务明确,推进药品和医用耗材集中带量采购提质扩面。这意味着,医药集采将进一步扩围,让老百姓持续受益。

国家医保局副局长黄华波介绍,今年国家层面至少开展一批药品和一批高值医用耗材集采。药品集采将聚焦通过仿制药质量和疗效一致性评价、竞争较为充分的品种;耗材集采将聚焦临床需要、价格虚高、群众反映较为强烈的品种。

“预计到2024年底,各地国家和省级集采药品将累计达到500个。”黄华波说,国家医保局将重点指导地方开展联盟采购,包括湖北牵头开展中成药集采、三明联盟牵头开展肿瘤和呼吸系统疾病用药集采等。

加强集采中选药品和医用耗材质量监管,同样是2024年医药集采的重点工作任务之一。

黄华波介绍,为确保集采中选产品“降价不降质”,国家组织药品集采将通过质量

和疗效一致性评价作为仿制药参加集采的门槛。同时,对国家组织集采中选产品出现的质量相关问题,医保部门和药监部门联合开展处置,采取取消中选资格、纳入“违规名单”等惩戒措施。

医防融合有“新招”

2024年重点工作任务提出,要提高公共卫生服务能力,包括开展传染病防控医防协同、医防融合创新试点,推进医疗机构疾控监督员制度试点,开展探索赋予公共卫生医师处方权试点等。

“公共卫生医师在基层医疗卫生机构和专科防治机构的疾病随访管理、综合干预等领域具有专业优势。”国家疾控局副局长沈洪兵介绍,我国已率先在黑龙江、广东等省份启动公共卫生医师处方权试点工作。

沈洪兵表示,严把医疗质量安全关和促进医防协同、防治结合是这一工作的重点。比如,将公共卫生医师处方行为纳入临床质量管理体系,选择整体风险可控的部分传染病、慢性病、地方病等病种开展处方权试点工作等。

在公立医院、基层医疗卫生机构和社区办医院设立专兼职疾控监督员,督促落实传染病疫情和突发公共卫生事件报告责任……2023年,我国还在上海、安徽等9个省份先行试点医疗机构疾控监督员制度,

将疾控监督工作关口前移。沈洪兵表示,第一阶段试点工作取得积极成效,今年将进一步扩大范围,在全国开展试点。

让新药好药“加速”惠民

2022年至今累计批准创新药品82个、创新医疗器械138个,仅今年前5个月已批准创新药20个、创新医疗器械21个。

国家药监局副局长黄果介绍,国家药监局通过健全鼓励创新机制,加速推进临床急需、重大疾病防治等新药的审评审批,并将临床急需的短缺药、儿童用药、罕见病用药、重大传染病用药、疾病防控急需疫苗和创新疫苗等纳入加快审评审批范围。此外,不断接轨国际审评标准。

“下一步,将持续推进药品审评审批制度改革,持续优化和完善药品审评审批工作,力争跑出支持新药好药上市的‘加速度’。”黄果说。

药品质量直接关系到公众健康和生命安全。据介绍,药品监管部门将持续压实企业的质量安全主体责任,指导企业完善质量管理体系,合规生产经营,并持续强化监督检查、质量抽检、不良反应监测等工作。

“对质量问题‘零容忍’,让人民群众能够用上更多更好的放心药品。”黄果说。

(新华社北京6月14日电)

四部门出台规定 治理网络暴力信息

新华社北京6月14日电 记者14日从国家互联网信息办公室获悉,国家互联网信息办公室、公安部、文化和旅游部、国家广播电视总局近日联合公布《网络暴力信息治理规定》。规定明确,网络信息服务提供者应当履行网络信息内容管理主体责任,建立完善网络暴力信息治理机制,健全用户注册、账号管理、个人信息保护、监测预警等制度。该规定自2024年8月1日起施行。

国家互联网信息办公室有关负责人表示,网络暴力信息严重侵害公民合法权益,受到社会各界高度关注。为治理网络暴力信息,营造良好网络生态,保障公民合法权益,维护社会公共利益,四部门联合出台规定,从明确网络暴力信息内容管理主体责任、建立健全预防预警机制、规范网络暴力信息和账号处置、强化用户权益保护、加强监督管理、明确法律责任等方面,为加强网络暴力信息治理提供有力支撑。

规定明确,网络暴力信息治理坚持源头防范、防控结合、标本兼治、协同共治的原则,建立网络暴力信息监督管理机制,鼓励网络相关行业组织加强行业自律。

为强化网络暴力信息预防预警,规定明确,网络信息服务提供者应当在国家网信部门和国务院有关部门指导下细化网络暴力信息分类标准规则,建立健全网络暴力信息特征库和典型案例样本库。

