



龙岩对“6·16”特大暴雨灾后重建作出部署 确保明年春节前重建户搬入新居

本报讯(记者 徐士媛) 24日,龙岩市召开“6·16”特大暴雨灾后重建动员大会,对灾后重建工作作出安排部署,龙岩各县(市、区)出台举措确保2025年春节前重建户搬入新居。

“6·16”特大暴雨引发山体滑坡、泥石流等重大自然灾害,造成龙岩多地民居损毁,上杭县与武平县受灾情况尤为严重。目前,龙岩市处于集中安置点的尚有2036人,全力做好受灾房屋恢复重建工作,保障受灾群众住房安全刻不容缓。龙岩多地已及时启动受灾评估与保险理赔,确保按时发放理赔金。同时,针对不同人群和不同受灾情况,各县(市、区)实施加固改造灾毁房屋、重建灾毁房屋、新建集中安置点、给予购房补贴等多种住房安置举措。

其中,上杭县已完成集中安置点选址,并启动报批程序,确保2024年12月底前基本完成重建。并聘请第三方对受损、进水房屋开展拉网式排查鉴定,分门别类,实施“一户一档”“一户一策”。对全倒户最高给予每户16.5万元补助,对进城购买商品房的给予每户2万元补助。武平县重点引导受灾无房户选择购房安置,在研究出台财政补贴政策的同时向房地产公司争取优惠举措。针对受灾独居老人无房户,正在研究提出统一安置到颐养家园居住,并享受灾后重建资金的可行性意见建议。

泉州至新加坡直航客运航班恢复

本报讯(记者 王敏霞 通讯员 黄晓静 冯伟福) 24日8时30分,载着159名旅客的航班从泉州飞往新加坡,标志着两地中断4年的客运直航恢复。

该航线由厦门航空执飞,每周一、三、五、日各一班。至此,泉州晋江国际机场的国际(地区)通航航点达到9个。

当天泉州晋江国际机场特别设立了专属中转柜台,为异地经泉州中转新加坡旅客提供“经泉飞·心悦行”中转服务,并为旅客们精心准备了纪念品,提升旅客的出行体验。18时43分,66名旅客从新加坡飞抵泉州晋江国际机场。泉州文旅部门精心准备了提线木偶戏《贵妃醉酒》、南音《凤打梨》等泉州非遗文化表演,并向入境旅游团队赠送泉州特色文创产品。“受中国传统落叶归根观念的影响,一直希望能回家乡看看。这个航班的恢复,让我们回乡更便捷了。”一名搭乘航班的新加坡华人说。

海峡两岸(明溪)观鸟挑战赛举行 生态观鸟产业高质量发展白皮书发布

本报讯(记者 罗昱伦 通讯员 雷玉平) 21日至24日,“观鸟胜地 自在明溪”海峡两岸(明溪)观鸟挑战赛在明溪县举办。来自海峡两岸近百名爱鸟人士、共23支参赛队伍齐聚明溪,展开激烈角逐。

此次挑战赛旨在聚焦发展生态观鸟产业,进一步打响“观鸟胜地 自在明溪”品牌,增进两岸同胞交流互动。比赛中,各参赛队尽显身手,足迹踏遍明溪各条精品观鸟线路。经过评委会审定,本次大赛最终有效记录鸟种数174种,冠军队伍共观测到98种确认鸟种,单支队伍观测到最多新纪录鸟种数量为7种。

此次比赛共有3支参赛队伍参赛,两岸“鸟友”以鸟为媒,共叙情谊。“这次印象最深刻的是跟大家一起赏鸟、找鸟,尤其是两岸之间的交流,让我感觉很好,希望下次能再受邀参赛。”来自台湾北鸟队的沈好彦表示。

据了解,明溪县现已规划建设5大观鸟区域和多条精品观鸟旅游线路,举办各类精品赛事活动,每年吸引3万余名游客来明溪观鸟。下一步,明溪县将立足“海峡、海丝、海洋”的特色,为世界各地的观鸟爱好者搭建交流互动的窗口和展示平台。

又讯(记者 罗昱伦 通讯员 江月兰 雷玉平) 24日,明溪县生态观鸟产业高质量发展白皮书正式发布。

白皮书由福建省野生动物保护协会、阿拉善SEE八闽项目中心、河南师范大学指导,全面总结推广明溪县生态观鸟产业发展举措、经验和特色生态产品价值实现路径。

发布现场举行了“观鸟胜地 自在明溪”海峡两岸(明溪)鸟类摄影大赛启动仪式。



莆田种植荔枝树已有1000多年的历史,全市拥有树龄百年以上的荔枝树2000多棵,但目前千年以上的古荔枝树“宋家香”一棵,其种植于唐天宝年间,位于荔城区镇海街道英龙社区,属于极为罕见的高龄多产果树,被誉为“品中第一”。

