

去年厦门献血总量突破19.3吨,创历史新高

献出“一臂之力”,让爱意流转下去

□本报记者 邓婕 廖丽萍 通讯员 熊文靓



市民积极参与无偿献血。(资料图片)

清风海浪,璀璨灯光。14日,百名“热血英雄”走上厦门演武大桥星光红毯,在浪漫海风中共度世界献血者日。

今年恰逢世界献血者日20周年。作为全国无偿献血事业最早的一批“探索者”,厦门重视献血工作;出台全国第三个地方无偿献血法规;全省率先落地“三免”“三献”优待政策;先后九次荣获“全国无偿献血先进城市”称号……

近十年来,厦门献血量累计达到168.1吨,2023年献血总量突破19.3吨,创历史新高,千人口献血率为千分之十二点一。

优化服务 织密献血网络

1998年,吴发响从集美进岛购物,正逢一辆献血车停在商场旁,在工作人员的宣讲下,吴发响走上献血车开始第一次无偿献血。

几个月后,吴发响再次辗转进岛献血,却扑了空——献血车已不在原处。

1998年起,我国实行无偿献血制度,面对这样一个“新鲜事”,每天到献血站的人可以用“门可罗雀”来形容。因此,献血车停靠时间不固定也就在情理之中了。

时间来到千禧年,全国迈入真正的无偿献血时代。这一阶段,厦门逐渐织密无偿献血网络,建立以血站为中心、献血屋为支点、流动献

血车为触手的无偿献血网络布局,遍及城镇和人流密集的商业区,降低市民献血的时间成本。

目前,厦门共有厦门之心献血屋、五缘湾医疗园区爱心献血屋、集美爱心献血屋、枋湖爱心献血屋、同安爱心献血屋等13个献血点,流动献血车增加至3台。其中中心血站和集美献血屋全年无休,随时可采供血。

见证并参与厦门献血事业的一路发展,当年的小伙吴发响累计无偿献血35次,其中捐献全血2200毫升、血小板35个治疗量,获得全国无偿献血奉献奖金奖。

吴发响感慨地说:“现在要献血,不再拘泥于时间、地点,就近就有献血点,很方便。”

随着数字时代的到来,厦门血站在全市所有献血点及献血车上全面推行智能化献血服务平台,献血者可在手机上完成献血预约、填表、纪念品选择与领取、献血结果查询等一系列操作,在极大便利献血者的同时,也提高了工作人员的采血效率。

服务还在不断优化升级。今年6月起,厦门血站将原定的团体单位报名达50人可预约献血车上门的标准调整为30人。

遇上每年的献血淡季,“热血超人战队”等公益队伍总是第一时间挺身而出。厦门鼓励社会力量参与无偿献血,打造了“青春热血 让爱相随”“仁心仁术 热血暖冬”“中华血·两岸情”

等12个献血品牌。由多支公益组织组成的“热血超人战队”目前已经吸纳了思明城市义工协会、鹭岛老兵学雷锋志愿者服务队、厦门市义务反扒志愿者大队、义务交警大队等30支志愿服务队伍。

多重检验 保障血液安全

17日,市中心血站二楼采血屋内,一名市民通过了一般体格检查和血液初筛检查,符合捐献条件的他手拿登记表,半躺在献血椅上等待献血。

不一会儿,工作人员一边将针头插进献血者的静脉,一边讲解献血后的注意事项。血液穿过管路缓缓流入采血袋,几分钟后,采血完成,400毫升血液装满了血袋。

“无偿献血一般分为献全血和血小板。”厦门市中心血站宣传招募部王宇征向记者介绍,“献全血需要5至10分钟,献血小板由于机器边采边分离,并将其他成分回输至血管中,一次需要40至60分钟。”

从献血者的身体出发,最终成为临床用血,一袋血要经历怎样的旅程?