建立用户保护机制方面,规定要求网络信息服务提供者建立健全网络暴力信息防护功能、完善私信规则,发现用户面临网络暴力信息风险的,应当及时通过显著方式提示用户,告知用户可以采取的防护措施。

外交部:敦促有关方面 停止为反中乱港分子撑腰打气

据新华社北京6月14日电 就日前有英国、美国、加拿大、澳大利亚、欧盟等方面公然诋毁香港国安法和香港国安条例、干预特区法治一事,外交部发言人林剑14日在例行记者会上表示,敦促有关方面切实尊重中国主权和香港法治,停止插手干预香港事务,停止为反中乱港分子撑腰打气。

据报道,近日,香港特区政府根据《维护国家安全条例》对罗冠聪等6名逃犯施加措施。林剑表示,罗冠聪等人长期从事反中乱港活动,其恶劣行径严重危害国家安全,严重损害香港根本利益,严重冲击“一国两制”底线。香港警方依据香港国安条例对其采取措施,是维护香港法治、捍卫国家安全的正当必要之举,合情、合理、合法。

“香港国安法和香港国安条例打击的是一小撮严重危害国家安全的犯罪分子,保护的是全体香港居民依法享有的权利和自由。香港国安法域外适用完全符合国际法以及各国各地区普遍实践,不容指摘。”林剑说。

“我们对有关方面公然诋毁香港国安法和香港国安条例、干预特区法治表示强烈不满和坚决反对。”他说。

林剑强调,香港事务纯属中国内政,不容任何外部势力插手干预。

苹果超过微软 成为美国市值最高的上市企业

据新华社电 美国苹果公司市值13日超过美国微软公司,成为美国市值最高的上市企业。

美国彭博新闻社提供的数据显示,这是自今年1月以来,苹果收盘市值首次超过微软。截至13日收盘,苹果市值为3.285万亿美元,超过微软的3.282万亿美元。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)认为,苹果股价本周反超的一大驱动力是其10日宣布与美国开放人工智能研究中心(OpenAI)结成合作伙伴。苹果公司大力投入人工智能研发之举可能在今后数月助推苹果手机销量增长。

苹果公司10日在2024年全球开发者大会上推出个人智能系统“苹果智能”。该系统集成生成式人工智能的多种功能,可应用于苹果多款产品。

“苹果智能”包含新的写作和图片工具。在“苹果智能”支持下,语音助手Siri将拥有更丰富的语言理解能力,提供更自然、更具语境相关性、更个性化的回答。

苹果同时宣布,将于今年晚些时候把OpenAI打造的聊天机器人ChatGPT集成到iOS 18、iPadOS 18和macOS Sequoia系统平台,用户无需创建账户即可免费访问。在将问题、文档或照片发送到ChatGPT之前,会先征得用户同意。

韦夫资本管理公司首席策略师里斯·威廉姆斯说,人们坚信这几家公司将成为AI赢家,而现在这个市场中,“如果你成为AI赢家,你的股价就会被大幅抬高”。

国防部新闻发言人就近期涉军问题答记者问

国防部新闻发言人张晓刚14日就近期涉军问题答记者问。

坚决反制菲方升级事态的危险行径

有记者问,据报道,菲方否认菲士兵枪指中国海警船,声称“马德雷山”号船上的人员为自卫将武器握在手中。此外,菲方声称仙娥礁出现小规模填海造陆活动,解放军近期派出1艘气垫艇、1架飞机在该海域组织演习。请问对此有何评论?

张晓刚指出,包括仁爱礁、仙娥礁在内的南沙群岛是中国固有领土,中方在自己管辖海域维权执法正当合理,中方已对此反复阐明原则立场。事实上,是菲方在仁爱礁问题上背信弃义、“玩火”滋事、激化矛盾,还贼喊捉贼,捏造散布仙娥礁虚假信息,妄图掩盖其侵权挑衅行径。这充分说明,菲方才是名副其实的“和平破坏者”和“不稳定制造者”。中方始终保持高度戒备,继续采取一切必要措施,坚决反制菲方升级事态的危险行径。

敦促美方切实端正对华战略认知

有记者问,美国国会众议院预算委员会公布了2025财年军事预算草案,调整增加180亿美元用于对抗中国及其他实力相近的敌国等领域。美参联会主席日前亦称,中俄伊等5个主要挑战很活跃且有汇合之势。请问对此有何评论?