近年来,濒死颓败的“宋家香”在当地抢救管护下,逐渐复壮、焕发生机,并于日前迎来了近几十年来规模最大的一次结果。

本报记者 陈汉儿 通讯员 张静 摄

年底前 厦门“共享司机之家”将达20个 长途货车司机可免费住宿、洗澡

本报讯(记者 邓婕 通讯员 李菁) 厦门现有16个“共享司机之家”,可为司机朋友解决行途中的“吃喝洗睡”的难题。预计今年年底前,厦门“共享司机之家”将达20个。近期,厦门市总工会将上线“司机之家”服务地图,让职工可以第一时间了解就近的服务站点。

马巷加油站“共享司机之家”宽敞明亮,为环卫工人、外卖小哥、快递员、附近工地人员、交警、来往司机等提供24小时免费茶水和微波炉、洗衣机、烘干机、躺椅等设施服务。

货车司机在车上休息有诸多不便。厦门市交通综合执法支队依托东孚、马巷两个超限检测站设立的“共享司机之家”,为长途货车司机免费提供热水、住宿、洗澡等暖心服务。据悉,2024年春运期间,厦门超限检测站“共享司机之家”建设经验就在全省推广。

参加职业技能培训提升职业技能有补贴 我省出台方案明确补贴对象和标准

参加职业技能培训提升职业技能有补贴

本报讯(记者 蒋丰蔓) 省人社厅、省财政厅日前印发《福建省职业技能提升工程有关职业技能培训和评价补贴配套政策方案》,明确了我省职业技能培训的补贴对象和补贴标准,该政策7月1日起执行。

《方案》明确,享受职业技能培训和评价补贴的人员范围包括:在我省各级公共就业人才服务机构办理求职、失业、就业、培训等实名制登记的城乡劳动者。劳动者达到法定退休年龄但未领取基本养老保险待遇,仍有就业意愿或仍在就业岗位,年龄不超过60周岁的列入补贴对象。培训和评价补贴每人分别累计最多享受3次,同一职业(工种)同一等级不得重复享受。

在补贴标准方面,《方案》明确了职业技能提升补贴、企业职工岗位技能培训补贴、项目制培训补贴等内容。

其中,城乡劳动者获得职业资格证书、职业技能等级证书、专项职业能力证书,给

予职业技能提升补贴(即见证实补),具体标准如下:初级工(五级)每人700元;中级工(四级)每人1000元;高级工(三级)每人1500元;技师(二级)每人2000元;高级技师(一级)每人3000元。专项职业能力证书每人500元。防止返贫监测对象、毕业学年(指毕业前一年7月1日起的12个月内)高校毕业生(含技工院校高级工班、预备技师班、技师班和特殊教育院校职业教育类毕业生)、城乡未继续升学的应届初中毕业生、农村转移就业劳动者、城镇登记失业人员、就业困难人员(简称“六类人员”),可适当提高补贴标准,原则上提高幅度不超过20%。

在企业职工岗位技能培训补贴方面,对企业新录用的人员,与企业签订1年以上期限劳动合同,并于签订劳动合同之日起1年内参加由企业依托所属培训机构或政府认定的培训机构开展岗前技能培训,培训后取

得职业资格证书、职业技能等级证书、专项职业能力证书,按职业技能提升补贴标准给予职业技能培训补贴。对经培训获得培训合格证书的,补贴标准原则上每人500元,属于六类人员或急需紧缺职业(工种)技能培训项目范围的,可按上述规定提高补贴标准。同一企业为同一职工开展岗前技能培训不得超过1次。

《方案》同时规定,对企业按国家有关规定组织与企业签订1年以上劳动合同的职工开展新型学徒制培训,培训后取得职业资格证书、专项职业能力证书、职业技能等级证书、结业证书、毕业证书的,补贴标准按照中级工班每人每年5000元,高级工班每人每年6000元执行。对开展技师班或者高级技师班的,各地可结合经济发展、培训成本、物价指数等情况定期调整,对高一等级补贴标准可按上浮不高于20%比例掌握。

