

莆田西天尾镇立足城市近郊地理优势,引导城区人才、技术、资金等要素汇聚农村

双向奔赴 富民强村

□本报记者 林剑波 何金 通讯员 何晋生

统筹城乡融合发展 推进乡村全面振兴

“村里创办了合作社,采用自有商标,统一收购、包装、出售茶叶、黄花草、山茶油、蜂蜜、菜籽油等名优农产品,带动村集体和农户增收。”莆田市荔城区西天尾镇林山村党支部书记林燕告诉记者,目前该村各类经济作物种植面积近1000亩,村集体年收入达48万元。

林山村位于九莲山中,山清水秀,风光宜人,是莆田南少林寺所在地。为拓宽土特产销售渠道,林山村委托专业公司,成功注册“九莲林山”“九莲禅耕”“功夫林山”等商标。

有了商标加持,林山村的土特产走出大山,出现在“霞梧西天尾”农特产品展示馆的货架上。

记者来到西天尾镇后黄社区,“霞梧西天尾”农特产品展示馆在一栋古建筑里,馆内分隔成多个展示区,整齐摆放着各种土特产和名小吃:林山村的茶叶、黄花草,洞湖村的荔枝干,象峰村的枇杷蜜饯,以及“西天尾

扁食”等。馆内有两个精心布置的直播间,其中一个“高校”直播间,另一个是“霞梧西天尾”品牌直播间。直播间内,支架、补光灯、提示屏等相关设备应有尽有。

西天尾镇古称霞梧,早前镇里抢注了“霞梧西天尾”商标,如今真正派上了用场。

“公司团队在全镇范围内选品,从乡村好物里优中选优。直播工作者不用备货,人来就可以。目前我们正与莆田学院商学院和湄洲湾职业技术学院洽谈,为大学生提供一个创业平台。”展示馆主理人陈新介绍,作为项目运营方,公司与后黄社区、农户一起合作,全力打造“新农人+”基地。

后黄社区毗邻荔城经济开发区,与莆田城区相距不远,是个典型的城郊村。在美丽乡村建设过程中,后黄社区打下了相对完善的基础,村容村貌发生翻天覆地的改变。后黄社区还是远近闻名的华侨村,至今留存着200多

栋古建筑,为发展新业态提供了不可多得的载体。

“这些古建筑以民居为主,都是私人住宅,但空置率高。原先,村里除了农业种植,没有其他的业态,年轻人只能外出打拼。”后黄社区党支部书记许丽丽说,随着乡村振兴稳步推进,社区放眼长远,高效利用村集体经济和各级扶持资金,陆续从居民手中流转了几十栋古建筑。

“忘忧小筑”红色记忆博物馆、文艺部落、桃源餐厅、莆阳民俗苑……在后黄社区,32栋古厝里“住着”32名主理人,他们用不同的商业方式经营着各自的“一亩三分地”,讲述着每一方庭院的乡情故事。

董昱辰是一名“00后”,几年前从莆田学院毕业后与几名伙伴合作创业,现在是后黄社区忘忧小筑的主理人。忘忧小筑是一处民宿,主理人用心设计,打造工业风、现代风、网红风等13种不同主题的客房,深受游客欢迎。

“立足城乡空间交融优势,创新产城融合模式,打造区域品牌、青年创业基地、城市人群休闲空间,推动乡村全面振兴。”西天尾镇镇长陈君说,以“千万工程”先进经验为引领,镇里策划

“一村一品”特色村落示范项目、“水上巴士”观光带风貌提升项目、“绿心农旅”融合实践项目等,引导科技、资金进村,青年、乡贤回村,促进城乡要素从单向流动转变为城乡之间的双向奔赴。

近年来,莆田市系统推进“城市绿心”水生态环境治理、河道疏浚整治、码头建设、桥梁改造、历史文化乡村保护修缮等工程,开通“水上巴士”旅游路线,串联绶溪、白塘湖、玉湖等河湖水系,惠及沿线10多个传统古村落。

西天尾镇北大村位于莆田城镇建设边界,“城市绿心”和“水上巴士”旅游路线交汇处,村内生长着上千棵百年荔枝树,成为城市人群休闲的好去处。身为西天尾人,福建省荔林盛景文旅有限公司负责人李岩觉得商机,在北山村承租地,投资开发露营、皮划艇、小火车观光等旅游体验项目。