王宇征说,接收到采血点送来的血液和标本,工作人员会将相关信息录入系统,让每一袋血液都经得起溯源和追踪。同时将血液标本送到检验科检测。

按照国家规定,一份血液在检验科必须做多项检测,包括ABO血型、Rh血型、谷丙转氨酶、乙肝、丙肝、艾滋、梅毒、抗-HTLV(人类嗜T淋巴细胞病毒抗体检测)。“只有检测合格,血液才能应用于临床。”王宇征说。

临床上提倡使用成分血,其安全性好、便于保存,能提高血液利用率。为此,全血制备分离需要离心、高速离心、分浆等多个步骤。

也就是说,一袋全血送入血站制备分离后,就变成了多袋成分血,如红细胞、血浆和冷沉淀等各类血液制品。

“不同类型患者需求不同,比如,大面积烧伤患者需要血浆,血小板减少症患者需要血小板,急性失血患者、慢性贫血患者需要红细胞。”王宇征说,医院会根据患者病情需要,给病人输注不同的血液成分,不仅提高了输注疗效,同时节约了血液资源,减少了输血不良反应的发生。

据了解,一般情况下,红细胞在2至6摄氏度的下可保存35天,而血小板只能保存5天,为了保障血液能第一时间抵达需要输血的地方,血站工作人员24小时待命,第一时间进行配送,在保障临床用血的同时,争取不浪费每一滴血。

提振信心 给予优待政策

聊起献血经历,白志坚如数家珍。他从钱包里掏出一张特别的“公交卡”说,3年前领到属于自己的无偿献血荣誉卡后,每次凭卡免费乘坐公共交通工具都颇有感触,“这是认可,更是鼓励”。

1998年,白志坚夫妇第一次无偿献血出200毫升血液,自此开始了长达27年的献血之路。获得全国无偿献血奉献奖终身荣誉奖后,白志坚说:“无偿献血是普通人帮助他人最简单的方式,这已经是越来越多厦门人的共识。”

“从政策层面进行措施激励,可以让更多百姓了解无偿献血、支持无偿献血,甚至加入到无偿献血的公益事业中。”王宇征说。

据了解,从1998年开始,厦门先后三次修订无偿献血条例,成为福建省首个将“三免”优待政策(免费乘坐公交、地铁、BRT等城市公共交通工具;免费享受每年一次由所在基层卫生服务机构提供的基本项目健康体检;免费游览政府投资主办的公园、风景名胜景区等)落地实施的城市。截至目前,全市共有5400多人获得“三免”资格,超3700人已办理厦门市无偿献血荣誉卡,享受“三免”政策。

王宇征说,根据《福建省无偿献血条例》,在保障急救用血的前提下,献血者及其亲属享有优先用血权利,这提振了无偿献血者的信心。以往,献血者在办理优先用血时,须携带相关材料到中心血站提交申请。今年1月起,市中心血站推出“优先用血申请”线上通道,献血者足不出户,用手机即可完成申请。截至5月底,厦门市已有超810位献血者通过“厦门献血”公众号线上办理优先用血。

“大师+名师”模式

培育古船模工艺制作人才



厦门海洋职业技术学院教师在“复原”郑和宝船船模。

本报讯(记者 陈挺 通讯员 胡啸尘 文/图)近日,记者从厦门海洋职业技术学院获悉,国家艺术基金2024年度艺术人才培养资助项目公布,暑假期间,将在厦门海洋职业技术学院等地举办中国古船模工艺制作人才培训。

据了解,依托百年海洋办学底蕴,厦门海洋职业技术学院将联合多位国家级、省级工艺美术大师,邀请厦门大学、南通大学、厦门理工学院等专家学者,采用“大师+名师”培养模式,开展中国古船模工艺制作人才培训,系统化学习中国古代造船技术,全景式探索中国古船模制作工艺,全面提升艺术创作理念与实践水平,为古船模制作工艺的传承发展积蓄人才力量。

培训总时长共90天,采用课堂教学、艺术实践、交流采风相结合的方式,按照“文化理论、技术实操、实地考察、创作辅导”四个模块进行具体培养。

具体的时间安排是:7月22日至8月20日集中授课30天,其间穿插调研考察、技术实操、创作研讨等;8月21日至10月9日学员返回生源地,采用在线远程指导,根据学习情况完成命题作品设计制作;10月10日至10月19日汇编印制《“船”述史:中国古船模工艺制作作品集》,整理结项材料,并举办作品展。

授课地点安排在厦门海洋职业技术学院船模大师工作室、宁德市水密隔舱福船制造技艺基地等;采风考察地点为世界船模文化展览馆、福建省世茂海上丝绸之路博物馆、泉州海外交通史博物馆、福州船政博物馆等。

厦门海洋职业技术学院表示,报名可联系余老师(0592-5393557 18030243365)、张老师(0592-5393558 13607554989)或邮箱747644394@qq.com,报名截止日期为2024年7月2日,录取结果通过厦门海洋职业技术学院官微发布。