《方案》要求,各地要面向城乡劳动者,重点针对六类人员以及新就业形态劳动者、家政服务人员、医疗护理员和其他行业急需紧缺人员开展培训。其中:职业技能培训取得相应职业资格证书、职业技能等级证书、专项职业能力证书的,按职业技能提升补贴标准予以补贴;职业技能培训获培训合格证书的,补贴原则上每人每学时不超过25元(要求不低于20学时),补贴学时不超过80学时。创业培训获得创业培训合格证书的,补贴标准不超过2000元/人。

对参加职业技能项目制培训的脱贫人员,培训期间给予每人一次性生活费(含交通费)补贴300元。符合条件的劳动者按属地原则,向当地人社部门申请培训补贴和生活费(含交通费)补贴。市级人社、财政部门已制定生活费补贴标准低于300元/人的,提高到300元/人;补贴标准高于300元的,按地市原标准执行。



6月23日,游人在武夷山市五夫镇万亩荷塘花海游玩、留影。仲夏时节,五夫镇万亩荷塘荷花竞相绽放,千姿百态,绚丽多彩,一幅“接天莲叶无穷碧,映日荷花别样红”的美丽画卷。

邱汝泉 摄

加强基层治理

14年的送教路

□本报通讯员 赖全平 张宝铃 范日霖

暑假在即,宁化县特殊教育学校28名教师分成6个小组,前往住在不同乡镇的27名重残学生家中,开展本学年最后一次“一对一”送教服务。

安远镇张坊村距县城约60公里,是一个极偏远的小山村。伍凌老师在这条路上走了4年,行程近万公里。脑瘫男孩小王是伍凌老师上门服务的对象,今年16岁。受先天性疾病影响,小王不具备随校就读的能力,常年留守家中。伍凌来家上课,是小王最期待的事。

每到周末,一大早,小王就坐在家门口张望。远远看见伍凌带着教具赶来,他总会踉踉跄跄地走上前迎接,激动地抱住老师。

“咱们做个小游戏吧!”伍凌牵着小王的手,先陪他在室外进行康复训练。识字、算数、看图说话……每次上课,小王都学得特别认真。课后,伍凌总会留下来,跟家长交流心得,传授护理方面的知识。

送教之路并不轻松。“那时候自己没有车,都是搭同路老师的摩托车去,有时骑自行车。”伍凌说。她已经记不得,多少次壮着胆子,摸黑走在曲折的乡村公路上。伍凌的丈夫心疼她,便骑摩托车载她去送教。几回送教下来,丈夫也被打动了,对她的送教工作更加支持。有一次,行到半路突然下雨,山路难行,车轮打滑,夫妻俩推着摩托车走到学生家中,令学生一家备受感动。

走村道、过田野,不管刮风下雨,每月至少上门送教两次……这是宁化县特殊教育学校教师坚持了14年的送教路。老师们从骑自行车、摩托车,到驾驶私家车、乘坐公交车,接力送教,累计为236名重残学生送去7500多节“移动课”。

宁化县特殊教育学校创办于1998年,是一所招收智障少年儿童为主的九年一贯寄宿制学校。2010年以来,学校遵循“家庭自愿、定期入户、免费教育”的原则,为重度残疾的学生建档立卡,精准送教。

27名学生就是27个课堂,每次上课不少于1小时。根据学生残障情况和发展特点,送教老师制定个性化教学方案,课程包括康复训练、生活适应、心理教育等方面,并不断优化调整。

随着送教工作的不断推进,孩子们在康复、认知、心理、生活适应等方面有了明显改善。有的家长在接受送教老师的心理辅导后,可以帮助孩子从容应对各种困难;有些孩子后来转到特校或普校就读。

“学校将送教工作纳入教学常规,教师利用周末和节假日给重残学生送去知识和技能,受到家长的欢迎。送教不是终点,要尽量创造条件,让孩子回到社会环境当中。”宁化县特殊教育学校校长张旗彩说。

近年来,宁化县坚持义务教育“一个都不能少”的原则,县教育局联合公安、残联、民政等单位,逐一核实未入学的适龄残疾儿童数据,依托特殊教育学校,确定送教上门对象,确保义务教育阶段适龄残疾少年儿童全部入学;县委、县政府在公务派车、资金拨付等方面给予政策倾斜,加大对送教的扶持力度。

寿宁县精心打造“15分钟近邻服务圈”

近邻进网,服务更高效

□本报记者 单志强 通讯员 吴苏梅

近日,位于寿宁县鳌阳镇教东社区水井巷的“党建小院”里人头攒动,社区里的老人有的排队等待理发,有的围坐在一起下棋,大家互话家常,脸上洋溢着微笑。去年11月教东社区在此设立“党建小院”新时代文明实践站后,老人们休闲又多了一个好去处。