“依托区位优势,瞄准城市消费群体,主打体育、娱乐、时尚的沉浸式旅游元素。”李岩认为,必须打破旧有发展理念,摒弃移动式、临时性、一阵风的短暂行态,培育有主题、有品牌、有内涵的稳态业态,才能为乡村振兴注入不竭动力。

我省部分全国人大代表赴泉州开展专题调研

本报讯(记者 郑昭) 11日至14日,我省部分全国人大代表赴泉州开展“加快推进新型工业化,建设先进制造业强省”专题调研。黄志贤、周联清、庄稼汉、吴洪萍、梁建勇等29位代表参加调研。

调研组先后赴晋江、石狮、惠安和南安,实地察看了安踏、盼盼、恒安、中科光电、建新轮胎、鸿山热电、南江环保、石大胜华、达利、九牧厨卫等企业,深入了解企业以创新驱动发展,以信息化、数字化、智能化提升企业核心竞争力等情况,并召开座谈会听取泉州推进新型工业化工作情况的汇报。代表们就创新发展“晋江经验”,加强产业链链接、注重数字赋能等方面提出了意见建议。

调研组要求,要提升认识,深入学习贯彻习近平总书记关于新型工业化的重要论述,传承弘扬习近平总书记在福建工作期间的重大理念和重要实践,切实增强以新型工业化为抓手谱写中国式现代化福建篇章的使命感责任感。要坚持系统观念,准确把握新型工业化的新形势新内涵,坚持创新驱动发展战略,加快制造业高端化、智能化、绿色化转型,持续提升安全自主可控能力,把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程。要充分发挥代表作用,贯彻落实《福建省人民代表大会常务委员关于加快推进新型工业化的决定》,汇聚形成推进我省新型工业化的合力,为奋力谱写中国式现代化福建篇章提供坚强支持。

调研组要求,要提升认识,深入学习贯彻习近平总书记关于新型工业化的重要论述,传承弘扬习近平总书记在福建工作期间的重大理念和重要实践,切实增强以新型工业化为抓手谱写中国式现代化福建篇章的使命感责任感。要坚持系统观念,准确把握新型工业化的新形势新内涵,坚持创新驱动发展战略,加快制造业高端化、智能化、绿色化转型,持续提升安全自主可控能力,把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程。要充分发挥代表作用,贯彻落实《福建省人民代表大会常务委员关于加快推进新型工业化的决定》,汇聚形成推进我省新型工业化的合力,为奋力谱写中国式现代化福建篇章提供坚强支持。

省人大常委会召开关于加快推进新型工业化的决定贯彻实施座谈会

本报讯(记者 郑昭) 14日,省人大常委会召开《福建省人民代表大会常务委员关于加快推进新型工业化的决定》贯彻实施座谈会。省人大常委会党组书记、副主任周联清出席会议并讲话。部分省人大财经委委员以及省人大常委会预算工委、省直相关部门负责人参加座谈。

近期,省人大常委会行使重大事项决定权,审议通过了《福建省人民代表大会常务委员关于加快推进新型工业化的决定》,以法治形式推动党中央和省决策部署得到全面贯彻落实。

会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记关于新型工业化的

重要论述,深刻认识推进新型工业化的重大意义和时代要求,高质量做好《决定》明确的各项任务重点和重要工作。要紧盯到2035年率先基本实现新型工业化的总体目标,努力推动福建产业在科技创新、结构优化升级、融合发展、数字化智能化绿色化发展以及安全自主可控等方面取得实效,实现工业发展质量变革、效率变革、动力变革。要集中有限资源,在财政资金投入、金融税收支持、要素保障、人才引进和培养等方面统筹安排,服务保障新型工业化的各项任务。省人大常委会要依照法定职责,坚持寓监管于支持和促进发展之中,加强对推进新型工业化的工作监督,推动《决定》全面落实。

南平 全力守护群众生命财产安全

□本报记者 吴旭涛 姚雨欣



13日,武夷山森林消防消防队员在处置火灾车辆。李良璞 摄

14日7时45分,邵武市省道X816邵金线(沿山至金坑段)道路多处出现落石、溜方和塌方。接到巡查人员报告后,邵武市交通运输部门第一时间启动预案,组织1台铲车5名养护人员携带反光锥、警示牌、铁铲等工具赶往现场。