张晓刚说,制造假想敌、挑动集团对抗是美国的惯用套路,这也暴露了其根深蒂固的冷战思维和霸权心态。需要强调的是,中方坚决反对美方拿中国说事,把中国当作“假想敌”。中国坚持走和平发展道路,始终奉行防御性的国防政策。中国的发展不针对谁,也不会威胁谁。中国军队积极践行全球安全倡议,与世界上150多个国家广泛开展交流合作,始终是维护世界和平的坚定力量。我们敦促美方切实端正对华战略认知,扣好中美关系的“第一粒纽扣”,与中方相向而行,推动两国两军关系沿着正确轨道向前发展。

防务合作不得破坏地区安全稳定

有记者问,据报道,菲美陆战队近日开展航空支援行动演习,菲方宣称这是“对那些想要挑战我们地区安宁者的威慑”,还有消息称美MQ-9A“死神”无人机已在菲执行情报共享任务。请问对此有何评论?

张晓刚说,我们一贯主张国家间的防务合作不应针对第三方,不得破坏地区安全稳定。菲美有关言行再次证明,究竟是谁在南海挑动军事对抗,又是谁在推升地区紧张局势。中方从不威胁谁,但谁的威胁也不怕,坚定维护自身的领土主权和海洋权益。

“台独”势力闹腾得越凶灭亡得越快

有记者问,据报道,赖清德近日视察台东“海锋大队”与“雄3”导弹车联合,称要以“陆制海”对抗解放军。台防务部门负责人表示,若解放军进入台岛12海里内对台“海空域”构成威胁时会行使“自卫权”。请问对此有何评论?

张晓刚指出,台湾是中国的一部分,何谈所谓的“自卫权”?赖清德当局故意作秀壮胆,更显示其色厉内荏的虚弱本质。解放军始终是无坚不摧的强大力量,对任何谋“独”挑衅行径都坚决反制惩戒。“台独”分裂势力阻挡解放军无异于飞蛾扑火,闹得越凶灭亡得越快。

解放军打“独”促统不停步 挫败外来干涉不手软

有记者问,美国总统拜登接受《时代》杂志采访时表示,如果台海两岸发生军事冲突,不排除美军介入的可能性。美军印太总部司令帕帕罗亦称美军计划大规模使用无人机、无人船和下水系统来保卫台湾。据报道,27家美国国防承包商近期赴台参加“台美国防产业论坛”。请问对此有何评论?

张晓刚说,台湾是中国的台湾,怎么解决台湾问题是14亿多中国人自己的事,不容任何外来干涉。必须指出的是,“台独”与台海和平水火不容,“台独”意味着战争。我们敦促美方认清“台独”分裂势力的野心和危害,切实恪守不干涉“台独”的承诺,停止以任何方式发出严重错误信号,避免加剧台海紧张局势。我们正告民进党当局“以武拒统”死路一条,花台湾老百姓血汗钱买再多的武器都是徒劳的。中国人民解放军练兵备战不停歇,打“独”促统不停步,挫败外来干涉不手软,坚决完成捍卫国家主权和领土完整的使命任务。(据新华社北京6月14日电)



全国铁路今起实行新的列车运行图

15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12690列,较现图增加205列;开行货物列车22595列,较现图增加74列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。图为14日,动车停靠在南京动车段南京南动车运用所。

新华社

“必将损害汽车工业和消费者利益”

——欧洲各界反对对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税

欧盟委员会12日发表声明,拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。

欧盟以“反补贴”为名滥用贸易保护主义,招致欧洲政商界、学界等多方人士反对和不满。观察人士指出,此举严重扰乱和扭曲全球新能源汽车供应链稳定,拖累欧洲经济复苏,阻碍全球绿色低碳转型,给全球应对气候变化的努力蒙上阴影。

“加税将伤及自身”

“对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税对我们将是一场噩梦!”德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩这样评价欧盟委员会相关决定。他表示,欧盟委员会此举“必将损害汽车工业和欧洲消费者的利益”。

去年10月,欧盟发起了针对中国电动汽车的反补贴调查。此次调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧盟委员会主动发起的,在欧盟贸易救济实践中非常罕见。欧洲多国领导人和产业界人士均表示,欧盟委员会的临时反补贴措施不利于欧洲自身,不利于中欧贸易,也不利于欧洲乃至全球绿色转型。