厦门海洋职业技术学院发端于著名爱国华侨领袖陈嘉庚先生于1920年创办的集美学校水产科,是我国最早培育水产航海技术人才的摇篮之一,设有航海学院、海洋文化与旅游学院等9个二级学院,开设航海技术、港口与航运管理、国际邮轮乘务管理等43个专业。

给城市道路做“彩超”

本报讯(记者 陈挺 通讯员 林萍)近日,记者从厦门市交通公路部门获悉,厦门正有序开展道路空洞检测,为道路安全做深度体检。目前,天水路、环城南路、集美大道等道路已完成检测任务,同集路、中洲路等检测工作正在开展。

据介绍,本次检测总计涉及55条道路,道路里程174.5公里,检测车道路里程2027公里,后续将逐年对其他道路开展检测。

针对环岛路(吕岭路—镇海路)、环岛干道(仙岳路—会展北路)、长岸路、嘉禾路等重要路段,除常规检测外,每年还要开展一次专项检测。

为什么要开展道路空洞检测?市交通局公路部门工程师肖杰表示,地下空洞隐患往往无法通过肉眼发现,为及时消除路面病害隐患,需借助探地雷达技术对道路地下空洞情况进行探测。该技术能够在不破地面的情况下,通过电磁波的反射和接收,生成地下结构的高分辨率图像,实现对道路内部情况的“透视”,快速、准确地获取地下设施的信息,检测出病害位置和程度。

真抓实学 推动党纪学习教育入脑入心

本报讯(记者 林丽明 黄鑫 通讯员 许正超)召开全市警示教育会,结合今年查处的违纪违法典型案例,以案示警、以案为鉴;集中力量编写《条例》解读教程,发挥市纪委监委资源作用,分级分类开展解读辅导,深入各区各部门辅导67次;用好党风廉政教育基地“主阵地”,累计接待163批次、244家单位、8239人次参观……自党纪学习教育开展以来,厦门用好具有厦门特点、“厦门味道”的廉政讲话、廉政故事、廉政

文章,引导党员干部真抓实学,学出成效。

厦门依托市区两级党校、厦门城市党建学院等培训阵地,推出《全面从严治党与党的纪律建设——〈中国共产党纪律处分条例〉修订解读》等15门专题课程,在“鹭岛清风”“厦门党建e家”等线上平台开辟学习专栏,持续登载《条例》解读、工作动态、做法成效。同时,同步推荐《〈条例〉学习解读》《〈条例〉百问百答》等学习材料,编印《落实中央八项规定精神负面清单》《公务员履职行为反面案例汇编》2

本市级警示教育材料,引导广大党员干部把《条例》学深悟透做实,推动党纪学习教育走深走实。

厦门还推出“爱莲敬廉——文物话清廉”特展等6个现场教学点,引导广大党员干部准确把握“六项纪律”的主旨要义和规定要求;市纪委监委、市委组织部、市委宣传部和市委市直机关工委联合举办“铁纪铸忠诚 担当建新功”党纪学习教育主题展,通过文字、图片、视频、书画、漫画等形式,引导党员干部进一步感

悟廉洁文化,守牢纪律底线,累计参观人数达6405人次。

各区各系统也不断创新形式,持续挖掘传统文化、革命文化等廉洁文化资源,弘扬清风正气,推动营造崇廉尚俭的良好风尚。同安区灵活运用好颂纪念馆、林一柱纪念馆等辖区现有资源,进一步提炼廉政内涵;翔安区打造五条家风教育基地,串联形成一条廉政动线;集美区坚持线上线下结合,在“元宇宙党建馆”、清风园等开展沉浸式教育。

厦门:以“警务蓝”护航“生态绿”

□本报记者 田圆 通讯员 厦公宣

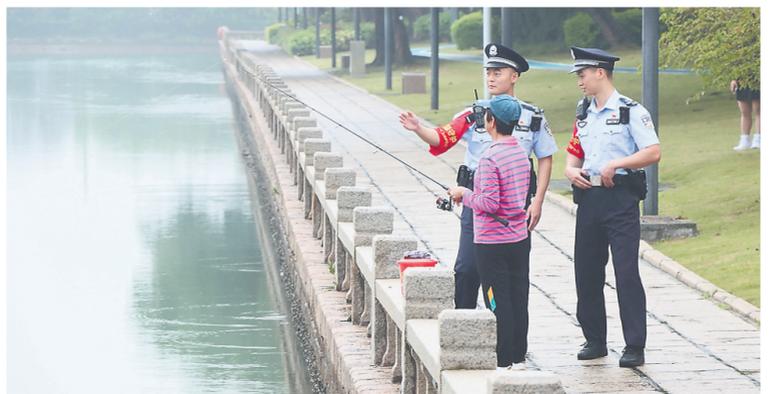
“又美又飒!”厦门山海健康步道近日新增的山海生态女子巡逻队,吸引着步道上市民游客的注意。该队伍由厦门市公安局湖里派出所设立,主要任务是周末、节假日等游览高峰期,在仙岳山海步道(湖里段)开展巡逻防控、隐患排查等警务服务。