经过3个小时奋战,工作人员清理了4处溜方约90立方米,用最快时间抢通保畅,并按规范进行安全布控。

连续降水,给南平各地防汛工作带来挑战。截至14日17时50分,南平市8个县(市、区)共59个乡镇过程累积雨量超过250毫米,以建阳黄坑镇717.8毫米为最大,城区以武夷山393.6毫米为最大。南平各级各部门持续打好“人防+物防+技防”组合拳,以“时时放心不下”的责任感落实落细各项防汛措施,确保安全度汛。

邵武市省道X816邵金线(沿山至金坑段)是11公里的盘山公路。连日大雨导致路段出现落石、溜方和塌方,当地第一时间抢通后,考虑到路段综合险情,经交警、交通和属地乡镇共同研判,从14日起全线采取临时交通管制措施,交通管制期间禁止一切车辆、人员通行,确保道路交通安全。

“目前已在沿山镇、金坑乡现场封闭道路,张贴《通告》,告知绕行路线,同时组织人员对沿线道路加强巡查,将群众生命财产安全放在第一位。”邵武市交通运输局相关负责人介绍。

9日以来,邵武市加强对公路高陡边坡、临水临崖、易过水路面等道路和桥梁的巡查,及时疏通排水系统,累计巡查监测农村公路174条505公里。农村公路发生水毁45处,

已抢通44处。

汛情中,闽北各地党员干部冲上一线,守住群众交通出行“安全线”。“您好,这几天武夷山连续下暴雨,一些地方容易发生山体滑坡,尽量不要靠山边走。”13日上午,武夷山市公安局交警大队景区中队在景区内巡查时发现,两名游客正在危险路段旁拍照,随即上前予以劝阻。

“游客所处地方属于临水临崖的隐患路段,身后的山体出现过滑坡,虽已清理完毕,仍存在安全隐患。”交警大队景区中队中队长黄晓辉说。为确保安全,民警立即设置反光锥,并进行临时管控。

在武夷山景区南入口,工作人员耐心地向游客解释景区的游览路线,LED显示屏上动态播放景区闭园通知,所有闸机均已关闭。

自12日13时起,武夷山景区临

时闭园,景区各个入口处均摆放警示标志并拉上警戒线,防止游客误入。

“我们在景区内存在安全隐患的地方都拉上了警戒线,并增派人员,加强对游览道、公路、游览设施的巡查,及时处理安全隐患。”福建武夷山旅游发展股份有限公司副总经理吴晋军介绍,因大雨影响,景区内部分路段出现塌方、落石、树木倒伏等情况,他们成立了应急保障和道路清障两支队伍,对重点区域开展全面细致摸排,及时清理景区道路障碍。

“群众集中转移安置到哪,医疗服务就到哪!”这几天,政和县镇前镇中心卫生院迅速组织4+N全民健康服务团队成员共40人,分6支队伍到各村安置点开展汛期医疗保障服务工作,确保人民群众卫生安全。

14日,医疗人员带齐设备和物资奔赴各村安置点,开展体温、血压测量和巡诊等工作,仔细询问转移群众的健康状况,同时分发必要的药品,耐心指导群众药品的用法和注意事项。

“医生们冒雨来帮我们检查,家里老伴腿脚不便,下雨后总会疼,特别是得知情况后还准备了药贴,特别暖心。”镇前镇下园村魏大姐说。

风雨守候,在闽北处处可见。

建瓯市小桥镇是茶叶生产加工销售重镇,当地在各村的茶叶分会中挑选党员干部成立村级应急消防队,构建20分钟应急消防圈。面对严峻的防汛形势,应急消防队成员纷纷请战前往一线,全力以赴帮助小桥镇打好防汛救灾“主动战”。