“输家是市场参与方、企业和消费者。”在德国批发和外贸协会主席迪尔克·扬杜拉看来,效仿美国的贸易保护主义做法会导致德国汽车工业深受其苦。“没有一辆欧洲汽车没有中国零部件。我们的制造商也

从中国进口电动汽车,加税将伤及自身。”匈牙利萨佐德韦格研究所政治分析中心主任塞基伊·佐尔坦认为,欧盟委员会做法“十分危险”,将限制自由贸易,限制科技创新合作,在全球范围内产生负面影响。

马耳他老牌汽车公司哈桑-扎米特首席执行官斯图尔特·德古阿拉告诉记者,征收临时反补贴税将增加欧洲消费者成本,减缓电动汽车普及。从环保领域来看,这也意味着会减缓欧盟向更环保技术的过渡,并很可能导致一些欧盟国家无法实现能源转型目标。

近年来,中国-斯洛伐克经济联委会主席帕沃尔·安塔利奇经常去中国参观车展,试驾过很多中国品牌的电动汽车,也走访了多家电动汽车制造商。他说,中国是一个非常开放的市场,经贸往来,互通有无,是最好的合作方式之一,滥征关税不利于任何一方。

补贴补不出竞争力

此次,欧盟针对进口自中国的电动汽车加征关税的理由是“反补贴”。中国电动汽车的优势真的是“补出来”的吗?

“没有事实依据!”这是德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔的研究结论。他说,中国凭借庞大市场、创新能力和完备产业链条促进新能源汽车产业规模化,这是中国汽车产业竞争优势和良好成本条件的来源所在。

世界工业与技术研究组织协会秘书长

保罗·博若思也表示,电动汽车是中国在技术上具有领先优势的领域,中国政府不是拿补贴培育市场,而是让众多公司同台竞技。比亚迪、蔚来、小鹏等企业以及宁德时代等电池制造商,在中国创新的高速竞争中相互比拼,不断做大“蛋糕”。

蔚来汽车12日表示,强烈反对用加税方式阻止全球电动汽车的正常贸易,这对于全球的环保、减排和可持续发展而言是阻碍而非促进。“蔚来不会因保护主义而动摇我们在全球市场长远发展的决心。”

补贴补不出产业竞争力,保护也保不出真正强大的企业。很多欧洲车企高管和商业协会认为,欧盟委员会不应惧怕中国电动汽车进入欧洲市场,靠加税等保护主义措施无助于解决自身竞争力问题,反而阻碍欧洲汽车产业向电动化、数字化转型。

雷诺公司驻波罗的海国家公共关系和沟通协调员明道加斯·普卢基斯认为,欧洲制造商不可避免地要适应市场变化。中国电动汽车在欧洲市场上并非特例,欧洲企业必须学会与其他市场参与者共存,为消费者提供更多更好的选择。

合作才能创造机遇

中国电动汽车性价比高、质量好、功能强,不仅受到普通消费者青睐,也备受专业人士推崇。荷兰老牌汽车经销商霍梅斯公司技术经理埃德加·博高对记者说:“无论是质量、智能化还是舒适度,中国电动汽车

为我们打开了新视野。”

分析人士指出,中欧汽车产业具有广泛的合作空间和共同利益,如今已形成“你中有我,我中有你”的格局。大众、斯泰兰蒂斯、雷诺等多家跨国车企与中国车企合资建厂,充分享受中国市场红利。

杜登赫费尔表示,中国拥有体量庞大、极具活力的汽车市场,全球领先的新技术越来越多地来自中国。他说,不少德国汽车制造商扎根中国市场,与中国企业进行长期稳定的合作,这有助于保证德国汽车厂商增强竞争力,中国对于德国乃至欧洲汽车产业转型至关重要。

波兰电动汽车推广基金会高级顾问亚采克·米拉克告诉新华社记者,国企波兰电动汽车公司已与中国吉利汽车达成协议,合作打造波兰首个自主品牌电动汽车品牌Izera。米拉克说,合作是双赢的,对吉利来说,这将是进入欧洲市场的好机会;Izera也可以获得所需技术等支持,使波兰首个电动汽车品牌早日问世。

与此同时,中国车企在推动新能源汽车发展方面也发挥着重要作用。据估算,每辆新能源汽车每年减碳约1.66吨,中国2023年出口120万辆新能源车,仅此一项每年可减碳约200万吨。

“全球面向绿色转型的发展浪潮中,没有一国能够独自行。各国只有携手发展和合作,才能共同走向美好的绿色愿景。”杜登赫费尔说。

(新华社布鲁塞尔6月13日电)