“我们常态化开展读书看报、看电影等助老活动,还会根据老人需求让志愿者上门服务。”教东社区第一网格网格长龚玉金和两名网格志愿者每天都会出现在这里,除为老人服务外,还为社区居民提供代跑代办、科普研学等服务。

常到“党建小院”的叶竹山大爷志愿参与小院管理,帮助开门、关门和打扫卫生。“以前我们只能聚在桥边打牌消磨时光。如今,社区专门为老人设了这个小院,既可以在家门口健康娱乐,又可以找网格员代办事务,别提有多舒服了。”叶竹山说。

与水井巷“党建小院”一街之隔的升平社区新时代文明实践站里,不少妈妈正带着孩子参加幼儿早教活动。在志愿者引导下,妈妈和孩子一起做亲子操、亲子

游戏、手工制作,欢声笑语不时在房间里回荡。

升平社区党支部书记范志花介绍,升平社区专门推出留守妇女和儿童喜闻乐见的亲子阅读、幼儿早教、手绘科普等公益课,帮助他们走出“小家”,融入“大家”。

就近设好服务站,实践服务零距离。以前,社区居民办事需要自己找上门。如今,在鳌阳镇各个社区,网格员通过“逢三进格”走家串户收集服务需求,并在社区不同网格就近设立新时代文明实践站,居民走出家门15分钟内就能找到网格员,享受代跑代办志愿服务。

鳌阳镇党委书记黄武说:“鳌阳镇有9个社区,每个社区均有一个支柱型的社会公益组织,县委组织部大力推动社区、社工、社区志愿者、社会组织、社会慈善资源‘五社联动’,在各社区根据入驻公益组织的特长推出各具特色的‘近邻服务’志愿品牌”。

当前,寿宁县正加快打造“15分钟近邻服务圈”,打磨“近邻研学”“近邻学堂”“近邻书屋”“近邻驿站”等近邻党建系列志愿服务品牌。推动新时代文明实践工作触角近邻进网,让服务更有温度、更见实效。

跟踪督办,隆下桥通了

□本报通讯员 曾程 黄微 纪玉屏

“总算不闹心了,你看现在桥面多干净,要是以前都得溅一身泥。”6月24日,建宁县均口镇隆下村党支部书记宁千德,望着刚修好的隆下桥,长舒了一口气。

事情得从去年8月说起。当时隆下村争取到资金支持,启动了隆下桥修复工程。施工没多久,镇纪委就接到村民反映施工质量等问题。

修缮隆下桥本是村民期盼已久的喜事,但也是困扰村干部许久的闹心事。镇纪委干部开展“一户一访察”和基层小微权力监督群巡时,有村民反映隆下桥桥面坑洼不平,阴雨天路面泥泞不堪,出行十分不便。

获悉情况后,镇纪委干部到现场查看,陆续走访了部分村民和村干部。原来,隆下桥建于1976年,是枣树下、张家等7个小组600多名村民出行的唯一通道,长期被雨水冲刷,又遭遇过几次洪灾侵蚀,桥面出现多处坑槽,存在较大安全隐患。

“资金缺口太大,村集体收入有限,这事就一直拖着了。”谈及此事,宁千德面露难色。

镇纪委将这一问题向镇党委作了报告,把修复项目作为重点监督内容。之后,镇党委、政府组织有关部

门实地勘察,积极向上级部门和挂钩联系的福建省港口集团争取到项目资金,对隆下桥进行修缮。

不承想,施工期间桥面就开裂,这引起了村民的不满。是偷工减料还是监管不到位?带着疑问,镇纪委深入现场查看,多方核实,弄清了缘由。原来,施工方为了赶工期,没有及时做伸缩缝,硬化后也未覆盖土工布,导致表面出现裂缝。

“民心桥”不能成“闹心桥”,镇纪委将该问题纳入“一月一清单”跟踪督办,并向隆下村委会下发问题清单,要求采取有效措施,督促施工方解决工程质量问题,做好第二次修缮。

“解决问题不能‘补丁式’处理,这件事情反映出有的村干部工作作风不严谨不扎实。”核实情况后,镇纪委对隆下村干部、施工方和监理单位进行集体约谈,督促隆下村“两委”履行好职责,对施工质量进行全面排查,利用基层小微权力监督平台全过程公开,接受村民监督。

在镇村两级监督下,一修再修的隆下桥终于完工,村民的出行问题得以解决,村干部心里的石头也落地了。