“保卫茶乡、守护茶人、帮助群众是我们义不容辞的责任。”小桥镇玉桥茶厂党支部书记、小桥村茶叶分会应急消防队长叶华荣说。

截至目前,应急消防队帮助转移群众16户29人,协助茶农安全抢摘二春茶10万余斤,帮助茶农减少损失15万余元。

我省编写农业防洪减灾科技服务手册

本报讯(记者 张辉 通讯员 黄献光) 13日,省农业农村厅、科技厅、气象局组织编写《福建省农业防洪减灾科技服务手册》,并在线推送。

当前,我省多地出现持续性强降雨,可能引发农田渍涝、发生小流域洪水、山洪、塌方、滑坡、泥石流等次生灾害,影响农业生产。为此,上述各单位会商确定有关专家,编写该服务手册。手册内容涵盖水稻、玉米、甘薯、大豆、花生、蔬菜、茶树、果树、中药材、竹笋、花卉苗木、畜禽养殖等领域的防洪减灾技术要点,通过福建省农业科学院、福建省科技特派员服务平台、惠农信等微信公众号推送,供基层农技人员和新型农业经营主体参考使用。

将乐 多措并举护航中考

□本报记者 罗昱伦 方炜杭 通讯员 董观生

14日下午,记者在将乐县城滨江主干道看到,洪水正逐渐退去,环卫工人有序清理残留在路面上的淤泥和树枝,现场交通秩序井然。11日19点至13日19点,将乐县所有乡镇降水量均超过100毫米,其中,城区所在的古镛镇达229.6毫米。

14日5点30分,将乐县水南中学响起放学铃声,学生们三五成群地走出校园。教学楼后方的听力室内,几名老师与技术人员正聚精会神地对听力设备进行调试,为即将开始的中考做准备。

“学校硬件设施配备齐全,将全力以赴做好中考保障工作。”将乐县水南中学校长刘金荣指着房间角落的一个“黑匣子”说,“这是

我们的不间断电源,学校的电力系统已经进行了为期两周的全负荷电力测试,确保考试期间电力供应万无一失。”

“今年将乐县共有2185名考生参加中考,其中包括545名乡镇考生。”将乐县教育局一级主任科员胡章程介绍,为保障中考平稳有序进行,县里多管齐下,从“行、住、食”三个方面做好准备。

545名乡镇考生中有180人自行前往城区参加考试,县里准备多路农村客运车与公交车提供接送服务,同时准备两辆公交车作为应急备用车;县市场监管局、公安局等有关部门提前踩点、排查,选定银华酒店、山水酒店等作为考生住宿地点

酒店,由学校统一办理入住手续,并安排专人对接;为居住在酒店的乡镇考生定时定点提供送餐服务,保障考生期间食品安全。

连日来,将乐县持续性强降雨导致县域内公共交通一度中断。面对严峻形势,县教育局制定应急预案,与县应急、消防、气象、水文等有关部门联动,实时掌握灾情动态,即时做好应对。至14日晚,全县24处被阻公路已全部抢通。

“目前城区内的积水正在逐渐减退,河道水位也在下降,据气象部门预测,未来几天天气状况平稳,城区内的两处考点地势较高,考生在城区参加考试将不会受到影响。”胡章程说。

“福建造”汽车船舶加足马力出海

本报讯(记者 郑昭) 据厦门海关统计,1—5月福建省出口电动汽车汽车21.8亿元,同比增长1.4倍;出口船舶55.4亿元,同比增长219.8%。

共建“一带一路”国家是“福建造”汽车船舶最重要市场。据统计,1—5月,福建对共建“一带一路”国家出口电动汽车19.8亿元,同比增长2.1倍,占同期福建省电动汽车出口总值的90.8%;出口船舶52.5亿元,同比增长487.2%,占同期福建省船舶出口总值的94.8%。

新能源汽车优势,让福建电动汽车“出海”动能充沛。在威驰腾(福建)汽车有限公司生产车间,5条生产线一派繁忙,工人正忙着焊接骨架、装配车身和发动机等零部件,一辆辆经修整测试合格的新能源汽车在厂内整装待发。“公司几乎所有订单都来自海外,我们依托一支150人规模的研发团队和整车电控系统、高强度复合材料等五大核心技术,制造出

口的电动、混合动力、燃料电池型高端客车、房车等产品深受全球各地客户青睐。”营销管理中心经理陈承表示,“得益于当下全球新能源行业的蓬勃发展态势,近年来公司年出口额持续攀升,今年前5个月交付额较去年同比增长2倍,预计全年订单能达600辆。”