无独有偶,就在本月初,由思明分局滨北派出所联合厦门市筭筭湖保护中心、厦门市政白鹭洲建设开发有限公司等10家联动单位组成的“环筭筭湖生态警务联盟”正式成立,打通了筭筭湖生态环境保护部门间的沟通、协调、配合等壁垒。

一场全域生态警务的“厦门探索”正在如火如荼地开展。

“根据厦门实际,我们探索实施涵盖维护食药环和知识产权安全的全球生态警务模式,着力提升维护生态安全工作水平,实现生态环境领域违法犯罪行为全链条打击,山水林田湖草沙全域化保护、绿色低碳循环高质量发展全过程护航。”厦门市公安局食品药品犯罪侦查支队(以下简称“食药侦支队”)副支队长韩建华说,在去年3月支队正式成立前,生态警务工作就一直渗透在基层派出所的日常工作中。

军营村是厦门海拔最高、最偏僻的村庄,从厦门本岛出发开车大约2个小时才能抵达。



滨北派出所民警发现筭筭湖禁钓区有人垂钓,对其进行劝导。(资料图片)

同安分局莲花派出所民警林敏在这里担任生态警长已经4年,每天都要巡山20多公里,其中不少山路需要步行才能通过。每天,林敏和同事们通过巡逻,及时排除山上的安全隐患,

快速处置矛盾纠纷,通过联动联动等方式,全力护航高山茶等产业发展。

从山到海,从溪流到湖泊,厦门构建了从山顶到海洋一体治理的生态警务格局;在思明区那

风寨,构建“三防联动、五位一体”立体管防新模式,有力保护白海豚、文昌鱼等生物多样性和海洋经济发展;在湖里区五缘湾,构建预防型生态一体防控网,劝导沿岸违规垂钓、快速调处纠纷等,全力护航湾区生态文明建设;在集美区坂头水库、海沧区蔡尖尾山天子舟气象台,推进生态警务联动工作站建设,护航饮用水源安全、大气污染防治工作……据统计,目前全市在山区林地、重点水域、能源产业基地等区域共有生态警务工作站35个,以食药侦支队为牵引,根据各区生态资源禀赋,不断调整优化职能体系、科学配置警力资源,因地制宜开展个性化的生态环境保护。

6月18日,福建省公安机关在泉州市洛江区召开全省生态警务经验交流现场会,从政治建警、打击治理、共保联防、数智赋能、服务保障、专业保障等方面通报了全省公安机关推动新型生态警务工作所取得的成效。厦门、南平等地公安机关作典型经验交流。

以“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为牵引,厦门市正加快形成和提升新质公安战斗力。未来,随着市级生态警务中心的建设应用,厦门警方将在生态警务工作中持续提升预警预防、精准打击能力,最大限度挤压生态领域违法犯罪生存空间。

嘉禾路非机动车道完善工程开始施工

本报讯(记者 陈挺 通讯员 林萍)近日,厦门嘉禾路(石鼓山立交—厦门大桥段)非机动车道完善工程正式开工建设,预计下半年完工并投入使用。

嘉禾路为城市主干路,作为厦门岛内的重要南北向交通干道,承担着繁重的交通功能。相关部门调查发现,该路段沿线有多个地铁站,并临近商辅聚集区、居民区、村庄等人流密集区域,人流和电动车流量较大,但部分路段尚未设置专用、连通的非机动车道,导致电动车在机动车道或人行道上随意行驶,存在交通安全隐患。

对此,厦门市交通公路部门积极与相关部门、周边社区沟通协调,针对不同路段的实际情况,因地制宜采用不同改造方案,最大程度解决交通混行问题。接下来,将新建非机动车道约2100平方米、人行道约1000平方米,通过清理或迁移现状人行道上不合理的障碍墩、箱、柜、杆、牌等设施,增设隔离栏杆、标志标线等综合措施,提升该路段慢行系统的交通状况。

工程完工后,该路段将实现机动车与非机动车、行人与非机动车分离,通行效率和通行安全有望得到进一步提高。