散货船和集装箱船舶则是福建船舶出口的“拳头产品”,1—5月分别出口30.1亿元、17.1亿元,同比分别增长6.8倍、10倍,两者合计占同期福建省船舶出口总值的85.2%。

针对船舶制造过程中生产周期长,所需零件种类繁多、价值高昂且安装工艺要求高等特点,厦门海关坚持以企业需求为导向,从料件备案、成品出口验收、账册核销等环节给予个性化支持和指导,对超超超的船用零件进出关区问题特事特办,实施“随约随放、即查即放”的快速通关措施,助力电动汽车加足马力出海。

立法领跑,为新质生产力“加油”

(上接第一版)

为打开首台(套)技术装备市场,条例通过政府引导和市场机制相结合等措施,破解初期市场信任不足等问题,加快推动我省新质生产力形成和发展。

一方面,明确条例在招投标中,招标文件不得含有排斥首台(套)技术装备投标人的内容,不得超出招标项目实际需要设置技术参数。对已经获评的首台(套)技术装备,自评定之日起两年内,视同已具备市场占有率和应用业绩。

“条例的出台为扫清首台(套)技术装备的推广应用障碍提供了法治保障。”福州天宇电气股份有限公司副总经理王帮田告诉记者,公司有两款产品分别于2022年和2023年获得首台(套)认证,都属于条例规定的“认定之日起的两年内”,根据条例,将彻底解决这两款产品在招投标过程中对业绩有所要求的问题。

另一方面,条例也积极鼓励省内国有企业担起责任,发挥示范引领作用,以推动行业、市场的整体发展。

目前,省内几家国有企业已纷纷行动,展现国企的担当与实力:由省投资集团投资、省船舶集团马尾造船厂建造的“闽投1号”,在连江县定海湾海域成功投产运营,为全国首台渔旅融合的半潜式深海养殖平台;由省港口集团权属企业海上客运公司采购应用、省船舶集团建造的“闽江之星”轮在“闽江游”台江码头首航,是省内首艘电动游船。

政策的加持“扶一把、送一程”

政策的支持保障是首台(套)技术装备发展的重要推力。

对此,条例中有不少“扶一把、送一程”的条款。如明确加强政策扶持,规定政府可以根据本地实际制定首台(套)技术装备研制和推广应用的支持政策,出台鼓励研制和购置使用首台(套)技术装

备的相关金融措施。同时,研制和购置使用首台(套)重大技术装备的企业,将按照国家规定享受相关税收优惠政策,并且扶持和优惠政策可以叠加适用。

针对这一问题,张德旺深有感触:“购买首台(套)技术装备的应用方承担着不确定风险,为应用方提供政策支持是有必要的。”目前电子云的首台(套)产品已在福建3个设区市被购买应用,根据当地政策,已有应用方获得相应补助。他希望,省内各地在条例出台后,相关扶持政策能够及时跟进。

事实上,我省2018年就制定了相关支持措施,对应用我省研发的首台(套)重大技术装备企业,给予不超过设备购买单价15%的补助。

而此次条例根据我省实际情况,将国家部委规定的“首(台)套重大技术装备”改为“首(台)套技术装备”,目的就是为降低认定、支持门槛。省里目前出台的规范性文件也将尽快作相应调整修改,将与条例规定相一致。省财政部门也将继续支持采购首台(套)技术装备,不断加大财政投入,推动技术创新和产业升级,助力装备制造业高质量发展。

建立完善的容错免责机制也是保障首台(套)技术装备的关键措施之一。条例鼓励探索首台(套)技术装备研制和推广应用,探索中出现失误或者偏差,对符合条件且勤勉尽责、未牟取私利的单位和个人,可以予以免责或者减轻责任。

据了解,目前省国资委18家所出资企业均已建立完善容错纠错制度或免责事项清单,进一步增强重大技术装备创新发展的保障能力。

立法,只是走出了支持首台(套)技术装备发展的第一步。展望未来,还需各方共同努力、协同推进,让首台(套)技术装备在市场中发挥更大的作用,更好赋能新质生产力,努力推动我省新型工业化不断跃上新台阶。